



TUKUMA NOVADA PIEKRASTES ATTĪSTĪBAS PLĀNS

TEMATISKAIS PLĀNOJUMS IZSTRĀDĀTS TUKUMA NOVADA
TERITORIJAS PLĀNOJUMA IETVAROS



2023

SATURS

IEVADS	3
TEMATISKĀ PLĀNOJUMA IZSTRĀDES UZDEVUMI	5
1. VISPĀRĪGS PIEKRASTES RAKSTUROJUMS.....	6
2. SASAISTE AR PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM UN NORMATĪVIEM.....	7
2.1. Nacionāla līmeņa plānošanas dokumenti	7
2.2. Reģionāla līmeņa plānošanas dokumenti.....	8
2.3. Vietēja līmeņa plānošanas dokumenti	9
2.4. Piekrastes pārvaldības regulējums	12
3. SOCIĀLEKONOMISKAIS RAKSTUROJUMS UN PROJEKTI	13
4. PIEKRASTES PUBLISKĀ INFRASTRUKTŪRA	20
4.1. Peldvietas.....	21
4.2. Pludmales daļas zonējuma priekšlikums	25
4.3. Piekļuves vietu jūrai nosacījumi	25
4.4. Glābēju pieejamība piekrastē.....	27
4.5. Auto novietošana un stāvlaukumi.....	35
4.6. Publiskā infrastruktūra Engures pagastā.....	55
4.6.1. Bērzciema areāls.....	55
4.6.2. Abragciema areāls.....	60
4.6.3. Engures areāls	63
4.6.4. Ķesterciema areāls	67
4.6.5. Plieņciema areāls.....	71
4.6.6. Apšuciema areāls.....	74
4.6.7. Klapkalnciema areāls.....	77
4.7. Publiskā infrastruktūra Lapmežciema pagastā.....	80
4.7.1. Gausās jūdzes areāls.....	80
4.7.2. Ragaciema areāls	85
4.7.3. Lapmežciema areāls	88
4.7.4. Bigauņciema areāls	91
4.8. Informatīvā infrastruktūra	94
5. PIEKRASTEI RAKSTURĪGĀ KULTŪRVIDE UN APBŪVE.....	97
6. ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀS DABAS TERITORIJAS.....	100
7. JŪRAS TELPAS UN PIEKRASTES SAUSZEMES TERITORIJU SASAISTE	103
7.1. Jūras telpas plānošana.....	103
7.2. Jūras un piekrastes sauszemes sasaistes plānošana	103
7.3. Jūras krasta erozijas teritorijas	105
7.4. Piekrastes aizsargjoslu teritorijas	108

IEVADS



Tukuma novada piekrastes attīstības plāna izstrāde uzsākta ar **Tukuma novada domes** 2022. gada 26. oktobra sēdes **lēmumu** "Par tematiskā plānojuma "Tukuma novada piekrastes attīstības plāns" izstrādes uzsākšanu" (protokols Nr. 18, 32. §).

Saskaņā ar Teritorijas attīstības plānošanas likuma 1.pantu **tematiskais plānojums** ir teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā atbilstoši plānošanas līmenim risināti specifiski jautājumi, kas saistīti ar atsevišķu nozaru attīstību (piemēram, transporta infrastruktūra, veselības aprūpes iestāžu un izglītības iestāžu izvietojums) vai specifisku tematu (piemēram, inženiertīklu izvietojums, ainaviski vērtīgas teritorijas un riska teritorijas).

Tukuma novada dome 2022. gada 27. aprīlī pieņēma lēmumu "Par Tukuma novada teritorijas plānojuma izstrādes uzsākšanu" (prot. Nr. 7, 29. §) un apstiprināja Darba uzdevumu. Darba uzdevuma 2.5. punkts paredz teritorijas plānojuma vajadzībām sagatavot tematiskos plānojumus, kas izstrādājami, pamatojoties uz normatīvo regulējumu, speciālistu apkopoto informāciju un, nepieciešamības gadījumā, iesaistot sabiedrību, valsts institūcijas un pašvaldības darbiniekus. **Piekrastes tematiskais plānojums** sastāv no paskaidrojuma raksta, teritorijas izmantošanas un apbūves vadlīnijām un grafiskiem materiāliem, kurā attēlots teritorijas funkcionālais zonējums, iekļaujot administratīvajai teritorijai piegulošo jūras piekrastes ūdeņu un jūras piekrastes sauszemes daļu, Baltijas jūras un Rīgas jūras līča krasta kāpas un Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes ierobežotās saimnieciskās darbības aizsargjoslas attēlošanu, publiskās piekļuves jūrai, vēsturiskās apbūves teritorijas robežas.



Piekrastes tematiskais plānojums **izstrādājams, lai nodrošinātu kompleksu skatījumu par piekrasti**, tai skaitā uz piekrastes sauszemes un ūdeņu teritoriju, tūrisma, dabas un rekreācijas resursu, piekrastes publiskās infrastruktūras tīklu, tādējādi līdzsvarotu dabas aizsardzības un ekonomikas intereses, kā arī veicinātu labu pārvaldību piekrastē.

Saskaņā ar apstiprināto darba uzdevumu tematiskā plānojuma **mērķis** ir:

izvērtējot piekrastes tūrisma, dabas un rekreācijas resursu, piekrastes publiskās infrastruktūras tīklu, nodrošināt kompleksu skatījumu par piekrasti, lai līdzsvarotu dabas aizsardzības un ekonomikas intereses, kā arī veicinātu labu pārvaldību piekrastē.

Daļā no Tukuma novada piekrastes joslas pašvaldībai ir noteiktas valdījuma tiesības, kas dod iespēju apsaimniekot jūras piekrasti, piesaistot papildus finansējumu. Savukārt jūras piekrastes joslā izveidotā infrastruktūra veicina apmeklētāju piesaisti un nepieciešamo pakalpojumu attīstību, kas ir pamats uzņēmējdarbības attīstībai. Nozīmīgs instruments dažāda veida finansējuma piesaistei un savstarpējai koordinēšanai ir [Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai](#) un turpmāk arī šis dokuments – **Tukuma novada piekrastes attīstības plāns** kopā [ar Tukuma novada ilgtspējīgas attīstības stratēģiju](#) un [attīstības programmu](#).



Tematiskā plānojuma teritorija ir Tukuma novada **Engures un Lapmežciema pagastu** administratīvā teritorija.



Tematiskā plānojuma **izstrādes vadītāja** – Tukuma novada pašvaldības Attīstības nodaļas teritorijas plānotāja Inga Tramdaha.

Tematiskā plānojuma **izstrādātājs** – SIA “Reģionālie projekti”, projekta vadītāja – Laine Šildere, teritorijas plānotājs / kartogrāfs – Ivo Narbuts, ainavu arhitekta / kartogrāfe – Vita Jumtiņa, projekta asistente – Sanita Fazilova.



Visus paziņojumus par Tukuma novada piekrastes attīstības plāna izstrādes gaitu publisko Tukuma novada pašvaldības tīmekļa vietnē www.tukums.lv un informatīvajā izdevumā “Tukuma Novada Vēstis”.

Informācija par Tukuma novada piekrastes attīstības plāna izstrādi pieejama Valsts vienotajā ģeotelpiskās informācijas portālā Ģeolatlāja – https://geolatlaja.lv/geo/tapis#document_25729.



Tukuma novada piekrastes attīstības plāna **izstrādes procesā iesaista** valsts iestādes, Tukuma novada pašvaldības iestādes, kapitālsabiedrības, struktūrvienību pārstāvjus, uzņēmējus un iedzīvotājus, nepieciešamības gadījumā organizē tematiskās darba grupas, vai citus līdzdalības pasākumus. Pēc Piekrastes attīstības plāna sagatavošanas, sabiedrībai tiek nodrošināta iespēja trīs nedēļas iepazīties ar izstrādāto dokumentu un sniegt priekšlikumus.

Dokumenta noformējumā izmantoti SIA “Reģionālie projekti” uzņemtie fotoattēli un Tukuma novada pašvaldības (t.sk. pagastu pārvalžu un iestāžu) tīmekļa vietnēs un sociālā tīkla Facebook lapās publicētie fotoattēli, Latvijas Ūdensmotociklu Sporta Asociācijas, “Ostas mājas”, “Kaitborda skolas Vējā” sociālā tīkla Facebook lapā publicētie fotoattēli.



TEMATISKĀ PLĀNOJUMA IZSTRĀDES UZDEVUMI

Saskaņā ar Tukuma novada domes 2022. gada 26. oktobra sēdes lēmumu "Par tematiskā plānojuma "Tukuma novada piekrastes attīstības plāns" izstrādes uzsākšanu" (protokols Nr. 18, 32. §) un apstiprināto Darba uzdevumu tematiskā plānojuma izstrādes uzdevumi ir izstrādāt Tukuma novada piekrastes attīstības plāna **tekstuālo daļu un grafisko materiālu**, tajā iekļaujot:



- 1 priekšlikumus Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes ierobežotās saimnieciskās darbības aizsargjoslas attēlošanai Tukuma novada teritorijas plānojumā
- 2 informāciju un priekšlikumus jūras piekrastes sauszemes un jūras daļas plānošanai un iekļaušanai Tukuma novada teritorijas plānojumā
- 3 informāciju par esošajiem auto stāvlaukumiem un sniegt priekšlikumus auto stāvlaukumu izveidošanai, ņemot vērā piekļuves vietas jūrai, publisko infrastruktūru u.c. nosacījumus
- 4 informāciju par esošajām piekļuves vietām jūrai (t.sk. kājāmgājējiem un ūdens motorizētajiem transporta līdzekļiem), sniegt priekšlikumus plānotajām piekļuves vietām, piekļuves vietu tālākai plānošanai, tai skaitā iekļaušanai Tukuma novada teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos (TIAN)
- 5 informāciju par jūras krasta erozijas teritorijām
- 6 raksturīgās kultūrvides un piekrastes tradicionālās apbūves saglabāšanas priekšlikumus iekļaušanai Tukuma novada teritorijas plānojuma teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos
- 7 informāciju par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām
- 8 teritorijas funkcionālo zonējumu
- 9 esošo un plānoto Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes krasta kāpu aizsargjoslu
- 10 Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes ierobežotās saimnieciskās darbības aizsargjoslu
- 11 piekrastes sauszemes un jūras daļas funkcionālo zonējumu
- 12 esošos un plānotos auto stāvlaukumus
- 13 esošās un plānotās piekļuves vietas jūrai (kājāmgājēju celiņiem un ūdens motorizētajiem transporta līdzekļiem)
- 14 vēsturiskās apbūves teritorijas robežas
- 15 īpaši aizsargājamo dabas teritoriju funkcionālais zonējums
- 16 jūras krasta erozijas teritorijām
- 17 citu informāciju par objektiem vai teritorijām piekrastē



1. VISPĀRĪGS PIEKRASTES RAKSTUROJUMS



Tukuma novada Engures un Lapmežciema pagasta **jūras krasta līnija ir 50,2 km** jeb 10,1% no valsts kopējā krasta līnijas garuma¹. 40% no novada naktsmītnēm atrodas piekrastes joslā².



Tukuma novada **piekrastes sasniedzamība** Latvijas un reģiona kontekstā ir nodrošināta no valsts reģionālās nozīmes autoceļiem P128 Sloka—Talsi un P131 Tukums-Ķesteriems-Mērsrags-Kolka. Pludmales sasniedzamība no šiem autoceļiem ir samērā tuva – pat 200 m attālumā piekrastes ciemos un līdz ~ 400-600m ārpus ciemiem. Posmā Pliņciems – Ķesteriems autoceļš salīdzinoši attālinās un pludmale ir sasniedzama 1,6 km attālumā. Kopumā visa Tukuma novada piekraste no autoceļiem P128 un P131 vai ielām ir sasniedzama ērtā kājām ejamā attālumā, atkarībā no transportlīdzekļu novietošanas iespējām.



Tukuma novada piekraste ir ļoti **daudzveidīga**, to raksturo vienmērīga un, salīdzinoši ar citām Latvijas piekrastes daļām, **blīva ciemu apbūve gar krastu**. Tukuma novada piekraste līdz pat Jūrmalas urbanizētajai ainavai atrodas eolo kāpu ainavu mežaines **ainavā**. Piekrastē īpaši izceļamas vēsturiskā, mazā Engures osta un to iekļaujošā ciema apbūve.



Lielie lagūnu tipa **ezeri** – Engures ezers un Kaņieris – piekrastes sauszemes daļā ieņem nozīmīgu vietu ainavā un teritorijas izmantošanā.



Aktīvas jūras **krastu erozijas** posmi nākotnē ir definēti uz dienvidiem no Abragciema, ielokā starp Engures un Ragaciema ragiem, Ragaciema raga spārnos pie Bigauņciema.



Galvaspilsētas tuvums un garā piekraste rada **apsaimniekošanas** izaicinājumus, īpaši ņemot vērā vasaras sezonas noslodzi, kad piekrastes apmeklētāju skaits pieaug vairākkārtīgi. Piekļuves pie jūras un peldvietas apsaimnieko pašvaldība, tūrisma uzņēmēji, Dabas aizsardzības pārvalde (DAP) un AS “Latvijas valsts meži” (LVM).



Nozīmīgākās un populārākās pieejas vietas Tukuma novada 50 km piekrastes posmā ir **Gausā jūdze** starp Ragaciemu un Klapkalnciemu un **labiekārtotās peldvietas ciemos** – Bigauņciems (Kupskalnu taka un pludmale), Ragaciems, Klapkalnciems, Apšuciems, Pliņciems, Ķesteriems, Engure un Abragciems.



No tūrisma potenciāla uzsverams ar piekrasti saistītais **kultūrvēsturiskais mantojums** – zvejniecības un zivju pārstrādes tradīcijas, atsevišķi arhitektūras pieminekļi – savdabīgas zvejnieku sētas Ķesterciemā, Engurē un Bērzciemā, Ragaciema sedums, Siliņupes apmetne un citi.



Eiropas kājāmgājēju **maršruts** E9 Jūrtaka un velomaršruts EuroVelo13 šķērso novada piekrasti.

¹ Valsts ilgtermiņa piekrastes tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, Darba materiāls, 5.pielikums Piekrastes publiskās infrastruktūras novērtējums pašvaldību griezumā, 2016. <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>

² Tukuma novada pašvaldības 2021. gada publiskais pārskats

2. SASAISTE AR PLĀNOŠANAS DOKUMENTIEM UN NORMATĪVIEM

2.1. Nacionāla līmeņa plānošanas dokumenti

Baltijas jūras piekraste Latvijas ilgtspējīgas attīstības stratēģijas līdz 2030. gadam³ telpiskās attīstības perspektīvā noteikta kā **nacionālo interešu telpa** – viena no Latvijas lielākajām vērtībām, kur dabas un kultūras mantojuma saglabāšana jālīdzsvaro ar ekonomiskās attīstības veicināšanu.

Latvijas nacionālajā attīstības plānā 2021. – 2027. gadam⁴ noteiktie **virzieni Baltijas jūras piekrastes attīstībai** paredz:

- Piekrastes dabas un kultūras mantojuma attīstību, Piekrastes plānojuma īstenošanu, veicot ieguldījumus piekrastes publiskās infrastruktūras tīklā;
- Sadarbību starp piekrastes pašvaldībām, zemes īpašniekiem, plānošanas reģioniem, valsts pārvaldes institūcijām un sabiedrību, īstenojot kopīgus projektus, nodrošinot labu piekrastes pārvaldību un efektīvu projektu realizāciju dabas resursu ekonomiskai un sociālai izmantošanai;
- Uzņēmējdarbībai labvēlīgas vides veidošanu, kas nodrošinātu ekonomisko aktivitāti un nodarbinātības iespējas visā piekrastē, mazinot sezonālās negatīvo ietekmi un balstot to uz tradicionālo un „jauno” ekonomiskās darbības veidu sabalansēšanu ar vides aizsardzības interesēm.

Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai⁵ ir vadlīniju rakstura teritorijas attīstības plānošanas dokuments visas piekrastes publiskās infrastruktūras tīkla attīstībai līdz 2030. gadam, fokusējoties uz tūrisma un rekreācijas attīstību. Stratēģiskie mērķi ir “vienots piekrastes publiskās infrastruktūras tīkls, kas līdzsvaro dabas aizsardzības un ekonomikas intereses” un “laba pārvaldība piekrastē”. Plānojuma galvenais rezultāts ir piekrastes **publiskās infrastruktūras tīkla attīstības koncepcija**, kas ietver aktivitāšu priekšlikumus šajās **attīstāmajās vietās** Tukuma novada piekrastē - Bērziemā, Engurē, Ķesterciemā, Plieņciemā, piekrastē, iekļaujot Apšuciemu, Klapkalnciemi – Ragaciemu, un Bigauņciemā.

Starp šīm attīstāmām vietām kā **prioritāri attīstāma** noteikta piekraste starp Apšuciemu – Klapkalnciemi – Ragaciemu⁶:

Mērķi	Specifiskais piedāvājums
• Jūrmalas pilsētas pludmaļu atslogošana un atpūtas iespēju uzlabošana vietējiem iedzīvotājiem; • Esošā piedāvājuma pilnveidošana un dažādošana; • Apmeklētāju plūsmu organizēšana IADT „Ķemeru nacionālais parks” antropogēnās slodzes negatīvās ietekmes mazināšanai; • Infrastruktūras pilnveidošana kultūras un dabas mantojuma pieejamības uzlabošanai un popularizēšanai.	• Aktīvās atpūtas pakalpojumu piedāvājums (nozīmīga kaitborda un vēja-jūras sporta veidu vieta); • Nozīmīgs kultūras vai dabas tūrisma piesaistes objekts (ĪADT „Ķemeru nacionālais parks”, vēsturisku notikumu vietas, zvejniecības mantojums) • Nozīmīgs pludmaļu posms; • Piekrastes zvejas tradīcijas un kulinārais mantojums; • Nemateriālais mantojums; • Populāra kempingu un atpūtas vieta.

³ Apstiprināta Latvijas Republikas Saeimā 20.06.2010., pieejama: <https://www.pkc.gov.lv/lv/valsts-attistibas-planosana/latvijas-ilgtspējigas-attistibas-strategija>

⁴ Apstiprināts Latvijas Republikas Saeimā 02.06.2021., pieejams: <https://www.pkc.gov.lv/lv/attistibas-planosana-latvija/nacionalais-attistibas-plans>

⁵ Apstiprināts Ministru kabinetā 16.11.2016., pieejams: https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6437

⁶ Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, 1. pielikums, Attīstāmo vietu raksturojums un aktivitāšu priekšlikumi publiskās infrastruktūras attīstībai, 2016. https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6437

Jūras plānojums⁷ valsts iekšējie ūdeņiem ir ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā noteikta jūras izmantošana un izmantošanas nosacījumi. Ilgtermiņa redzējums paredz līdzsvarotu un integrētu jūras telpas izmantošanu, kas sekmē ar jūru saistīto nozaru pastāvēšanu, piekrastes iedzīvotāju labklājību, kā arī dzīvotspējīgu jūras ekosistēmu. Pašvaldībai būtu jāizvērtē nepieciešamība izstrādāt detalizētāku tematisko plānojumu jūras piekrastes joslai līdz 2 km attālumam no krasta.

Saskaņā ar Jūras plānojumu Engures ostas specializācija ir jahtu osta.

2.2. Reģionāla līmeņa plānošanas dokumenti

Kurzemes plānošanas reģiona ilgtspējīgas attīstības stratēģijas 2015. – 2030. gadam⁸ vīzijā Baltijas piekrastes reģions veido jaunas iespējas attīstīt jūras /zilo/ ekonomiku, papildinot to ar piekrastes aktivitātēm. **Vadlīnijas** Baltijas jūras un Rīgas jūras līča attīstībai paredz:

Piekrastes pašvaldībām par prioritāru mērķi uzskatāma publisko telpu saglabāšana, to pieejamības nodrošināšana un attīstība. Jārespektē piekrastes atšķirīgās īpatnības un izmantošanas apstākļi.

Pilsētu un ciemu teritorijās īpaši jāizvērtē jūras piekrastei īpatnējie dabas resursi – pludmale, kāpu josla, meži – no to ilgtspējīgas pastāvēšanas un pieejamības aspekta. Nav pieļaujama publisko teritoriju, sevišķi pludmales joslas, pieejamības ierobežošana un ainavu resursu vērtības samazināšana.

Nepieciešams izvērtēt katra esošā ciema vēsturiski veidojušos struktūru, kultūrainavas raksturu, atsevišķās kultūras mantojuma vērtības un dabas vērtības. Veicināt katras vietas kultūrvēstures tradīcijām un ainavai draudzīgas jaunās apbūves veidošanos, celtniecības tradīciju saglabāšanu, apdzīvojamās vides īpatnību saglabāšanos.

Ņemot vērā prognozētās klimata izmaiņas, jūras līmeņa celšanos un krasta noskalošanās riska pieaugumu, pilsētu un ciemu teritoriju paplašināšana gar piekrasti ir ierobežojama - nepieciešamības gadījumā tā plānojama virzienā uz sauszemi.

Noskalošanās riska teritorijās plānojami iespējamie lokālie piekrastes aizsardzības pasākumi, kā arī nozīmīgāko infrastruktūras objektu pārcelšana no nenovēršamās pamatkrasta erozijas riska joslām uz iekšzemi. Neplānot jaunus lielus infrastruktūras objektus.

Izvērtēt plānoto atpūtas un tūrisma objektu, jaunās apbūves un citu ieceru sagaidāmo ietekmi uz vietu attīstību ilgtermiņā.

⁷ Apstiprināts Ministru kabinetā 14.05.2019., pieejams: <https://www.varam.gov.lv/lv/juras-planojums>

⁸ Apstiprināta Kurzemes plānošanas reģiona Attīstības padomē 22.03.2022., pieejama: https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_24074

2.3. Vietēja līmeņa plānošanas dokumenti



Tukuma novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija 2022. – 2042. gadam⁹ ir hierarhiski augstākais Tukuma novada ilgtermiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā pašvaldības ilgtermiņa attīstības redzējums, mērķi, prioritātes un telpiskās attīstības perspektīva.

Tukuma novada **vīzija** ir – Tukuma novads – plaukstošs un dzīvošanai pievilcīgs novads Kurzemē. Autentisks kultūras un dabas mantojums un ilgtspējīga vide uzņēmīgiem un izglītotiem iedzīvotājiem. Autentisks dabas mantojums tiek skaidrots kā Engure Rīgas jūras līča piekrastē, unikālās zvejniekciemu apdzīvotās vietas, piejūras meži, kā arī tautsaimniecības nozaru ainavas. Teritorijas Rīgas jūras līča piekrastē uzskatāmas par nacionālo vērtību. Tukuma novads ietver īpaši aizsargājamās dabas teritorijas, atpazīstamākās – Ķemeru Nacionālais parks, Abavas senleja, Engures ezers. Autentiskais dabas mantojums ir rekreācijas resurss un vide uzņēmīgai dabas un ekonomiskās attīstības mijiedarbībai.

Ilgtermiņa stratēģiskais mērķis “SM2 Sasniedzama un pievilcīga dzīves vide”

Engure un Lapmežciems noteikti kā **novada nozīmes attīstības centri**.

Telpiskās attīstības perspektīvā Engures osta, jahtu piestātne un zvejas laivu piestātne noteikta kā viena no prioritāri attīstāmajām teritorijām, perspektīvā attīstot dažādu ūdens sporta veidu bāzi, jahtu būvi un jahtu tūrismu, zvejniecību un zivju pārstrādi. Zvejas laivu piestātnes piekrastes ciemos – Bērziemā, Abragciemā, Ķesterciemā, Plieņciemā, Apšuciemā, Klakalnciemā, Ragaciemā, Lapmežciemā un Bigauņciemā – arī iekļautas prioritāri attīstāmo teritoriju sarakstā. Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas – dabas parks “Engures ezers” un Ķemeru nacionālais parks – noteiktas kā tūrisma un dabas aizsardzības teritorijas. Tāpat gar Rīgas jūras līča piekrasti attīstāms veloceļš maršrutā EiroVelo13 no Bigauņciema līdz Bērziemam (novada robežai).

Kā viena no **īpašām ainavu telpām** izdalīta Baltijas jūras Rīgas līča piekraste un veco zvejniekciemu apbūve, Kupskalnu dabas taka Bigauņciemā – **skatupunkts**.

Vadlīnijas, kas attiecināmas uz **piekrastes teritoriju** ilgtermiņa attīstību:

Veicināt veloceļu attīstību EiroVelo13 maršrutā, ilgtermiņā attīstāmi veloceļu posmi gar Rīgas jūras līča piekrasti.

Veicināt ūdens sporta bāzes infrastruktūras attīstību Engures ostā (arī veicināt zvejniecības, zivju pārstrādes infrastruktūras attīstību).

Mazināt tranzīta kravu transporta kustību piejūras teritorijās.

Nepieļaut maz skarto dabas resursu (jūras piekrastes, upju ieleju, ezeru piekrastes teritoriju u.c.) samazināšanos uz apbūves rēķina, kultūrvēsturiskā mantojuma degradāciju. Ūdensmalu un ūdeņu teritorijām nav pieļaujama vienlaidus apbūves attīstība, jāsaņem pārvietošanās iespējas gar to krastiem.

Piejūras mežu teritorijās nodrošināt ilgtspējīgu piekrastes attīstību, līdzsvarojot vides aizsardzības, sociālās, ekonomiskās un kultūrvides attīstības intereses.

Lai saglabātu piekrastei raksturīgo kultūrvēsturisko ainavu, identitāti un raksturu, jānosaka vēsturiskās apbūves teritorijas piekrastes ciemos, izvirzot papildu arhitektūras prasības esošo

⁹ Apstiprināta ar Tukuma novada domes 30.03.2022. sēdes lēmumu, protokols Nr.6, 2.§., pieejama: https://geolativija.lv/geo/tapis#document_23483

būvju pārbūvei un jaunu būvniecībai. Saudzīgi pārveidota vide ir atzīta par Baltijas jūras piekrastes lielāko vērtību. Plānošanas un būvniecības procesā ieteicama maksimāli tolerantā attieksme pret dabīgo vidi, harmoniski iekļaujoties ainavā un papildinot to. Nav vēlams zemju lietošanas veida maiņa, būvniecība jāveic, maksimāli saglabājot raksturīgā reljefa iezīmes un dabisko veģetāciju. Nav vēlams vienlaidus apbūve visā piekrastes garumā. Piekrastē jāsaglabā maz skarta, atpūtai un izklaidei piemērota vide ar tradicionālo piekrastes ainavu un apbūvi. Izstrādājot teritoriju plānojumus, jārespektē apkārtnes kultūrvēsturiskā ainava, tradicionālās apbūves plānojuma struktūra, zvejniekiem raksturīgā apbūve un būvtehniskie paņēmieni.

Ieteicams izvairīties no izklienētas attīstības – piekrastes zonā jaunu dzīvojamo ēku būvniecība paredzama galvenokārt esošajos ciemos. Ieteicams noteikt ainavu teritorijas. Paredzot būvniecību ainavu teritorijās, ieteicams izstrādāt ainavu tematiskos plānojumus.

Ainaviskā uztverei vēlams būves izvietot ārpus skatupunktu robežām. Izvairīties no tāda būvju izvietojuma, kas aizsedz dabiskos skatupunktus uz jūru, uz augstvērtīgiem ainavu punktiem.

Vadlīnijas kultūrvēstures attīstības teritorijām un tūrisma teritorijām:

Izmantojot kultūrvēsturiskās un izcilās dabas vērtības un resursus, jāveicina to atpazīstamība (t.sk. starptautiskā), jāattīsta rekreācijas un tūrisma teritorijas ar ainavas mērogam atbilstošiem objektiem un infrastruktūru, ievērojot vides un kultūras mantojuma aizsardzības prasības un ņemot vērā riskus (krasta erozija, applūšanas risku u.c.), kā arī nodrošinot kvalitatīvus dzīves apstākļus vietējiem iedzīvotājiem un atpūtas iespējas novada viesiem.

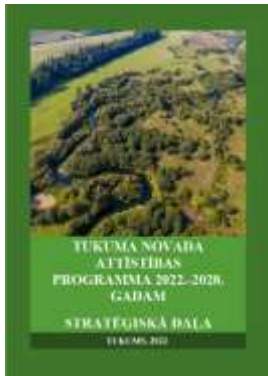
Dabas un kultūrvēsturiskajās teritorijās veicināms tūrisms un saimnieciskā darbība, kas draudzīga videi un atbalsta tūrisma un rekreācijas attīstību – zvejniecība, amatniecība, izziņas un aktīvās atpūtas pakalpojumi.

Katras apdzīvotas vietas plānojumam jāveicina dzīves vides kvalitātes paaugstināšanās, sabalansējot attīstības intereses, ekonomikas izaugsmes un dabas un kultūrvēsturisko objektu saglabāšanas prasības.

Zvejniecības kā dzīvesveida saglabāšana un zivju produkcijas pārstrādes uzņēmumu attīstība.

Dažādus sabiedriskas nozīmes objektus, kas radītu jaunas darba vietas un veicinātu tūrismu un aktīvā tūrisma zonas, jāveido tālāk no jūras krasta, radot tam speciālas vietas un infrastruktūru.

Svarīgākās **funkcionālās saites** ar kaimiņu novadiem ir tūrisma attīstība, kopīga dabas vērtību, īpaši aizsargājamo teritoriju un piekrastes apsaimniekošana, dabas taku uzturēšana, vides kvalitātes nodrošināšana, mobilitāte un ceļu tīkls sasniedzamībai un nākotnes transporta attīstībai. Nozīmīgas kopīgas sadarbības teritorijas ir Ķemeru Nacionālais parks un Engures ezers, kā arī sadarbība Baltijas jūras Rīgas līča aizsardzības un attīstības jautājumos.



Tukuma novada attīstības programma 2022. – 2028. gadam¹⁰ ir vidēja termiņa teritorijas attīstības plānošanas dokuments, kurā noteiktas vidēja termiņa prioritātes un pasākumu kopums pašvaldības attīstības stratēģijā izvirzīto ilgtermiņa stratēģisko uzstādījumu īstenošanai.

Piekrastes attīstības jautājumus aptver **rīcības virzieni** “RV7: Mobilitāte, satiksmes un sakaru infrastruktūra” un “RV8: Vides infrastruktūra”.

Rīcības virziens “RV7: Mobilitāte, satiksmes un sakaru infrastruktūra” galvenokārt veicina **vidēja termiņu prioritāšu** “VP2: Kvalitatīvāks sakaru pārklājums, drošāka satiksmes infrastruktūra gājējiem un velotransportam, attīstīti zaļie risinājumi un mobilitātes punkti, nodrošināta labāka sasniedzamība starp novada teritorijām” un “VP6: Uzņēmējdarbībai pielāgota un atbalstoša vide (teritorijas, telpas, risinājumi, konsultācijas, granti, līdzfinansējums), kas veicina darba vietu radīšanu” sasniegšanu.

Rīcības virziens “RV8: Vides infrastruktūra” galvenokārt veicina vidēja termiņu prioritāšu “VP3: Pašvaldības iestāžu, iedzīvotāju un infrastruktūras pielāgošana un izturētspēja pret klimata pārmaiņu izraisītajiem riskiem, ietekmes uz vidi mazināšana transportā un ēku energoefektivitāte” un “VP4: Līdzsvars starp iedzīvotāju vajadzībām un ietekmi uz vidi – kultūras un dabas vērtību saglabāšana un aktīvāka iesaistīšana ekonomikā, aprites ekonomikas principu pakāpeniska ieviešana” sasniegšanu.

Vidēja termiņa prioritātes visticšāk un vairāk ietekmē šo Tukuma novada ilgtspējīgas attīstības stratēģijā 2022. – 2042. gadam izvirzīto **stratēģisko mērķu (SM) un ilgtermiņa prioritāšu (IP) sasniegšanu**:

- VP2: Kvalitatīvāks sakaru pārklājums, drošāka satiksmes infrastruktūra gājējiem un velotransportam, attīstīti zaļie risinājumi un mobilitātes punkti, nodrošināta labāka sasniedzamība starp novada teritorijām – SM2 Sasniedzama un pievilcīga dzīves vide, IP3 Lokāli pieejamas un labi apmaksātas darba vietas, mājokļu pieejamība, IP4 Zaļais kurss un pielāgošanās klimata pārmaiņām;
- VP3: Pašvaldības iestāžu, iedzīvotāju un infrastruktūras pielāgošana un izturētspēja pret klimata pārmaiņu izraisītajiem riskiem, ietekmes uz vidi mazināšana transportā un ēku energoefektivitāte – IP4 Zaļais kurss un pielāgošanās klimata pārmaiņām;
- VP4: Līdzsvars starp iedzīvotāju vajadzībām un ietekmi uz vidi – kultūras un dabas vērtību saglabāšana un aktīvāka iesaistīšana ekonomikā, aprites ekonomikas principu pakāpeniska ieviešana – SM2 Sasniedzama un pievilcīga dzīves vide, SM3 Atbildīga ekonomiskā vide, IP4 Zaļais kurss un pielāgošanās klimata pārmaiņām;
- VP6: Uzņēmējdarbībai pielāgota un atbalstoša vide (teritorijas, telpas, risinājumi, konsultācijas, granti, līdzfinansējums), kas veicina darba vietu radīšanu – SM3 Atbildīga ekonomiskā vide, IP3 Lokāli pieejamas un labi apmaksātas darba vietas, mājokļu pieejamība.

Attīstības programmas **Rīcības un investīciju plānā** piekrastes attīstību veicinās šo uzdevumu un tiem pakārtota darbību, projektu īstenošana:

- U.7.2 Uzlabot ielu un autoceļu stāvokli:
 - Autostāvlaukumu izbūve apmeklētākajās vietās pie jūras un citiem apskates objektiem Engures un Lapmežciema pagastos,
- U.8.7 Uzturēt un attīstīt pievilcīgu un tīru apkārtējo vidi:
 - Promenādes izveide Engurē uz Marijas kalnu, gar mācītājmuižu un SIA “Unda”,
 - Mola un piestātnes izbūve Kupskalna dabas parka galā, Bigauņciemā,

¹⁰ Apstiprināta ar Tukuma novada domes 30.03.2022. sēdes lēmumu, protokols Nr.6, 3.§., pieejama: https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_23502

- Atviegloto piestātņu izveidošana ciematu teritorijā rekreācijas un zvejniecības vajadzībām Engures pagastā,
- Nobrauktuves uz pludmali Engures pagastā un Lapmežciema pagastā izveide,
- Jūras zāļu savākšanas iekārtas iegāde piekrastes teritorijai,
- Lāčupītes gultnes rekonstrukcija, piegulošās teritorijas nosusināšana applūšanas risku mazināšanai,
- Engures Vecupes gultnes atjaunošana, piekrastes sakopšana,
- Suņu peldināšanai piemērotas pludmales izveide novadā,
- Piekrastes vides objektu un infrastruktūras apsaimniekošanas pasākumi,
- Peldvietu infrastruktūras izveides un apsaimniekošanas pasākumi.

2.4. Piekrastes pārvaldības regulējums

Šī dokumenta kontekstā īpaši svarīgs ir **Aizsargjoslu likums**, konkrēti [6.pants](#) *Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjosla* un [36. pants](#) *Aprobežojumi Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā*

Zemes pārvaldības likumā (stājās spēkā 01.01.2015.) atrunāti jautājumi par zemes īpašumtiesībām piekrastes joslā, īpašnieku kompetenci piekrastes joslas apsaimniekošanā, kā arī privātās zemes izmantošanu sabiedrības vajadzībām publiskās infrastruktūras veidošanai. Tukuma novada piekrastes attīstības plāna un Teritorijas plānojuma izstrādē ņemamas vērā Zemes pārvaldības likuma [15. panta](#) daļas, kuras noteic:

- Par vides aizsardzību atbildīgā ministrija (**VARAM**) ir valdītājs (..) **jūras piekrastes sauszemes daļai, kas atrodas dabas liegumos un nacionālo parku dabas lieguma zonā** (..).
- **Pašvaldība ir valdītājs** tās administratīvajai teritorijai piegulošajiem **jūras piekrastes ūdeņiem**, tās teritorijā esošajai jūras **piekrastes sauszemes daļai** un iekšzemes publiskajiem ūdeņiem (..).
- Būvniecība iekšzemes publiskajos ūdeņos un jūras piekrastes joslā ir aizliegta, ja likumos nav noteikts citādi.
- **Pašvaldība gādā** par tās valdījumā esošo jūras piekrastes ūdeņu un jūras piekrastes sauszemes daļas labiekārtošanu un nodrošina to sanitāro tīrību, veic teritorijas plānošanu, kā arī nodrošina glābšanas dienestu darbību vietējās pašvaldības apsaimniekotajās peldvietās, kur tas ir nepieciešams.
- Jūras piekrastes josla un iekšzemes publiskie ūdeņi paredzēti ikviena brīvai lietošanai un ir **publiski pieejami**, ja likumos nav noteikts citādi.

Gadījumi, kad gājēju ceļi nepieciešami, lai piekļūtu jūras krastam, tiek regulēti ar Ministru kabineta 01.04.2023. noteikumiem Nr.201 [“Noteikumi par zaudējumiem, kas rodas, nodrošinot piekļuvi iekšzemes publiskajiem ūdeņiem, jūras piekrastes joslai un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām”](#).



3. SOCIĀLEKONOMISKAIS RAKSTUROJUMS UN PROJEKTI

Vēsturiski piekrastes galvenā ekonomiskā darbība bija saistīta ar zvejniecību un zivju produktu ražošanu un ar tām saistītām aktivitātēm. Ekonomisko pārmaiņu laikā vairāku zivjapstrādes rūpnīcu vietā, kas dažādu iemeslu dēļ bija pārtraukušas vai samazinājušas savu darbību, veidojās jauni uzņēmumi, pārsvarā tirdzniecībā un ar to saistītos darbības veidos.¹¹

Apdzīvojums

Tukuma novada piekrastes posmu raksturojums:

- Posms no Talsu novada robežas līdz Engurei (12 km) – teritorija starp Rīgas jūras līci un Engures ezeru. Viss posms ietilpst Engures ezera dabas parka dabas parka zonā. Vienlaidus meža posms ar mainīgu pludmales platumu un apaugumu. Šajā posmā ir divas apdzīvotas vietas – Bērzciems (arī plānotā Lepstes ciema teritorija esošā Bērzciema daļā) un Abragciems. Teritorija, izņemot ciemus, atrodas Engures ezera dabas parka dabas parka zonā;
- Engure – Klapkalnciems (21 km) ir ciemu (Engure, Apšuciems, Ķesteriems, Plienciems, Klapkalnciems) un meža teritoriju posms, kur starp ciemiem vidēji ir 2,5 km attālums. Starp ciemiem esošajos meža posmos atrodas Plienčiema kāpa un Lāčupītes dendroloģiskie stādījumi;
- Gausā jūdze – meža posms (7 km) no Klapkalnciema līdz Ragaciemam – Ķemeru nacionālā parka dabas lieguma zona;
- Ragaciems – Lapmežciems – Bigauņciems – Jūrmalas robeža (7,4km) – viendabīgi apbūvēts ciemu teritorijas posms, kas turpina Engures pagastā iesākto apbūves un meža teritorijas miju (Ķemeru nacionālā parka neitrālā zona).

Lapmežciema pagasta lielākās apdzīvotās vietas – Bigauņciems, Lapmežciems un Ragaciems veidojušās starp dabiskiem šķēršļiem – jūras piekrasti un Kaņiera ezeru no otras puses, un tiem ar Tukuma novada apdzīvojuma attīstības plānu tiks noteiktas robežas pa dabiskām ūdenstecēm – Starpiņupīti un Siliņupi. Kopējā ciemu teritorija aizņem ~7 km garu teritoriju gar valsts reģionālo autoceļu P128 Sloka-Talsi. Engures pagasta lielākās apdzīvotās vietas – Klapkalnciems, Apšuciems, Plienciems, Ķesteriems, Engure, Abragciems un Bērzciems veidojušies plašā, ~40 km garā jūras piekrastes posmā gar autoceļiem P128 Sloka-Talsi un P131 Tukums – Ķesteriems – Mērsrags – Kolka. Piejūras apdzīvoto vietu funkcionālai sasaistei nozīmīgākās transporta asis ir valsts reģionālās nozīmes autoceļi P128 Sloka – Talsi un P131 Tukums – Ķesteriems – Mērsrags – Kolka. Lapmežciema pagasta ciemi ģeogrāfiskā novietojuma dēļ funkcionāli saistīti ar Jūrmalas pilsētu.

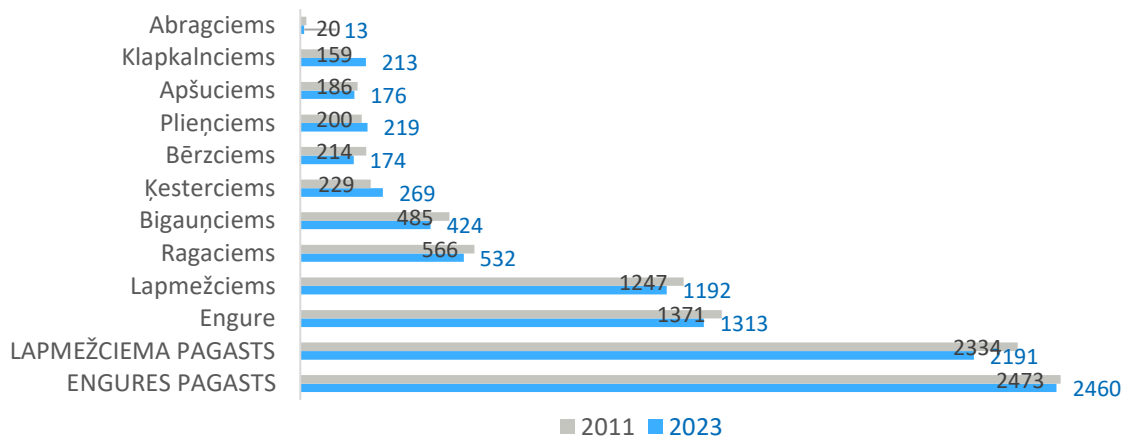
Pastāvīgo iedzīvotāju skaits Tukuma novada piekrastē saglabājas stabils - 2023. gada sākumā iedzīvotāju skaits Engures pagastā bija 2460 un Lapmežciema pagastā 2192. Lielākie ciemi ir Engure ar 1313 un Lapmežciems ar 1192 iedzīvotājiem. Ragaciemā dzīvo 532 un Bigauņciemā 424 iedzīvotāji. Līdzīgs pastāvīgo iedzīvotāju skaits 2023. gadā ir vairākos piekrastes ciemos – Ķesterciemā (269), Plienciemā (219), Klapkalnciemā (213), Apšuciemā (176), un Bērzciemā (174). Vismazāk pastāvīgo iedzīvotāju ir Abragciemā – 13. Īpaši jāuzsver iedzīvotāju skaita izmaiņu sezonālais raksturs – nav pieejami dati, cik apdzīvoti ir piekrastes ciemi vasaras sezonā.¹² (Attēls 1)

Piekrastes nekustamo īpašumu piederības struktūra parāda, ka ārpus ciemiem lielākā daļa īpašumu ir valsts īpašumā – lielākoties AS “Latvijas valsts meži” (ārpus īpaši aizsargājamām dabas teritorijām) un Dabas aizsardzības pārvaldes apsaimniekošanā. (Attēls 2, Attēls 3)

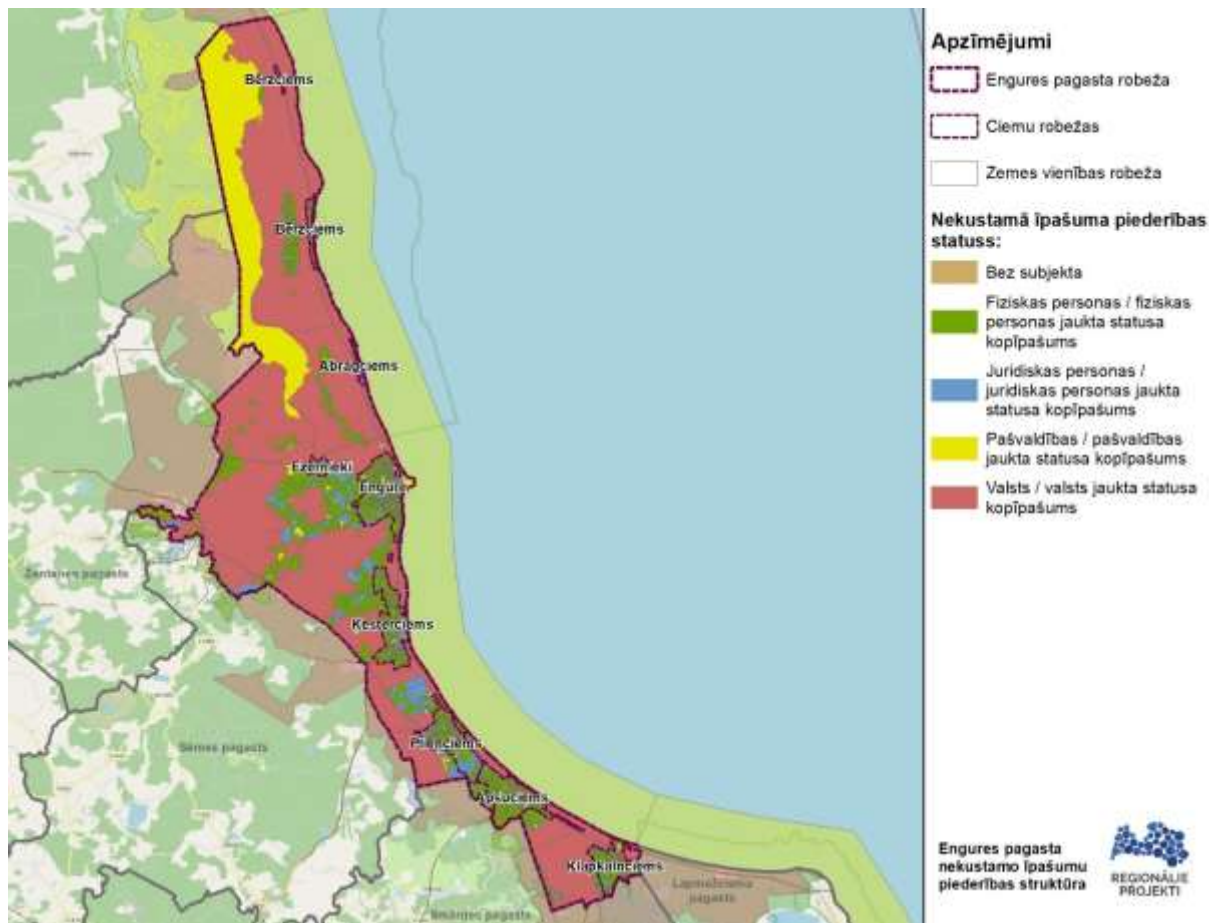
¹¹ Engures novada teritorijas plānojuma 2023.-2025. gadam Paskaidrojuma raksts. https://geolattija.lv/geo/tapis#document_76

¹² RIG010. Iedzīvotāji pēc dzimuma un vecuma grupām (..), Oficiālās statistikas portāls https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START_POP_IR_IRD/RIG010/

Laikā kopš 2011. gada Engures pagastā iedzīvotāju skaits kopumā ir minimāli samazinājies, bet Lapmežciema pagastā par 6%, kas ir labāki rādītāji par lielāko daļu valsts teritorijas, kur iedzīvotāju skaits samazinājies straujāk. Starp piekrastes ciemiem Klapkalnciemā (+34%), Ķesterciemā (+17,5%) un Plieņciemā (+9,5%) ir pieaudzis iedzīvotāju skaits.¹³



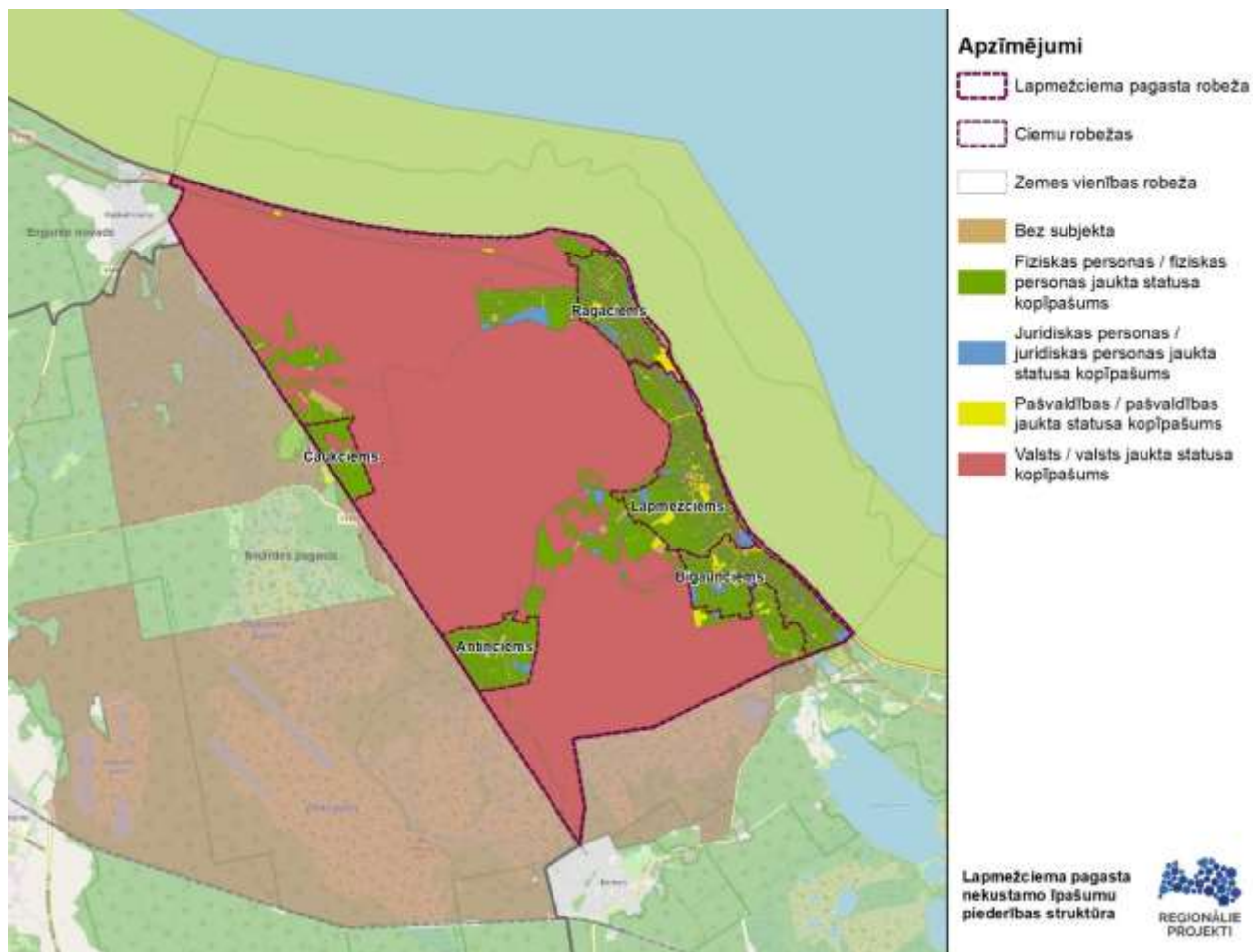
Attēls 1. Iedzīvotāju skaits piekrastes ciemos un pagastos 2011. un 2023. gadā, RIG010, Oficiālās statistikas portāls



Attēls 2. Engures pagasta nekustamo īpašumu piederības struktūra (līdzšinējās ciemu robežas)

¹³ RIG010. Iedzīvotāji pēc dzimuma un vecuma grupām (...), Oficiālās statistikas portāls
https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START_POP_IR_IRD/RIG010/

iedzīvotāju skaita prognozes līdz 2030. gadam liecina, ka Engures pagastā dzīvos ap 2500 iedzīvotājiem un Lapmežciema pagastā - 2330, kas norāda uz nelielu pieaugumu līdzīgi Pierīgas pašvaldībām¹⁴. Iedzīvotāju skaita pastāvīgumu veicina pieejamo pakalpojumu pieejamība, piemēram, Engurē - vidusskola, darbvietas u.c. Ragaciema, Lapmežciema un Bigauņciema apdzīvojums ir saplūdis un kopējais iedzīvotāju skaits sasniedz 2155, veidojot šo par apdzīvotāko areālu Tukuma novada piekrastē. Iedzīvotāju skaita pieaugums Ķesterciemā skaidrojams ar dzīvokļu kompleksa “Albatross Home” attīstību. Pateicoties Jūrmalas un Rīgas tuvumam ar plašo pakalpojumu klāstu arī turpmāk veicinās teritorijas apdzīvotību. Covid-19 pandēmijas ietekmē novērotas tendences pārcelties uz teritorijām ārpus Rīgas un Pierīgas, jo attīstās attālināta nodarbinātība.



Attēls 3. Lapmežciema pagasta nekustamo īpašumu piederības struktūra (līdzšinējās cienu robežas)

Vienlaikus svarīgi atzīmēt, ka Engures pagastā 97% no pastāvīgajiem iedzīvotājiem dzīvo ciemos un Lapmežciema pagastā – 99% (gan 2011. gadā, gan 2023. gadā). Jaunas apbūves teritorijas ārpus ciemiem netiek plānotas, kas ir īpaši būtiski kontekstā ar krasta kāpu aizsargjoslu, Ķemeru nacionālo parku, dabas parku “Engures ezers” un plašajām valstij piederošo mežu teritorijām. Arī turpmāk apbūves teritoriju, iedzīvotāju un pakalpojumu koncentrēšanās būs esošajos ciemos.

Vasarās iedzīvotāju skaits ciemos pieaug par 100%. Klapkalnciemā, kur atrodas viens no populārākajiem un noslogotākajiem kempingiem piekrastē, sezonā ir 4000-5000 apmeklētāju.¹⁵

¹⁴ Iedzīvotāju skaita prognoze 2030.g., Latvijas ATR karte, <https://atr.kartes.lv/>

¹⁵ Valsts piekrastes tematiskais plānojums. 5.pielikums Piekrastes publiskās infrastruktūras novērtējums pašvaldību griezumā, 2016. <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>

Nodarbinātība un ekonomikas nozares

Tukuma novada piekrastes pagastu ekonomikas struktūrā nozīmīgu lomu ieņem šīs teritorijas priekšrocību - jūra un tās piekraste - veicinātās uzņēmējdarbības nozares - zivju pārstrāde, izmitināšana un ēdināšana.

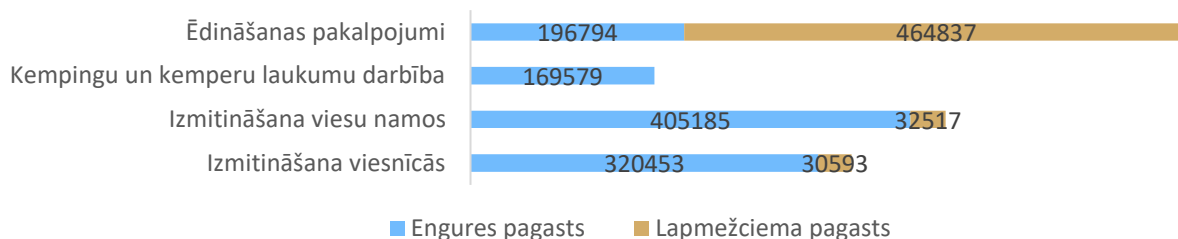
2021. gadā Engures un Lapmežciema pagastā starp iedzīvotājiem vecumā virs 15 gadiem 54% bija nodarbināti, 43% ekonomiski neaktīvi un 3% bezdarbnieki.¹⁶

2017. gadā no visiem Tukuma novadā dzīvojošiem strādājošiem 64,9% strādā savā pašvaldībā un 28,9% strādā Lielrīgā.¹⁷

Pēc radītās produkcijas vērtības Engures pagastā 2017. gadā 27% no visas Engures pagastā radītās produkcijas vērtības 2017. gadā sastāda **zivju, vēžveidīgo un mīkstmiešu pārstrāde un konservēšana**, kur nodarbināti 105 strādājošie. 23% no kopējās vērtības radīts izmitināšanas un ēdināšanas pakalpojumos un 21% mežizstrādes uzņēmumos. Engures pagastā izceļama arī atpūtas un sporta laivu būves nozare.¹⁸

Pēc radītās produkcijas vērtības Lapmežciema pagastā 2017. gadā 23% sastāda **zivju, vēžveidīgo un mīkstmiešu pārstrāde un konservēšana**, kas ir vadošā nozare ar 57 nodarbinātajiem. Pēc radītās produkcijas vērtības nākamā lielākā ir mežkopības nozare ar 10% īpatsvaru. Lapmežciema pagastā izceļama arī nekustamā īpašuma izīrēšanas, pārvaldīšanas nozare un citu pārtikas produktu (ieskaitot zivis) tirdzniecība.

Salīdzinot radīto vērtību izmitināšanas un ēdināšanas pakalpojumu nozarē, redzams, ka Lapmežciema pagastā attīstītāka ir ēdināšana, savukārt Engures pagastā – izmitināšana. (Attēls 4)



Attēls 4. Izmitināšanas un ēdināšanas pakalpojumu nozarē radītā vērtība 2017. gadā

Saskaņā ar Lauku atbalsta dienesta datiem par kultūraugu platībām 2022. gadā, Engures un Lapmežciema pagastos ir vismazāk deklarēto platību salīdzinot ar pārējo Tukuma novadu. Lapmežciema pagastā platību maksājumiem pieteikts 1,16 ha ilggadīgo zālāju. Engures pagastā pieteikti 320,25 ha zemju, no kuriem 82% aizņem zālāji.

Engures osta

Engures ostas pārvaldes jahtu piestātnē 2020. gadā ar Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) INTERREG Igaunijas-Latvijas Pārrobežu sadarbības programmas 2014.-2020. gadam projekta EST-LAT 55 “Burāšanas infrastruktūras un jahtu ostu tīkla izveides uzlabošana Igaunijā un Latvijā ietvaros” līdzfinansējumu ir izbūvēta **jauna infrastruktūra jahtu apkalpošanai** (t.sk. atjaunots dziļums ostas akvatorijā, uzbūvēts slīps, piestātne

¹⁶ EKA021. Iedzīvotāji 15 un vairāk gadu vecumā pēc ekonomiskās aktivitātes statusa (..), Oficiālās statistikas portāls https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START_EMP_NBB_NBA/EKA021/

¹⁷ Savā pašvaldībā strādājošie, Lielrīgā strādājošie, Latvijas ATR karte, <https://atr.kartes.lv/>

¹⁸ NPV021. Vietējā darbības veida vienībās nodarbināto un darbvieta skaits, radītā pievienotā un produkcijas vērtība pēc NACE (..), Oficiālās statistikas portāls https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START_ENT_UF_UFR/NPV021/

kuteriem un jahtām, izbūvēts krasta nostiprinājums, uzbūvēts sanitārais mežgls, rekonstruētas vadlīnijas zīmes un uzstādītas peldošās navigācijas zīmes).

Engures ostas specializācija ir zvejas un jahtu osta un tajā tiek pārkrautas vietējām ražotnēm nepieciešamās kravas¹⁹. Engures ostā darbojas SIA “UNDA” (zivju pārstrāde), SIA “O Yachts” (katamarānu ražotne), SIA “Invessel” (zvejas kuģu un laivu ražošana). Saskaņā ar Zemkopības ministrijas informāciju par Rūpnieciskās zvejas kuģiem Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes ūdeņos 2023. gadā Engures ostā reģistrēti 50 kuģi ar garumu no 4 – 8 m²⁰.

Līdz 2023. gada beigām tiek īstenots projekts EST-LAT 177 “Austrumbaltijas jahtu ostu tīkla pilnveidošana un popularizēšana” jeb EASTBALTIC HARBOURS – turpināta infrastruktūras jahtu pieņemšanai attīstībai (t.sk. degvielas uzpildes iekārtas un papildus peldošo piestātņu uzstādīšana).

Tūrisms

Tūrisma piedāvājums Tukuma novada piekrastē vērsts uz dabas un kultūrvēsturisku objektu apmeklēšanu, gastronomisko tūrisma kā arī aktīvo atpūtu. Daudzus tūristus piesaista arī zivju tirdziņi un ikgadējie zvejnieku svētki.

- Bērziems – sens zvejnieku ciems ar unikālu jūras piekrasti – randu pļavas ar akmeņainu pludmali, koka laipa jūrā, zivju degustācija un sieru darbnīca;
- Engure – osta, pludmale, Zušuciema parks, bijusī Engures jūrskolas ēka - Engures saieta nams, luterāņu baznīca, zivju degustācija;
- Ķesterciems – atpūtas komplekss, SPA Albatross;
- Plieņciems – Plieņciema baltā kāpa;
- Apšuciema - Zvejas un kultūras mantojuma centrs;
- Lāčupītes dendrārijs starp Apšuciemu un Klapkalnciemi;
- Gausā jūdze – 8 km gara piejūras meža strēle;
- Ragaciems, Lapmežciems, Bigauņciems – zivju tirdziņš un degustācija, Ragaciema sedums – senās tīklu būdas, Lapmežciema muzejs, Siliņupes apmetne, Kupskalnu dabas taka un vecais Lapmežciema mols.

2023. gadā Tukuma novada piekrastē saskaņā ar Tukuma novada tūrisma informācijas centra informāciju pieejamas vairāk kā 50 naktsmītnes un 11 telšu uzstādīšanas vietas, kempingi.

Investīcijas piekrastes attīstībā

Saskaņā ar Lauku atbalsta dienesta informāciju par Tukuma novada piekrastē īstenotajiem Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda (2014-2020) un Eiropas Jūrlietu, zivsaimniecības un akvakultūras fonda (2021-2027) no 2014. līdz 2022. gadam īstenoti 122 projekti ar kopējo izmaksāto summu 3,792 milj. EUR. No tiem 22 projektos 1,92 milj. EUR piesaistījusi Tukuma novada pašvaldība.²¹

Zivju pārstrādes uzņēmums SIA “Unda” īstenojis deviņus projektus, piesaistot 898 tūkst. EUR. 2017. gadā uzceltas jaunās Engures notekūdeņu attīrīšanas iekārtas ar kopējo jaudu 350 m³/dnn. Engurē turpina darboties arī SIA “Unda” pārziņā esošās notekūdeņu iekārtas Engures ostā, pie jūras, kuras perspektīvā pārvietojamas, lai ostas teritoriju padarītu attīstībai pievilcīgāku un videi drošāku.²²

¹⁹ Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, darba materiāls 5.pielikums Piekrastes publiskās infrastruktūras novērtējums pašvaldību griezumā, 2016 <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>

²⁰ Zvejas kuģu saraksts Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes ūdeņos, Zemkopības ministrija <https://www.zm.gov.lv/zivsaimnieciba/statiskas-lapas/zvejnieciba/zvejas-kugu-saraksts-baltijas-juras-un-rigas-juras-lica-piekrastes-ude?id=2979#jump>

²¹ EJZF / EJZAF statistika, Lauku atbalsta dienests. <https://www.lad.gov.lv/ejzf-ejzaf-statistika>

²² EJZF / EJZAF statistika, Lauku atbalsta dienests. <https://www.lad.gov.lv/ejzf-ejzaf-statistika>

Saskaņā ar informatīvo ziņojumu “Piekrastes telpiskās attīstības pamatnostādņu 2011.-2017. gadam īstenošanas ex-post novērtējums” 2011. – 2017. gadā ieguldīto investīciju apjoms piekrastes publiskajā infrastruktūrā nosedz tikai daļu no nepieciešamajām investīcijām.

Laikā no 2015. līdz 2023. gadam ar ārējā finansējuma²³ un pašvaldības līdzfinansējumu īstenoti apjomīgi projekti Tukuma novada piekrastes attīstībā²⁴:

- ierīkoti **kārķļu stādījumi** 1,1 km garumā Bigauņciemā, Lapmežciemā, Plieņciemā un Engurē un **kārķļu pinumi** 300 garumā Plieņciemā, uzstādītas **gājēju laipas** 225 m garumā Ķesterciemā un Klapkalnciemā, Ragaciemā un Lapmežciemā;
- izbūvēts piebraucamais ceļš pie jūras Klapkalnciemā;
- izbūvēta laipa/piestātne zvejas laivām jūrā Bērziemā pie kafejnīcas “Mazā Kaija” un iegādāta jūras mēslu savākšanas tehnika piekrastes pludmales kopšanai;
- izveidots pārgājienu maršruts Jūrtaka un uzstādīti informācijas stendi, norādes;
- labiekārtota Engures pludmale (pie Veselības centra) un labiekārtots saistītais parks (pie Engures saieta nama) – izbūvēta un labiekārtota Engures promenāde, autostāvlaukumi, tualete, apgaismojums;
- ikgadēji izpļautas niedres Bērziemā, ar mērķi atjaunot Piejūras zālāju biotopu;
- atjaunota Kupskalnu parka laipa no polimēru kompozīta materiāla, ierīkots apgaismojums;
- kopš 2018. gada ikgadēji tiek īstenots projekts “Piekrastes apsaimniekošanas praktisko aktivitāšu realizēšana” – sadzīves atkritumu savākšana un nodošana, tuaļu izvietošanu un sakopšanu pludmalēs. Projekta realizācijas rezultātā jūras piekrastes joslā uzlabota tās vides kvalitāte, veicināta bioloģiskās daudzveidības saglabāšanās, nodrošināti apstākļi drošai atpūtai sakoptā vidē, pieaugusi cilvēku apmierinātība ar piekrastes pieejamību, labiekārtojumu, drošību un sanitāro prasību nodrošinājumu;
- izveidotas un labiekārtotas noejas uz jūru un auto stāvvietas Labiešu ielā Engurē un pie veselības centra “Engure”;
- pilnveidota Engures Saieta nama ekspozīcija ar informāciju par jūrniecības un zvejniecības tēmām;
- izveidots zvejas un jūras kultūras mantojuma centrs Apšuciemā;
- Lapmežciemā izveidots tematisks parks projektā “Zvejnieka zvaigžņu ceļš”, atspoguļojot zvejniekciemu vērtības;
- uzstādīti āra treniņi Bigauņciema un Ragaciema pludmalēs;
- labiekārtotas tirdzniecības vietas “Piejūras tirdziņā”;
- ielu un ceļu rekonstrukcija līdz piekrastei nozīmīgām vietām, uzņēmumiem Engurē un Lapmežciemā:
 - Undas ielas rekonstrukcija uz novada lielāko zivju pārstrādes uzņēmumu SIA “Unda”,
 - Rosmes ielas rekonstrukcija uz zvejniecības uzņēmumu SIA “Nemo Z”,
 - Slimnīcas ielas rekonstrukcija piekļuvei pludmalei,
 - Egļu ielas asfaltēšana līdz laivu piestātnei Lapmežciema sedumā,
 - Amolu un Lediņu iela līdz zivju pārstrādes uzņēmumam SIA “Jurita B”,
 - Gatera ielas asfaltēšana līdz zivju pārstrādes uzņēmumam SIA “Reinis B”;
- Izveidota nobrauktuve Ragaciema pludmalē, Zvejnieku ielas galā Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (VUGD) piekļuvei, kā arī piekļuvei cilvēkiem ar īpašām vajadzībām vai ģimenēm ar bērnu ratiem, organizējot cilvēku plūsmu tieši šajā teritorijā.

2023. gadā uzsākta:

- laivu piestātnes izveide Bērziemā;
- infrastruktūras izveide dabas liegumā “Plieņciema kāpa” un apsaimniekošana;
- Abrugciema krasta stiprināšana;
- niedru pļaušana Bērziemā.

²³ Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonds, Eiropas reģionālās attīstības fonds, Eiropas lauksaimniecības fonds lauku attīstībai, Latvijas vides aizsardzības fonds, Igaunijas-Latvijas pārrobežu sadarbības programma

²⁴ Engures novada pašvaldības un Tukuma novada pašvaldības ikgadējie publiskie pārskati



4. PIEKRASTES PUBLISKĀ INFRASTRUKTŪRA

Ar piekrastes publisko infrastruktūru saprot piekrastes vienotā dabas un kultūras mantojuma saglabāšanai un ilgtspējīgai attīstībai nepieciešamo materiālo objektu kopumu, kas ietver glābšanas dienestiem, zivsaimniecībai, ostu darbībai, tūrismam un citām nozarēm, kā arī klimata pārmaiņu ietekmes, tostarp krastu erozijas mazināšanai nepieciešamo infrastruktūru. Ar pludmali saprot jūras krasta teritoriju starp ūdens līmeni un vietu, kur sākas dabiskā sauszemes veģetācija.

Valsts apsaimniekotajos mežos gan mežu dabas aizsardzības, gan sabiedrības rekreācijas nolūkos AS "Latvijas valsts meži" (LVM), iesaistoties dažādos projektos, ierīko **publiski izmantojamu atpūtas infrastruktūru** teritorijas apmeklētājiem (sabiedriski nozīmīgas vietas), tostarp arī ĪADT – dabas parkā "Engures ezers", dabas pieminekli "Lāčupes dendroloģiskie stādījumi", Ķemeru nacionālajā parkā un dabas liegumā "Plieņciema kāpa".

Tūrisma attīstība piekrastē ir saistīta ar aktīvu piekrastes ekosistēmu izmantošanu. Piekraste ir atpūtas vieta gan vietējiem iedzīvotājiem, gan apmeklētājiem no Latvijas. Tādēļ, lai saglabātu un atjaunotu piekrastes dabas vērtības, līdztekus biotopu aizsardzības pasākumu ieviešanai tūristu intensīvi apmeklētās vietās ir nepieciešams ierīkot un uzturēt apmeklētāju slodzēm atbilstošu publisko piekrastes infrastruktūru. Ievērojot to, ka visās piekrastes pašvaldību jūras piekrastes biotopi ir reti un aizsargājami gan Latvijā, gan visā Eiropas Savienībā, tūrisma infrastruktūras plānošana, izbūve un apsaimniekošana ir aktuāla visās pašvaldībās.

Lai nokļūtu Tukuma novada piekrastē ar **sabiedrisko transportu**, pieejams samērā plašs autobusu reisu piedāvājums. Piemēram, no Rīgas autoostas uz Apšuciemu kursē 16 reisi darba dienā, 15 reisi brīvdienā. No Tukuma uz Apšuciemu iespējams nokļūt divas reizes dienā, uz Enguri – četras reizes dienā, uz Ragaciemu, Lapmežciemu – divas reizes dienā. Galvenā sabiedriskā transporta virziena ass ar plašu reisu pieejamību ir gar piekrasti, kas svarīgi ne tikai iedzīvotājiem, bet arī piekrastes apmeklētājiem, pārgājienu veicējiem u.tml. Tomēr ņemot vērā pārvietošanās ieradumus u.c. faktorus, izteikti lielākais īpatsvars piekrastes apmeklētāju ierodas uz Engures pludmalēm ar **privāto transportu**²⁵.

Tukuma novada piekrastē nav izbūvēti **veloceļi**, taču izveidoti vairāki velomaršruti. Nozīmīgākais ir EuroVelo13 "Dzelzs priekš kara maršruts", kas šķērso piekrasti no Mērsraga līdz Jūrmalai. Kā prioritārie velomaršruta posmi noteikti Bērziemā, Engurē un no autoceļu P128 un P131 krustojuma līdz Ragaciemam. Veloceļu izbūvē svarīga sasaiste ar citu publisko infrastruktūru – veikaliem, sabiedriskās ēdināšanas vietām, pludmali u.c. Sākotnēji novēršami kritiskie posmi cauri Bērziemam un Engurei, turpinājumā starp Ķesterciemam un Klapkalnciemam.

Kopumā **ceļu infrastruktūras** nodrošinājums, lai piekļūtu jūrai, vērtējams kā labs, izņemot atsevišķas vietas meža posmos, kuros agrāk ceļi ir bijuši publiski lietoti, bet pašreizējā situācijā piekļuve liegta vai netiek uzturēti (posmā no Mērsraga novada līdz Bērziemam un tālāk līdz Abragciemam; Engure – Ķesterciems; Plieņciems – Klapkalnciems (gar dabas pieminekli "Igora Medņa Lāčupes dendroloģiskie stādījumi"). Posmos, kur ir labas pludmales un jūra atrodas tuvu autoceļam, veidojas nesankcionētas stāvvietas ceļa malās piemēram, posmā Engure – Ķesterciems, kur nav piekļuves, kā arī Gausās jūdzes posmā, kurš no drošības viedokļa ir vērtējams kā būtiskākā problēmvieta auto novietošanai.²⁶

²⁵ Baltijas jūras piekrastes apmeklējuma, tā radītās slodzes uz vidi un infrastruktūras izvērtējums pašvaldību teritoriālo vienību griezumā, 2020. <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>

²⁶ Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, darba materiāls 5.pielikums. Piekrastes publiskās infrastruktūras novērtējums pašvaldību griezumā, 2016. <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>

4.1. Peldvietas

Tukuma novadā pie jūras atrodas kopumā 11 labiekārtotas peldvietas, no kurām daļa ir reģistrētas oficiāli²⁷. Tukuma novada piekrastes pludmales no Abragciema līdz Bigauņciemam raksturojamas kā smilšu pludmales. Bērziema posmā ir pilnīgi vai daļēji apaugušas smilšu pludmales (randu pļavas) ar meldriem un niedrājiem pludmalē un jūrā.

Saskaņā ar Veselības inspekcijas informāciju Tukuma novadā atrodas **4 oficiālās peldvietas²⁸ - Abragciema peldvieta²⁹, Klapkalnciema peldvieta, Ķesterociema peldvieta un Ragaciema peldvieta³⁰**. Peldvietas ir peldēšanai paredzēta labiekārtota vieta vai arī jebkura vieta jūras piekrastē un pie iekšzemes ūdeņiem, kurā peldēšanās ir droša un nav aizliegta, un kuru iedzīvotāji izmanto atpūtai peldsezonas laikā. Veselības inspekcija par valsts līdzekļiem nodrošina ūdens kvalitātes monitoringu Abragciema, Klapkalnciema, Ķesterociema un Ragaciema pludmalē (pretī autostāvvietai „Aizrags”). 2023. gada peldsezonā šajās pludmalēs peldēties bija atļauts.

Oficiālajās peldvietās Veselības inspekcija peldsezonas laikā no 15. maija līdz 15. septembrim veic regulāru ūdens kvalitātes monitoringu. 2021. gadā Klapkalnciema un Ragaciema peldvietas kopējā mikrobioloģiskā kvalitāte novērtēta kā izcila, savukārt Abragciema un Ķesterociema – laba.³¹

Tabula 1. Peldvietas pie jūras

Nr. p.k.	Nosaukums,	Atrašanās vieta	Statuss (peldvietu reģistrs)	Peldvietas apsaimniekotājs	Ūdens kvalitāte 2023. gada peldsezonā ³²	Iespēja piebraukt operatīvajam transportam
1.	Abragciema peldvieta	Kempings “Abragciems”, Abragciems	Oficiāla peldvieta	Engures pagasta pārvalde	Peldēties atļauts	Līdz stāvlaukumam
2.	Engures pludmale	Aiz Veselības centra “Engure”, Engure	Neoficiāla peldvieta ³³	Engures pagasta pārvalde	Peldēties atļauts	Līdz stāvlaukumam
3.	Engures promenādes pludmale	Pie Dienvidu mola, Labiešu ielas galā, Engure	Neoficiāla peldvieta	Engures pagasta pārvalde	n/a	Līdz pludmalei pa Labiešu ielu
4.	Ķesterociema peldvieta	“Albatross”, Ķesterociems,	Oficiāla peldvieta	Engures pagasta pārvalde	Peldēties atļauts	Līdz stāvlaukumam
5.	Plieņciema pludmale	Plieņciema kapi, Plieņciems	Neoficiāla peldvieta	Engures pagasta pārvalde	Peldēties atļauts	Līdz stāvlaukumam
6.	Apšuciema pludmale	“Apšuciema feldšerpunkts”, Apšuciems	Neoficiāla peldvieta	Engures pagasta pārvalde	n/a	Līdz pludmalei

²⁷ Pludmales un peldvietas Tukuma novadā, Visit Tukums. Pieejams: <https://www.visittukums.lv/lv/Aktualitates/Pludmales-un-peldvietas-Tukuma-novada>

²⁸ Oficiālās peldvietas ir apstiprinātas Ministru kabineta 2017.gada 28. novembra noteikumu Nr. 692 „Peldvietas izveidošanas, uzturēšanas un ūdens kvalitātes pārvaldības kārtība” 1. un 2.pielikumā, un uz tām attiecas virkne normatīvajos aktos noteiktās uzturēšanas, drošības un higiēnas prasības, kā arī kvalitātes kritēriji.

²⁹ Abragciema peldvietas apraksts, 2015. Veselības inspekcija. https://www.vi.gov.lv/sites/vi/files/data_content/engures20novada20peldvietas20abragciems20udens20apraksts21.pdf

³⁰ Ragaciema, Klapkalnciema un Ķesterociema peldvietas apraksts, 2015. Veselības inspekcija. https://www.vi.gov.lv/sites/vi/files/data_content/engures20novada20peldvietu20ragaciems20klapkalnciems20kesterociems20udens20apraksts11.pdf

³¹ Pārskats par peldvietu ūdens kvalitāti un uzturēšanu 2021. gada peldsezonā. Veselības inspekcija, 2022. Pieejams: https://www.vi.gov.lv/sites/vi/files/media_file/parskats-par-peldvietu-udens-kvalitati-2021.-gada.pdf

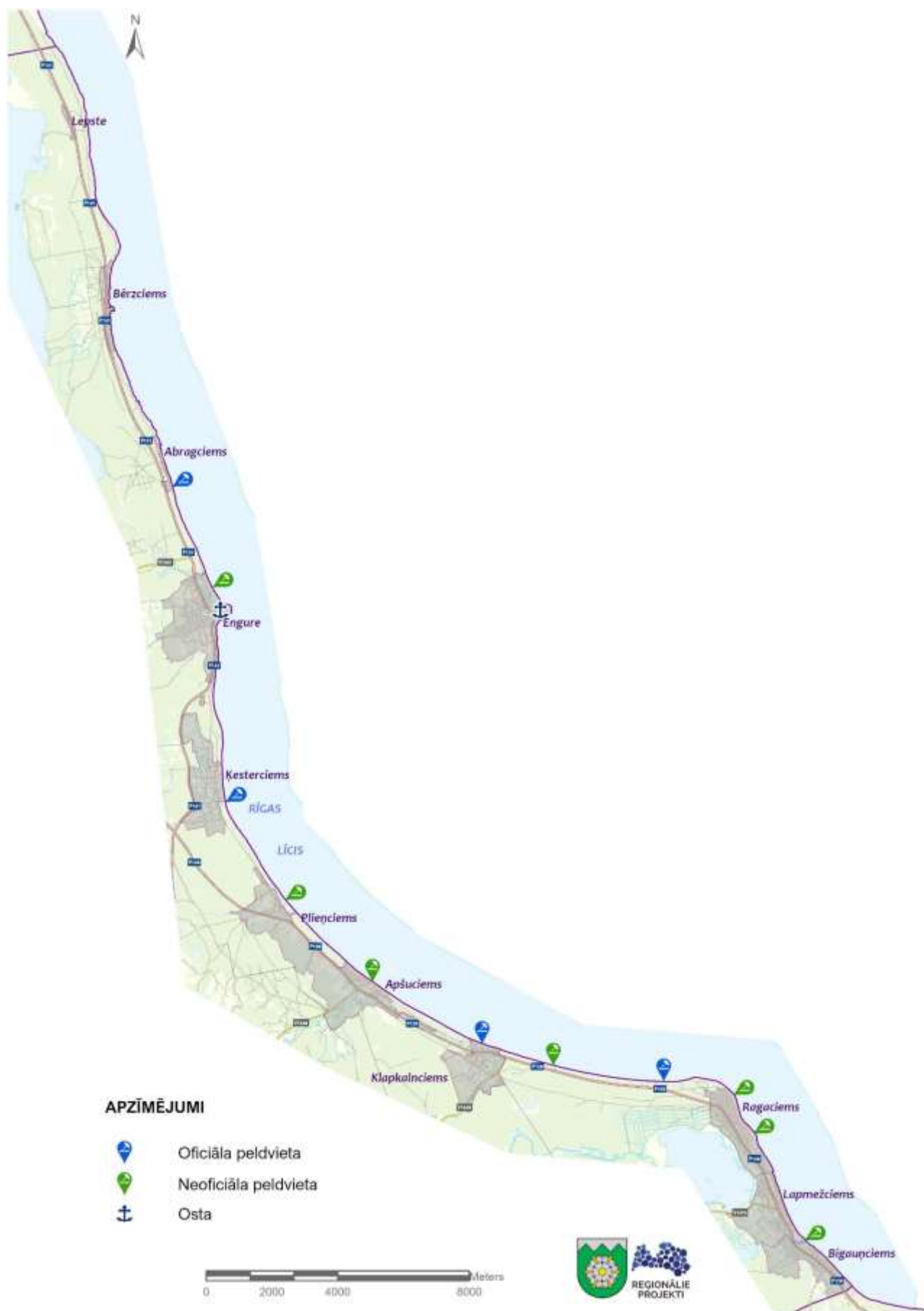
³² Peldvietu ūdens kvalitātes, Veselības inspekcija. Pieejams: <https://www.vi.gov.lv/lv/peldvietu-udens-kvalitate>

³³ Ar neoficiālām peldvietām saprot pašvaldības apsaimniekotas un labiekārtotas peldvietas, kuras nav apstiprinātas ar Ministru kabineta noteikumiem

Nr. p.k.	Nosaukums,	Atrašanās vieta	Statuss (peldvietu reģistrs)	Peldvietas apsaimniekotājs	Ūdens kvalitāte 2023. gada peldsezonā ³²	Iespēja piebraukt operatīvajam transportam
7.	Klapkalnciema peldvieta	Klapkalnciems	Oficiāla peldvieta	Engures pagasta pārvalde	Peldēties atļauts	Nobraukt pludmalē
8.	Kuplās priedes pludmale	“Kuplā priede”, Lapmežciema pagasts	Neoficiāla peldvieta	PSIA “Krants”	n/a	Līdz stāvlaukumam
9.	Ragaciema peldvieta	Stāvlaukums “Aizrags”, Lapmežciema pagasts	Oficiāla peldvieta	PSIA “Krants”	Peldēties atļauts	Līdz stāvlaukumam
10.	Ragaciema pludmale	Zvejnieku ielas galā, Ragaciems	Neoficiāla peldvieta	Lapmežciema pagasta pārvalde	Peldēties atļauts	Nobraukt pludmalē
11.	Lapmežciema – Bigauņciema pludmale jeb Kupskalnu pludmale	Bigauņciems, pie Siliņupes.	Neoficiāla peldvieta	Lapmežciema pagasta pārvalde	Peldēties atļauts	Līdz gājēju laipai P128 malā

Abragciema peldvietai ik gadu laika posmā no 2007. – 2021. gadam bija piešķirts “Zilā karoga” sertifikāts piešķirts. 2021. gadā no 57 oficiālajām Latvijas peldvietām 13 peldvietas bija ieguvušas starptautiskā „Zilā karoga” peldvietas statusu, kas apliecina peldvietas atbilstību izcilai ūdens kvalitātei un rindai papildu kritēriju, kādi ir izvirzīti šim starptautiskajam tūrisma un peldvietu apsaimniekošanas augstu kvalitāti apliecinošajam sertifikātam.

Attēls 5 parādītas peldvietas Tukuma novada piekrastē, zem tā apskatāmas piekrastes peldvietu fotofiksācijas 2022. gada oktobra beigās.



Attēls 5. Peldvietas Tukuma novada piekrastē



Engures peldvieta



Ķesterciema peldvieta



Apšuciema peldvieta



Klapkalnciema peldvieta



Kuplās priedes peldvieta



Ragaciema peldvieta (Aizrags)



Ragaciema peldvieta (Zvejnieku ielas galā)



Kupskalnu pludmale

4.2. Pludmales daļas zonējuma priekšlikums

Pludmales teritorijas zonas nosakāmas ar atšķirīgu funkciju un labiekārtojuma līmeni:

Nosaukums	Raksturojums	Atļautā izmantošana
Neitrālā zona 	Pludmales daļa, kas paredzēta dabisko procesu norisei, mazāk ietekmētā teritorija. Pludmales zonas lielākā daļa, bez labiekārtojuma vai ar minimālu labiekārtojumu (informācijas zīmes).	
Mierīgās atpūtas zona 	Pludmales daļa, kuras mērķis ir nodrošināt brīvdabas atpūtu pie jūras un tās labiekārtojums ir minimāls – norādes, informācijas zīmes un stendi, soli, atkritumu urnas. Mierīgās atpūtas zonās pēc attiecīgas pašvaldības atļaujas saņemšanas pieļaujama arī publisku pasākumu organizēšana.	- bērnu rotaļu laukumi; - iespējamās īslaicīgas lietošanas būves, pārvietojamas (demontējamas) sezonas rakstura būves un tml. labiekārtojuma elementi.
Aktīvās atpūtas zona 	Labiekārtotās pludmales teritorijas, kuru izmantošana ir saistīta ar būtisku pludmales apmeklētāju noslodzi. Pēc attiecīgas pašvaldības atļaujas saņemšanas pieļaujama arī publisku pasākumu organizēšana (diskotēkas, vasaras koncerti, sporta sacensības un citas aktivitātes un pasākumi).	- bērnu rotaļu laukumi (konstrukcijas); - īpaši aprīkotas sporta zonas (trenažieri, volejbola, futbola laukumi, tribīnes, laukumi sporta spēļu spēlēšanai un citām sporta aktivitātēm); - vieglas bezpamatu konstrukcijas brīvdabas sporta spēlēm un kultūras un izklaides pasākumiem; - īslaicīgas lietošanas būves, pārvietojamas (demontējamas) sezonas rakstura būves un tml. labiekārtojuma elementi.
Aktīvās atpūtas uz ūdens zona 	Pludmales un ūdens daļa paredzēta aktīvai atpūtai ar ūdens motocikliem, ūdensslēpošanai, veikbordam un citām saistītām nodarbēm. Ikdienā teritorija tiek izmantota prioritāri ūdenssportam, pieļaujams rīkot sacensības.	

4.3. Piekļuves vietu jūrai nosacījumi

Aizsargjoslu likums³⁴ nosaka, ka:

- pašvaldībām teritorijas plānojumā ir jāparedz iespēja kājāmgājējiem piekļūt pludmalei un jāorganizē gājēju celiņu ierīkošanu, kam jāatrodas ne tālāk kā 1 km viens no otra, izņemot gadījumu, kad to nav iespējams nodrošināt dabā esošo apstākļu dēļ.
- Krasta kāpu aizsargjoslā, pludmalē un tauvas joslā aizliegts norobežot ar žogiem pieeju jūrai, kā arī traucēt tur kājāmgājēju brīvu pārvietošanos un atrašanos.
- Krasta kāpu aizsargjoslā un pludmalē aizliegts pārvietoties, apstāties un stāvēt ārpus autoceļiem ar mehāniskajiem transportlīdzekļiem izņemot gadījumus, kad pārvietošanās ir saistīta ar teritorijas

³⁴ Aizsargjoslu likums <https://likumi.lv/ta/id/42348>

apsaimniekošanu, uzraudzību vai valsts aizsardzību, vai cilvēku glābšanu un meklēšanu, vai ugunsdzēsības un glābšanas darbu veikšanu, robežuzraudzību vai sabiedriskās kārtības un drošības nodrošināšanu, kā arī gadījumus, kad ir saņemta jūras piekrastes joslas valdītāja (Tukuma novada pašvaldības) rakstveida atļauja pārvietoties, apstāties un stāvēt pludmalē rūpnieciskās zvejas vajadzībām, publisko pasākumu nodrošināšanai un vides monitoringa un zinātnisko pētījumu veikšanai. Papildus iepriekš minētajiem izņēmuma gadījumiem atļauts pārvietoties pa dabiskām brauktuvēm (ne vairāk kā četrus metrus plata neizbūvēta brauktuve meža zemes apsaimniekošanas un aizsardzības vajadzībām) tikai tādēļ, lai piekļūtu dzīvojamām ēkām vai vietējās pašvaldības teritorijas plānojumā paredzētām tūrisma un atpūtas vietām, ja nepastāv citas piekļuves iespējas.

Tabula 2. Noeju pie jūras iedalījums

Kategorijas Nr.	Raksturojums
1	1.kategorija Galvenā noeja un nobrauktuve Publiska, labiekārtota noeja ar vides pieejamību plašām funkcijām un lietotāju lokam: - aktīvās atpūtas zonas un mierīgās atpūtas zonas pludmales apsaimniekošanai un uzturēšanai; - operatīviem transportlīdzekļiem; - sezonas objektu apkalpošanai; - motorizētiem transportlīdzekļiem; - gājējiem; - velobraucējiem.
2	2.kategorija Publiska noeja ar vides pieejamību Publiska, labiekārtota noeja ar vides pieejamību. Cietais segums vai laipas līdz pludmalei. Piemērota cilvēkiem ar kustību traucējumiem un ģimenēm ar bērnu ratiem.
3	3.kategorija Publiska noeja Publiska noeja gājējiem ar mīksto segumu . Nav piemērota cilvēkiem ar kustību traucējumiem un ģimenēm ar bērnu ratiem.
4	4.kategorija Noeja iedzīvotājiem Noeja tikai vietējiem iedzīvotājiem, gājējiem

Papildus šajā dokumentā un Teritorijas plānojumā noteiktajām noejām un nobrauktuvēm pie jūras, svarīga ir informācija par **piekļuvei** uz jūru **tuvākajiem autoceļiem un pašvaldības ielām**, pa kuriem iespējams pārvietoties jebkuram ārpus ar ceļa zīmi "Braukt aizliegts" apzīmēto kāpu zonu. Informācija apkopota tabulās nodaļā 4.6 Publiskā infrastruktūra Engures pagastā un 4.7 Publiskā infrastruktūra Lapmežciema pagastā. Lielā daļā noeju un nobrauktuvju piekļuve iespējama no autoceļiem P128, P131, ciemu galvenajām ielām u.tml.

Nobraukšana pie jūras (no tuvākā autoceļa, ielas līdz ūdenim no krasta pa pludmales smilšaino daļu) ārpus ielas, ceļa krasta kāpu aizsargjoslā ar mehāniskiem transportlīdzekļiem ir aizliegta. Nobraukt pie jūras iespējams tikai atsevišķos gadījumos (Tabula 3).

Nobrauktuves pie jūras daudzviet pārklājas ar noejām pie jūras, informācija apkopota nodaļā 4.6 Publiskā infrastruktūra Engures pagastā un 4.7 Publiskā infrastruktūra Lapmežciema pagastā.

Shematiski nobrauktuves iedalītas:

- tehniskā transporta piekļuve – esoša piekļuve;
- tehniskā transporta piekļuve plānotā – attīstāma piekļuve;
- motorizētā transporta ielaišana – aktīvajai atpūtai uz ūdens, sportam;
- tehniskā transporta piekļuve vietējiem – zvejniekiem.

Tabula 3. Nobraukšanas pie jūras iespējas

Mērķgrupa	Raksturojums
Operatīvais transports 	Lai veiktu glābšanas darbus pludmalē vai ūdenī. Ņemot vērā dažāda veida operatīvo transportlīdzekļu gabarītus un spēju pārvietoties pa smiltīm, meža zemsedzi u.tml., perspektīvā turpināms attīstīt nobrauktuves operatīvajam transportam. Operatīvajam transportam prioritāri pielāgojamas 1. kategorijas noejas, un publiskās peldvietas (oficiālās un neoficiālās), kur ir vislielākā apmeklētāju koncentrācija. Plašāka informācija skatāma nodaļā 4.4 Glābēju pieejamība piekrastē.
Tehniskais transports 	Sezonas objektu apkalpošanai (pludmales labiekārtojuma ikgadēja uzstādīšana/novākšana, atkritumu savākšana, pakalpojumu objekta (piemēram, kafejnīcas) apkalpošanai, beigto dzīvnieku aizvākšanai u.tml.). Lielākoties teritorijas apsaimniekotāja vai pašvaldības transports, citos gadījumos – ar atļaujām.
Zvejnieki 	Tehniskais transports vietējiem – zvejas laivas ielaišanai un izvilšanai no ūdens saskaņā ar pašvaldības izsniegtajām licencēm, atļaujām. Nobrauktuvēm vēlams grants segums, lai smiltīs haotiski neizplestos nobrauktuves.
Atpūtnieki, pakalpojumu sniedzēji, sportisti 	Ūdens motorizēto transportlīdzekļu ielaišanai (ūdens motociklu, atpūtas laivu u.tml.) ielaišanai un izvilšanai no ūdens atsevišķās vietās. Atsevišķas atļaujas saņemamas pašvaldībā. Šo transportlīdzekļu kustība atļauta tikai pludmales zonā – aktīvās atpūtas uz ūdens zonā, kur attiecīgi arī plānotas nobraukšanas iespējas.

4.4. Glābēju pieejamība piekrastē

Tuvākās Neatliekamās medicīniskās palīdzības dienesta (NMPD) brigādes atrodas Tukumā un Jūrmalā (Bulduros). Tuvākie Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienesta (VUGD) posteņi atrodas Tukumā un Jūrmalā (Slokā un Ķemeros).

“Valsts ilgtermiņa tematiskajā plānojumā Baltijas jūras piekrastes publiskās infrastruktūras attīstībai” analizētas piekļuves iespējas operatīvajiem glābšanas dienestiem Tukuma novada piekrastē (Tabula 4). Engures un Lapmežciema pagastā kopumā tiek nodrošināta savlaicīga VUGD un NMPD ierašanās. Kā galvenās problēmvietas, kur VUGD un NMPD **savlaicīga ierašanās** ir ārpus 25 minūšu sasniedzamības rādīša:

- Bērziema attālums līdz tuvākajai brigāžu lokācijas vietai Tukumā ir 35 km un 35 min, bet Talsiem – 53 km un 53 min;
- Lapmežciema attālums līdz tuvākajai brigāžu lokācijas vietai Tukumā ir 28 km un 28 min, bet Kauguriem Jūrmalā – 20 km un 20 min.³⁵

Tukuma novada piekrastē darbu veic arī Lapmežciema brīvprātīgo ugunsdzēsēju komanda un Engures brīvprātīgo ugunsdzēsēju biedrība (atjaunota 2023. gadā). Lapmežciema vienības ekipējumā ir arī laiva.

No 50 km Tukuma novada piekrastes kā problemātiski lokālās piekļuves posmi Engures pagastā VUGD 2015. gadā identificēja 8,6 km un Lapmežciema pagastā 2,9 km garus piekrastes posmus, kuros apgrūtināta nobraukšana ar

³⁵ Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, darba materiāls 6. Cilvēku drošības un glābšanas iespēju nodrošinājuma izvērtējums piekrastē, 2015. <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>

operatīvo transportu (ierobežotas pārvietošanās iespējas pat ar pilnpiedziņas transportlīdzekļiem un daļā piekļuves vietu laiva jānes ar rokām vairāk kā 40 m vai lejā no stāva krasta).³⁶

Attālumi starp esošajām **piekļuves vietām jūrai** operatīvajam transportam posmā Bērciems – Ķesteriems ir 2 – 4 km. Operatīvajam transportam glābšanas darbu vai neatliekamās medicīniskās palīdzības sniegšanai svarīgi ir:

- pietiekami plata, cieta seguma **brauktuve no tuvākā autoceļa, ielas līdz krastam** – vietai, kur sākas pludmale, lai nokļūtu pēc iespējas tuvāk palīdzības sniegšanas vietai un lai pievestu laivu;
- piekļuve vai **nobrauktuve uz pludmali no krasta** – ierīkota cietā seguma nobrauktuve, lai piekļūtu ar operatīvo transportu, nolaistu ūdenī laivu.

Tabula 4. Operatīvo dienestu pieejamība piekrastē (2015. gada informācija)³⁷

Attīstāmā vieta vai ciems attīstāmās vietas ietvaros	Attīstāmās vietas prioritāte ³⁸	Apmeklējums pludmalē (klase) ³⁹	Indikatīvais laiks līdz tuvākajam VUGD daļai vai postenim	Operatīvo dienestu lokālās piekļuves pie jūras iespējas	Lokālās piekļuves iespēju (nobrauktuvju) pie jūras kvalitātes uzlabošana	Kopējais cilvēku drošības un glābšanas nodrošinājuma vērtējums
Bērciems	2	Maz-apmeklēta	> 23 min	Nedaudz apgrūtinātas	Vēlama	Nepietiekams
Engures ciems	2	Maz-apmeklēta	~23 min	Pietiekamas	Nav nepieciešama	Nepietiekams
Ķesteriems	2	Maz-apmeklēta	< 23 min	Nedaudz apgrūtinātas	Vēlama	Pietiekams
Pļieņciems	2	Maz-apmeklēta	< 23 min	Apgrūtinātas	Vēlama	Pietiekams
Piekraste, iekļaujot Apšuciemu, Klapkalncienu – Ragaciemu (Apšuciems)	1	Maz-apmeklēta	< 23 min	Apgrūtinātas	Vēlama	Pietiekams
Piekraste, iekļaujot Apšuciemu, Klapkalncienu – Ragaciemu (Klapkalnciems)	1	Vidēji apmeklēta	< 23 min	Nedaudz apgrūtinātas	Vēlama	Pietiekams
Piekraste, iekļaujot Apšuciemu, Klapkalncienu – Ragaciemu (Ragaciems)	1	Maz-apmeklēta līdz vidēji apmeklēta	< 23 min	Pietiekamas	Nav nepieciešama	Pietiekams
Bigauņciems	2	Vidēji apmeklēta	< 23 min	Apgrūtinātas	Nepieciešama	Pietiekams

³⁶ Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, darba materiāls 6. Cilvēku drošības un glābšanas iespēju nodrošinājuma izvērtējums piekrastē, 2015. <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>

³⁷ Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, 3.pielikums "Piekrastes attīstāmo vietu sasniedzamības un piekļuves novērtējums no operatīvo dienestu perspektīvas", 2016. https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6437

³⁸ 1 – prioritāra, 2-nav prioritāra

³⁹ Apmeklētība nenozīmīga - <100 cilv./dienā; Mazapmeklēta - 100-300 cilv./dienā; Vidēji apmeklēta - 300-1000 cilv./dienā; Ļoti apmeklēta - 1000-5000 cilv./dienā; Intensīvi apmeklēta - >6000 cilv./dienā

Tabula 5 apkopotas 29 esošās un perspektīvās nobrauktuves operatīvajam transportam Tukuma novada piekrastē. 2023. gadā **piemērotākās nobrauktuves ar cieto segumu ir Engures ostā, Klapkalnciema peldvietā un Ragaciema pludmalē Zvejnieku ielas galā**. Piekrastes attīstības plāna ieviešanas procesā prioritizējamas attīstāmās nobrauktuves vismaz pa vienai katrā no ciemiem.

Bērzciemā būtu jāveic preventīvi pasākumi, kas brīdinātu cilvēkus par operatīvo dienestu ierobežotajām iespējām palīdzēt, vai arī jāuzlabo operatīvo dienestu iespējas nokļūt līdz Bērzciema pludmalei savlaicīgi. Saskaņā ar apkopoto informāciju Tabula 5 Bērzciemā ir vismaz divas perspektīvā attīstāmas vietas, kur izveidot nobrauktuvi glābšanas transportam.

Ņemot vērā krasta eroziju, piemērotākā nobrauktuve glābšanas transportam **Abragciemā** pieejama kempingā "Abragciems". 2023. gadā Abragciema oficiālā peldvieta šajā kempingā saņēma Zilā Karoga programmas ietvaros īstenotā Nacionālā peldvietu kvalitātes sertifikāta atzinības zīmi. Ilgstoši šī peldvieta bija arī Zilā karoga pludmale, kurā tika nodrošināts glābšanas dienests, kas veica kempinga peldvietas uzraudzību.

Engurē labākā nobrauktuve atrodas ostas teritorijā, taču nobrauktuves būtu attīstāmas arī Slimnīcas ielā LVM dabas takā Engures taka un starp īpašumiem Jūras iela 10 un 8.

Nobrauktuves operatīvajam transportam būtu attīstāmas visās **esošajās peldvietās** – Ķesterciemā, Plienīciemā, Apšuciemā, Klapkalnciemā, Aizragā (oficiālā Ragaciema peldvieta). Gausās jūdzes posmā no Klapkalnciema līdz aptuveni Aizragam piekļuvei uz pludmali ierīkotas kāpnes. Tāpēc Posmā no Klapkalnciema līdz Ragaciemam operatīvajam transportam iespējams pārvietoties pa pludmali tikai nobraucot kādā no tuvākajām piekļuves vietām pludmalei Klapkalnciemā un Ragaciemā, kas vienlaikus ievērojami palielina ierašanās laiku pludmalē. Perspektīvā ierīkojama nobrauktuve pludmalē no Aizraga stāvlaukuma.

Izvērtējot dabā esošās nobrauktuves uz jūras ietvertas arī citas vietas piekrastē starp privātmājām, kur ieteicams tās pielāgot glābšanas darbiem – pie mājām "Bērzciema Saulītes" Bērzciemā, "Apšulejas" Apšuciemā, Krastmalas ielā Ragaciemā, Kronīšu ielā Lapmežciemā, pie mājām "Palejas" un Veldru alejā Bigauņciemā.

Perspektīvas nobrauktuves ieteicams attīstīt arī citos esošajos kempingos – "Saules", "Baltā kāpa", "Zīvartiņš", "Ragaciems", jo tajos ir lielāka apmeklētāju plūsma un sadarbībā ar šo teritoriju apsaimniekotājiem var risināt izbūvi un apsaimniekošanu.

Tabula 5. Aktuālās nobrauktuves pie jūras operatīvajam transportam

Nr. p.k.	Ciems	Atrašanās vieta, koordinātes	Nobrauktuves raksturojums	Fotofiksācija ⁴⁰
1.	Lepste	Stiga pie autobusu pieturas "Lepste". 57.291429, 23.157396	Piebraukšana visu veidu piedziņai – laba.	
2.	Bērciems	Pie viesu nama "Tauriņi", no autoceļa P131 caur pašvaldības z.v. ar kad. apz. 90500020229. 57.254752, 23.173226	Apmierinoša nobrauktuve ar mīksto segumu. Nepieciešami uzlabojumi. Apskota 2021. gadā.	
3.	Bērciems	Žagariņu iela. Piekļuve no autoceļa P131 un Kāpu ielas Pie mājām "Bērciema Saulītes". 57.236689, 23.175552	Nav dabā esošas nobrauktuves, iespējams plānot un izveidot pa pašvaldības ielu.	
4.	Starp Bērciemi un Abragciemi	Stiga starp 30. km un 31. km 57.216668, 23.186872	"Valsts mežs Bērciems" – zemes ceļš pie autoceļa P131 starp 30. km un 31. km. Stiga, glābšanas dienestiem nobrauktuve. Piebraukšana visu veidu piedziņai – laba. Apskota 2021. gadā.	
5.	Abragciems	Kempings "Abragciems" 57.197539, 23.206516	Cietā seguma nobrauktuve līdz ūdenim, kas operatīvajam transportam ir par šauru. Oficiālā peldvieta ilgstoši bijusi Zilā Karoga pludmale ar atbilstošu infrastruktūru.	

⁴⁰ Fotofiksācijas iegūtas no Google Maps Streetview (2023. gads) vai dokumenta izstrādātāja (2022.g.)

Nr. p.k.	Ciems	Atrašanās vieta, koordinātes	Nobrauktuves raksturojums	Fotofiksācija ⁴⁰
6.	Starp Abragciemam un Enguri	Stiga caur valsts mežu starp Abragciemam un autoceļu V1441 uz Rideļiem. 57.186985, 23.210307	Pietiekami plata un samērā īsa stiga ar smiltis segumu, ko ieteicams attīstīt piebraukšanai visu veidu piedziņai. Stāvoklis apmierinošs.	
7.	Starp Abragciemam un Enguri	Stiga caur valsts mežu iepretim valsts autoceļam V1441 uz Rideļiem. 57.177201, 23.218100	Glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru pie vietējā valsts autoceļa V1441 un P131 krustojuma (uz Rideļiem). Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – laba.	
8.	Engure	Nobrauktuve caur LVM atpūtas vietu Engures taka 57.171945, 23.222875	Pie mājām "Ciānas", Engurē, piekļuve ir pa pašvaldības ielu Slimnīcas iela. Nepieciešami uzlabojumi un pielāgošana nobraukšanai, jo teritoriju šķērso koka laipas.	
9.	Engure	Engures osta 57.162694, 23.231014	Cietā seguma nobrauktuve no Labiešu ielas un slīps laivas nolaišanai Engures ostā glābšanas dienestiem. Labā stāvoklī.	
10.	Engure	Jūras iela 8-10 57.146943, 23.230083	Noeja starp īpašumiem Jūras iela 10 un Jūras iela 8 pa valstij piederošu zemes vienību ar kad.apz. 90500051187 – pa Jūrtakas un LVM Meža takas maršrutu. Attālums no autoceļa P131 līdz pludmalei ir ~50 m, tāpēc iespējams izveidot nobrauktuvi.	
11.	Starp Enguri un Ķesterciemam	Kempings "Saules" 57.136489, 23.228947	Iespējams plānot nobrauktuvi no Ķesterciema ceļa / Gatves ielas. Noeja pie kempinga Saules, slēgta teritorija, nav publiskas piekļuves (tikai par maksu)	

Nr. p.k.	Ciems	Atrašanās koordinātes	vieta,	Nobrauktuves raksturojums	Fotofiksācija ⁴⁰
12.	Starp Enguri un Ķesterciemū	Teitupīte 57.129720, 23.229137		Stiga z.v. 90500060274. Glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru pie Teitupītes. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – apgrūtināta, nepieciešami uzlabojumi.	
13.	Ķesterciems	Ķesterciema peldvieta 57.110756, 23.232948		Glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru no Pionieru ielas pie pašvaldības atpūtas bāzes "Draudzība". Laipas dēļ nobraukšana var būt apgrūtināta, kopumā piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – laba.	
14.	Plieņciems	Plieņciema kāpas taka / pludmale 57.086658, 23.259733		Pie Plieņciema kapiem, Gaigaliņu ielas galā LVM taka, glābējiem nobrauktuve. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – apgrūtināta. Ieteicams veidot nobrauktuvi, teritoriju šķērso laipas.	
15.	Plieņciems	Kempings "Baltā kāpa" 57.080698, 23.271220		Maksas autostāvlaukums Plieņciemā, kempinga "Baltā kāpa" teritorijā. Piebraukšana no Krasta ielas. Iespējams veidot nobrauktuvi uz jūru bijušā ceha teritorijā.	
16.	Starp Plieņciemu un Apšuciemu	Kempings "Zīvartiņš" 57.072005, 23.281637		Iespējams veidot nobrauktuvi kempinga teritorijā.	
17.	Apšuciems	Apšuciema peldvieta 57.061797, 23.310487		Apšuciema peldvieta, nobrauktuve glābšanas dienestiem pie "Apšuciema skolas". Nepieciešami uzlabojumi, betona seguma nobrauktuve ir par šauru priekš autotransporta.	

Nr. p.k.	Ciems	Atrašanās vieta, koordinātes	Nobrauktuves raksturojums	Fotofiksācija ⁴⁰
18.	Apšuciems	Pie mājām "Apšulejas" 57.059415, 23.315240	Nobrauktuve no autoceļa P128 un Apšu ielas glābšanas dienestiem pie mājām "Apšulejas". Piebraukšana apgrūtināta žogu dēļ.	
19.	Klapkalnciems	Klapkalnciema peldvieta 57.044658, 23.367181	Cietā seguma nobrauktuve glābšanas dienestiem pie mājām Jūras Lāči. Klapkalnciema oficiālā peldvieta. Piebraukšana visu veidu piedziņai – laba, uzlabojumi nav nepieciešami.	
20.	Gausā jūdze	Aizrags 57.033904, 23.449547	Ragaciema oficiālā peldvieta – Gausās jūdzes Aizraga pludmale. Ieteicams veidot nobrauktuvi glābšanas dienestiem. Pašlaik to ierobežo apaugums un laipas.	
21.	Ragaciems	Ragaciema pludmale 57.030773, 23.492228	Cietā seguma nobrauktuve glābšanas dienestiem Ragaciema peldvietā, Zvejnieku ielas galā. Piebraukšana visu veidu piedziņai – laba.	
22.	Ragaciems	Kempings "Ragaciems" 57.027059, 23.494117	Iespējams plānot nobrauktuvi no kempinga "Ragaciems" teritorijas.	
23.	Ragaciems	Armijas gatve 57.015871, 23.507000	Nobrauktuve glābšanas dienestiem pašvaldības īpašumā Kuģukalni, z.v. 90660010238 no autoceļa P128/Jaunā iela un Armijas gatves. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – laba.	

Nr. p.k.	Ciems	Atrašanās koordinātes	vieta,	Nobrauktuves raksturojums	Fotofiksācija ⁴⁰
24.	Ragaciems	Krastmalas iela 57.014333, 23.507674		Mīkstā seguma nobrauktuve glābšanas dienestiem no Krastmalas ielas (blakus z.v 90660040884). Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai - laba	
25.	Lapmežciems	Laivu piestātne 57.007432, 23.514472		Nobrauktuve glābšanas dienestiem pie Laivu piestātnes pašvaldības zemes vienībā ar kad.apz. 90660040691 starp Egļu un Zivju ielām. Dabā esoša nobrauktuve zvejniekiem, ieteicams attīstīt ar cieto segumu.	
26.	Lapmežciems	Lomu iela – Lapmežciema sedums 56.997449, 23.521468		Nobrauktuve glābšanas dienestiem Lomu ielas galā. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai - laba	
27.	Lapmežciems	Kronīšu iela 56.995068, 23.523639		Iespējama nobrauktuve glābšanas dienestiem Kronīšu ielas galā.	
28.	Bigauņciems	Veldru aleja 56.989355, 23.533506		Iespējama nobrauktuve glābšanas dienestiem Veldru alejā. Būtu jāizzāgē krūmi, smilšu segums. Nepieciešami uzlabojumi	
29.	Bigauņciems	Pie mājām "Palejas" 56.985074, 23.542144		Nobrauktuve glābšanas dienestiem pie mājām "Palejas".	

4.5. Auto novietošana un stāvlaukumi

Piekrastes sasniedzamību nodrošina valsts reģionālās nozīmes autoceļi P128 Sloka—Talsi un P131 Tukums-Ķesterciems-Mērsrags-Kolka. Vidējā **satiksmes intensitāte** autoceļa P128 posmā no Bigauņciema līdz Ragaciemam 2022. gadā ir 5195 automašīnas diennaktī, posmā no Ragaciema līdz Apšuciemam 5143 auto/dnn, no Apšuciema līdz autoceļam P131 1815 auto/dnn. Vidējā satiksmes intensitāte autoceļa P131 posmā no autoceļa P128 līdz V1441 Rideļi – Engure Engures ciemā ir 2474 auto/dnn, no Engures līdz Mērsragam tikai 1232 auto/dnn.⁴¹

Gar autoceļiem P128 un P131 lielākoties automašīnas iespējams atstāt brauktuves nomalē, taču drošākai satiksmes kustībai būtu nepieciešams ierīkot kabatas tipa autonovietnes jūras pusē, tādā veidā novēršot avārijas situāciju, cilvēkiem šķērsojot brauktuvi, zemsedzes izbraukāšanu un stihisku automašīnu novietošanu pie stigām. Lielākās plūsmas novērojamas pie interešu objektiem vai labām pludmalēm tuvu galvenajam ceļam. Gar autoceļu P131 iespējams novietot automašīnu visā posmā no novada robežas līdz Engurei, ar atsevišķiem izņēmumiem pie krustojumiem, ciemu teritorijās u.tml. Ņemot vērā pludmales specifiku (randu pļavas), posmā no novada robežas līdz Abragciemam perspektīvā nav nepieciešams attīstīt.

Pludmales sasniedzamība no šiem autoceļiem ir samērā tuva – pat 200 m attālumā piekrastes ciemos un līdz ~600 m ārpus ciemiem. Posmā Plieņciems – Ķesterciems autoceļš salīdzinoši attālinās un pludmale ir sasniedzama 1,6 km attālumā. Posmā pie Roņraga pludmale ir ~500 m attālumā, pie Ragaciema raga ~700 m. Kopumā visa Tukuma novada piekraste no autoceļiem P128 un P131 vai ielām ir sasniedzama ērtā kājām ejamā attālumā, atkarībā no transportlīdzekļu novietošanas iespējām. Autoceļu P128 un P131 asfaltbetona segums piekrastē vērtējams kā labs. Autoceļa P128 malā Gausās jūdzes posmā no Aizraga stāvlaukuma līdz pagriezienam uz Tukumu 6 km garumā vasaras sezonā no plkst. 10:00-22:00 noteikts atļautais braukšanas ātrums 70 km/h, kas paaugstina satiksmes drošību. Auto novietošana P128 malā posmā no Aizraga stāvlaukumam līdz Ragaciema nav atļauta. 2023. gadā Gausās jūdzes autostāvlaukumos “Kuplā priede” un “Aizrags” darbojas Europark maksas stāvvietas.

Ņemot vērā, ka tuvējā Jūrmalas valstspilsētā iebraukšanas maksa no 2024. gada tiks iekasēta 3€ apmērā visa gada garumā (līdzšinēji – no aprīlim līdz septembrim), sagaidāms, ka **automašīnu un pludmaļu apmeklētāju plūsma** Tukuma novada piekrastē **pieaugs**.

Kopumā būtiskākā problēma ir publisku bezmaksas stāvlaukumu nepietiekamība, kā arī informācijas un norāžu trūkums par esošajām iespējām un atļauto autonovietošanu stāvēšanai ceļu un ielu malās.⁴²

Automašīnu novietošana piekrastes teritorijās iespējama gar lielākajiem autoceļiem un esošās autonovietnēs, kurās ir atšķirīgs labiekārtojums, izmantošanas nosacījumi u.tml. Tabula 6 apkopota informācija par esošām 69 vietām, kur iespējams novietot automašīnas. Priekšlikumi auto stāvlaukumu izveidei paredz plānot 7 autostāvlaukumus, kas tiks atbalstīti Teritorijas plānojumā. Automašīnu novietošana ciemu teritorijās atļauta ārpus krasta kāpu aizsargjoslas teritorijām, kas apzīmētas ar 302. ceļa zīmi “Braukt aizliegts” un papildzīmi “Kāpu josla”, kas neattiecas uz šajā teritorijā dzīvojošiem. Līdz ar to ciemos ir ļoti ierobežota automašīnu novietošana, lielākoties tā iespējama labiekārtotās autonovietnēs vai maksas autostāvlaukumos.

Autonovietņu attīstība pašvaldībai veicama **sadarbībā** ar AS “Latvijas valsts ceļi”, Dabas aizsardzības pārvaldi (Pierīgas reģionālo administrāciju), AS “Latvijas valsts meži” un citiem zemes vienību īpašniekiem, kur ir potenciāls veidot novietnes.

⁴¹ Satiksmes intensitāte, AS “Latvijas valsts ceļi”. <https://lvceli.lv/celu-tikls/statistikas-dati/satiksmes-intensitate/>

⁴² Valsts piekrastes tematiskais plānojums. 5.pielikums Piekrastes publiskās infrastruktūras novērtējums pašvaldību griezumā, 2016. <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>

Tabula 6. Esošie un plānotie auto stāvlaukumi piekrastē

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
1.	Esošā autonovietne, valsts	Starp novada robežu un Lepsti		Valsts īpašums (LVC)			Auto var novietot autoceļa P131 abās pusēs un iebrauktuvēs pie stigām jūras un meža pusē vieta 1-2 auto. Sasaiste ar noiju pie jūras Nr.3
2.	Esošā autonovietne, valsts	Starp Lepsti un Roņragu (E1)		Valsts īpašums (LVC)	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Auto var novietot autoceļa P131 abās pusēs un iebrauktuvēs pie stigām jūras un meža pusē vieta 1-2 auto. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E1).
3.	Esošā autonovietne, valsts, pašvaldības	Bērziema kapsēta		Pašvaldības īpašums, valsts īpašums	Pilnveidojams		Auto var novietot autoceļa P131 abās pusēs un iebrauktuvē uz Bērziema kapsētu, arī pie Bērziema kapiem.
4.	Esošā autonovietne, privātīpašums	“TINY village”		Privātīpašums (Fiziska persona)			P131 malā izvietota zīme uz stāvlaukumu Tiny Village nekustamā īpašuma “Bērziema Salnas” pagalmā. Zālājā novietojami 2-4 auto.

⁴³ Fotofiksācijas iegūtas no Google Maps Streetview (2021.-2023. gads) vai dokumenta izstrādātāja (2022.g.)

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
5.	Esošā autonomvietne, valsts, tikai apmeklētājiem	Viesu nams "Tauriņi"		Valsts īpašums (LVC), tikai viesu nama apmeklētājiem			Gar autoceļu P131 pieejamas 7 stāvvietas ar zīmi "Viesu nama "Tauriņi" klientiem".
6.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Bērciema bibliotēka		Pašvaldības īpašums			Pie Bērciema bibliotēkas (nekustamais īpašums "Bērciema Kordoni") pieejama smilts seguma autonomvietne apmeklētājiem.
7.	Esošā autonomvietne, privāts, tikai apmeklētājiem	Zvejnieku sēta "Dienīšas" / Tarotava		Privātīpašums (Fiziska persona), tikai apmeklētājiem			Pie Zvejnieku sētas "Dienīšas" / zivju bodes jūras pusē nekustamā īpašumā "Tarotava" ir grants seguma, zālāja stāvlaukums klientiem.
8.	Esošā autonomvietne, privātīpašums	Kafejnīca "Mazā kaija" (E2)		Privātīpašums (Fiziska persona)	Atbilstošs	Nav iekļauts TP	Grants seguma laukums pie kafejnīcas "Mazā kaija" un laipas zemes vienībā ar kad.apz. 90500020374. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E2).

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
9.	Esošā autonovietne, privātīpašums	Zivju pārstrādes uzņēmums		Privātīpašums (Fiziska persona)			Iebrauktuve, neapbūvēta zeme pretī zivju pārstrādes uzņēmumam "Bērziems" zemes vienībā ar kad.apz. 90500020223
10.	Esošā autonovietne, privātīpašums	Kāpu ielas malā		Privātīpašums (Fiziska persona)			Kāpu ielas malās - pie Kāpu iela 1 un "Ceriņi" (kad.apz. 90500020098) iespējams novietot auto. Pie Kāpu ielas iebrauktuves nav "Braukt aizliegts/Kāpu zona" zīmes.
11.	Esošā autonovietne, valsts, tikai apmeklētājiem	"Cafe Vizbuli"		Valsts īpašums (LVC), tikai apmeklētājiem			Pie "Cafe Vizbuli" apmeklētājiem ielas malā ~8 stāvvietas
12.	Esošā autonovietne, valsts	Autostāvvietas gar autoceļu P131 starp 30. km un 31. km (E3)		Valsts īpašums (LVC)	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Autostāvvietas gar autoceļu P131 starp 30. km un 31. km, nav speciāli ierīkotas. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E3).

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
13.	Esošā autonomvietne, privāts, tikai apmeklētājiem	"Kempings Abragciems" (E5)		AS "Latvijas Finieris", tikai apmeklētājiem	Atbilstošs	Nav iekļauts TP	Maksas autonomvietne "Kempingā Abragciems". Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E5).
14.	Esošā autonomvietne, valsts	Vecupes taka (E6)		Valsts īpašums (LVM)	Pilnveidojams	Nav iekļauts	Autostāvlaukums autoceļa P131 malā (meža pusē) pie LVM atpūtas vietas – Vecupes taka. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E6).
15.	Esošā autonomvietne, valsts	Pagrieziens uz Rideļiem (E7)		Valsts īpašums (LVC)			Autonomvietnes autoceļa P131 malā (meža pusē) un gar autoceļu V1441 uz Rideļiem. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E7).
16.	Esošā autonomvietne, valsts	Engures taka (E8)		Valsts īpašums (LVM lietojumā)	Atbilstošs	Nav iekļauts TP	Grants seguma autostāvlaukums zemes vienībā ar kad. apz. 90500051156 pie LVM atpūtas vietas "Engures taka". Piebraukšana no autoceļa P131 pa Slimnīcas ielu. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E8).

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
17.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Engures pludmale (E9)		Pašvaldības īpašums	Atbilstošs	Nav iekļauts TP kā autostāvlaukums	Autostāvlaukums īpašumā "Veselības centrs Engure" uz oficiālo Engures pludmali. Piebraukšana no autoceļa P131 pa Slimnīcas ielu. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E9).
18.	Esošā autonomvietne, valsts, tikai apmeklētājiem	"Kapteinis Grants"		Valsts īpašums (LVC), tikai apmeklētājiem			Cietā seguma autostāvlaukums Jūras ielas (autoceļš P131) viesu mājas, restorāna "Kapteinis Grants" (Jūras iela 97) apmeklētājiem.
19.	Esošā autonomvietne, valsts, tikai apmeklētājiem	"Būda"		Valsts īpašums (LVC), tikai apmeklētājiem			Pretī autobusa pieturai "Engure" pie kafejnīcas "Būda", ziedu veikala Jūras ielas malā.
20.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Kultūras nams		Pašvaldības īpašums	Atbilstošs		Labiekārtots autostāvlaukums pie Engures kultūras nama un jaunā parka – skvēra.

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
21.	Esošā autonomvietne, privāts, tikai apmeklētājiem	"Elvi"		Privātīpašums (Juridiska persona), tikai apmeklētājiem			Autostāvlaukums veikala Elvi, pasta, aptiekas apmeklētājiem.
22.	Esošā autonomvietne, privāts, tikai apmeklētājiem	"Citro"		Privātīpašums (Juridiska persona), tikai apmeklētājiem			Labiekārtots autostāvlaukums veikala Citro apmeklētājiem. Ostas ielas malā iespējams novietot auto.
23.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Labiešu iela		Pašvaldības īpašums			Labiekārtots autostāvlaukums Labiešu ielas malā pludmales, tirgus apmeklētājiem.
24.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Engures baznīca, kapi		Pašvaldības īpašums			Grants seguma autonomvietne Jūras ielas malā pie Engures baznīcas un kapiem.

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
25.	Esošā autonomvietne, privātīpašums	"Kukul"		Privātīpašums (Fiziska persona)			Cietā seguma autonomvietne Jūras ielas malā pretī kafejnīcai "Kukul".
26.	Esošā autonomvietne, privātīpašums	Jūras iela 10		Privātīpašums (Juridiska persona)	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP kā autostāvlaukums, bet kā "Piesārņota un potenciāli piesārņota vieta"	Autostāvlaukums kempinga teritorijā īpašumā Jūras ielā 10. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā
27.	Esošā autonomvietne, privāts tikai apmeklētājiem/maksas	Kempings "Saules" (E11)		Privātīpašums (Fiziska persona), maksas, tikai apmeklētājiem	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP kā autostāvlaukums	Autostāvlaukums pie kempinga "Saules" Ķesterciema ceļa (Gatves ielas) malā. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E11).
28.	Esošā autonomvietne, valsts	Sarp Enguri un Ķesterciemam		Valsts īpašums (LVC)			Ķesterciema ceļa (Gatves ielas) malā, smilšaina ceļa malā no P131.

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
29.	Esošā autonomvietne, valsts	Ķesterciema ceļš		Valsts īpašums (LVM)	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Automašīnas iespējams novietots gar Ķesterciema ceļu (Gatves ielu) – lielākoties ceļa nomalē vai iebrauktās smilšainās joslās gar ceļu.
30.	Esošā autonomvietne, valsts	Teitupīte		Valsts īpašums (LVC)			Starp Enguri un Ķesterciemam Ķesterciema ceļa malā pie Teitupītes (autonovietne turpinās ar nobrauktuvi glābšanas dienestiem pie jūras).
31.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Ķesterciema kapi		Pašvaldības īpašums			
32.	Plānotā autonomvietne, privātīpašums	Atpūtas bāze "Draudzība"		Privātīpašums (Juridiska persona)	Ieteikums attīstīt		Iespējams veidot autonomvietni bijušās atpūtas bāzes "Draudzība" teritorijā sasaistē ar ciema ielu tīklu.

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
33.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Ķesterciema peldvieta (E12)		Pašvaldības īpašums	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Mīkstā seguma autostāvlaukums Ķesteru un Pionieru ielas malā pie Ķesterciema oficiālās peldvietas. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E12).
34.	Esošā autonomvietne, valsts, pašvaldības	Pionieru ielā pie "Godiņiem"		Pašvaldības īpašums un valsts īpašums (LVM)	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Pionieru ielas malā uz dienvidiem no Ķesterciema peldvietas, pie īpašuma "Godiņi". Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E13).
35.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Plieņciema kāpas taka		Pašvaldības īpašums un valsts īpašums (LVM)	Pilnveidojams		Mīkstā seguma autostāvlaukums Plieņu ielas malā pie Plieņciema kapiem un LVM Plieņciema kāpas takas. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E14).
36.	Esošā autonomvietne, privāts tikai apmeklētājiem/maksas	Kempings "Baltā kāpa" (E17)		Privātīpašums (Fiziska persona), maksas, tikai apmeklētājiem	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP kā autostāvlaukums	Maksas autostāvlaukums Plieņciemā, kempinga "Baltā kāpa" teritorijā. Piebraukšana no Krasta ielas. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (17).

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
37.	Plānotā autonomvietne, valsts	Pietura "Vīnkalni" Plieņciemā		Valsts īpašums (LVM)	Ieteikums attīstīt		Dabas lieguma "Plieņciema kāpa" dabas aizsardzības plāns paredz stāvlaukuma izveidi līdz 2026. gadam ārpus dabas lieguma teritorijas – autoceļa P128 zemes vienībā ar kad.apz. 90500070301.
38.	Esošā autonomvietne, privāts, tikai apmeklētājiem, maksas	Kempings "Zīvartiņš" (E18)		Privātīpašums (Fiziska persona), maksas, tikai apmeklētājiem	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Maksas autostāvlaukums kempingā "Zīvartiņš", piebraukšana no autoceļa P128. Ietverta Valsts piekastes attīstības plānā (E18).
39.	Plānotā autonomvietne, privāts	"Atvasaras" (E19) Apšuciemā		Privātīpašums (Juridiska persona)	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP kā autostāvlaukums	Piekļuve asfaltētam autostāvlaukumam īpašumā "Atvasaras" (kad.apz. 90500080283) ir liegta. Ieteicams attīstīt. Ietverta Valsts piekastes attīstības plānā (E19).
40.	Esošā autonomvietne, privāts, maksas	Kempings "Čiekurs" (E20) Apšuciemā		Privātīpašums (Fiziska persona)	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Maksas autostāvlaukums Apšuciemā kempingā "Čiekurs". Ietverts Valsts piekastes attīstības plānā (E20).

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
41.	Esošā autonomvietne, pašvaldības, ar atļauju	Apšuciema skola		Pašvaldības īpašums, ar atļaujām			Autostāvlaukums pie Apšuciema skolas, iebraukšana tikai ar pašvaldības atļaujām.
42.	Esošā autonomvietne, pašvaldības, maksas	Apšuciema peldvieta (E21)		Pašvaldības īpašums			Maksas autostāvlaukums starp Apšuciema skolu un Villa Anna – Apšuciema oficiālā peldvieta. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E21).
43.	Esošā autonomvietne, valsts	Apšuciema veikals, kafējnīca “Apsīte”		Valsts īpašums (LVC)	Ieteikums attīstīt		Labiekārtots autostāvlaukums pie veikala, kafējnīcas “Apsīte”. Atrodas autoceļa P128 nodalījuma joslā.
44.	Esošā autonomvietne, privāts, tikai apmeklētājiem, maksas	Pie viesnīcas “Arkadia”		Privātīpašums (Juridiska persona)			Labiekārtots autostāvlaukums pie viesnīcas “Arkadia” apmeklētājiem un par maksu.

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
45.	Esošā autonomvietne, valsts	Lāčupītes dendrārijs un dabas taka (E23)		Valsts īpašums (LVC)			Autonovietnes gar autoceļu P128 meža pusē pie Lāčupītes dendrārija un dabas takas starp Apšuciemu un Klapkalnciema. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E23).
46.	Esošā autonomvietne, valsts	Klapkalnciema veikals, kapsēta		Valsts īpašums (LVC)	Pilnveidojams		Autonovietnes pie Klapkalnciema veikala un kapsētas. Autoceļa P128 un Saules ielas malā.
47.	Esošā autonomvietne, valsts/maksas	Atpūtas bāze "Ronīši"		Valsts īpašums (RTU), maksas	Pilnveidojams		Maksas autostāvlaukums atpūtas bāzes "Ronīši" teritorijā.
48.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Klapkalnciema peldvieta (E24)		Pašvaldības īpašums	Pilnveidojams	Iekļauts TP	Asfaltēts autostāvlaukums pie Klapkalnciema peldvietas. Piebraukšana no autoceļa P128 un Parka ielas uz pašvaldības zemes vienību ar kad.apz. 90500090301. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E24).

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
49.	Esošā autonomvietne, valsts	Pie pagrieziena uz Tukumu		Valsts īpašums (LVC)			Asfaltētas autonomvietnes autoceļa P128 malā starp autobusa pieturu un pagriezieni uz Tukumu. Ķemeru nacionālā parka Dabas aizsardzības plānā stāvvietā norādīta kā potenciāla, bet ir esoša.
50.	Esošā autonomvietne, pašvaldības, maksas	"Kuplā priede"(E25)		Pašvaldības īpašums, maksas	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Autostāvlaukums Gausajā jūdzē "Kuplā priede" pie Klapkalnciema ar militāro novērošanas torni. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E25).
51.	Esošā autonomvietne, valsts	"Gausā Jūdze"		Valsts īpašums (LVC)			Starp Klapkalnciemu un Ragaciemu Gausajā jūdzē P128 malā meža pusē un pie stīgām ir auto novietošanas iespējas.
52.	Esošā autonomvietne, pašvaldības, maksas	"Aizrags" – Ragaciema peldvieta (E26)		Pašvaldības īpašums, maksas	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP kā autostāvlaukums	Autostāvlaukums Gausajā jūdzē "Aizrags" – Ragaciema oficiālā peldvieta. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E26).

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
53.	Esoša autonovietne, privāts, maksas	Selgas/Zvejnieku iela		Privātīpašums (Fiziska persona)			Esošs maksas stāvlaukums Selgas ielā 25 (kad.apz. 90660010497).
54.	Plānotā autonovietne pašvaldības	Peldvieta Zvejnieku ielā		Pašvaldības īpašums	Ieteikums attīstīt		Plānota stāvvietā Zvejnieku ielas galā zemes vienībās ar kad. apz. 90660010237 un 90660010733. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E27).
55.	Esošā autonovietne, valsts, privāts tikai apmeklētājiem	"Bermudas" un "Ribas"		Valsts īpašums (LVC), Privātīpašums (Fiziska persona), tikai apmeklētājiem			Stāvlaukums pie kafējnīcām "Bermudas" un "Ribas" Selgas ielas (autoceļa P128) malā. Pieejams tikai apmeklētājiem.
56.	Esošā autonovietne, privāts, maksas	Kempings "Ragaciems" (E28)		Privātīpašums (Juridiska persona)	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP kā autostāvlaukums	Maksas autostāvlaukums kempingā "Ragaciems". Piebraukšana no Selgas ielas (autoceļš P128) un Plūdoņu gatves. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E28).

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
57.	Esošā autonomvietne, privāts/maksas	"Storm Cafe"		Privātīpašums (Fiziska persona), maksas			Labiekārtots maksas autostāvlaukums pie kafejnīcas "Storm cafe". Piebraukšana no Selgas ielas un Niedru ielas
58.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Ragaciema tirgus		Pašvaldības īpašums	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP 2013-2025	Autostāvlaukums pie Ragaciema tirgus. Nav īpašu nosacījumu par auto novietošanu tikai apmeklētājiem.
59.	Esošā autonomvietne, valsts, privāts	"Citro"		Valsts īpašums (LVC), Privātīpašums (Juridiska persona)			Labiekārtots autostāvlaukums pie veikala "Citro". Daļēji atrodas autoceļa P128 nodalījuma joslā. Atļauts novietot auto līdz 1 h.
60.	Esošā autonomvietne, privāts, maksas	Doņu ielas stāvlaukums		Privātīpašums (Fiziska persona), maksas			Labiekārtots maksas autostāvlaukums Doņu ielā, iebraukšana no Jaunās ielas (autoceļš P128) – zemes vienībā ar kad.apz. 90660010221.

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
61.	Esošā autonomvietne, valsts, privāts	Stāvlaukums pie "Hotel KVN"		Valsts īpašums (LVC), Privātīpašums (Fiziska persona)			Bezmaksas autostāvlaukums pie viesnīcas "Hotel KVN". Lielākā daļa novietnes atrodas autoceļa P128 nodalījuma joslā.
62.	Esošā autonomvietne, privāts tikai apmeklētājiem	"Draugu Laiva"		Privātīpašums (Fiziska persona), tikai apmeklētājiem			Stāvlaukums pie kafejnīcas "Draugu laiva" (2023. gadā – slēgta) Jaunās ielas (autoceļa P128) malā. Pieejams tikai apmeklētājiem.
63.	Plānotā autonomvietne, pašvaldības	Laivu pietātnē		Pašvaldības īpašums	Ieteikums attīstīt		Plānots stāvlaukums pašvaldības īpašumā "Laivu pietātnē" (kad.apz. 90660040691). Piebraukšana no Jaunās ielas (autoceļš P128) un Egļu, Zivju ielas.
64.	Plānotā autonomvietne, privāts	Liedags		Privātīpašums (Fiziska persona)	Ieteikums attīstīt		Degradēta teritorija ar cieto segumu – perspektīvs autostāvlaukums, kas būtu attīstāms

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
65.	Esošā autonomvietne, valsts	"Nostalgj"		Valsts īpašums (LVC)			Esošs stāvlaukums pie kafejnīcas "Nostalgj". Nav specifiskas norādes par stāvvietas izmantošanu tikai kafejnīcas apmeklētājiem.
66.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Lapmežciema Tautas nams		Pašvaldības īpašums	Pilnveidojams		Esošs stāvlaukums pie Lapmežciema Tautas nama. Nav specifiskas norādes par stāvvietas izmantošanu tikai iestādes apmeklētājiem.
67.	Esošā autonomvietne, valsts	Puķu bode		Valsts īpašums (LVC)	Pilnveidojams		Esošs stāvlaukums pie Puķu bodes, pretī Lapmežciema Tautas namam. Atrodas valsts autoceļa P128 nodalījuma joslā. Nav specifiskas norādes par stāvvietas izmantošanu tikai veikala vai Tautas nama apmeklētājiem.
68.	Esošā autonomvietne, valsts	"Stallis"		Valsts īpašums (LVC)			Esošs stāvlaukums pie kafejnīcas "Stallis". Nav specifiskas norādes par stāvvietas izmantošanu tikai kafejnīcas apmeklētājiem.

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
69.	Esošā autonomvietne, pašvaldības	Meiru ielas Zivju tirdziņš		Pašvaldības īpašums			Esošs stāvlaukums Meiru ielas galā Zivju tirdziņa apmeklētājiem vai līdz 15 min. Pašvaldības zemes vienība ar kad.apz. 90660040684
70.	Esošā autonomvietne, valsts, tikai apmeklētājiem	“Gardo Zivju namiņš”		Valsts īpašums (LVC), tikai apmeklētājiem			Autonovietne pie tirgotavas “Gardo zivju namiņš” tikai apmeklētājiem. Atrodas valsts autoceļa P128 nodalījuma joslā un daļēji īpašumā “Rudzīši”, kad. apz. 90660040369.
71.	Esošā autonomvietne, valsts, privāts	“Citro”		Valsts īpašums (LVC), Privātīpašums (Juridiska persona)			Esošs labiekārtots stāvlaukums pie veikala “Citro”. Daļēji atrodas valsts autoceļa P128 nodalījuma joslā.
72.	Esoša autonomvietne, privāts	DUS “MC Lapmežciems”		Privātīpašums (Juridiska persona), valsts īpašums (LVC)	Atbilstošs	Nav iekļauts TP	Esošs stāvlaukums degvielas uzpildes stacijā “MC Lapmežciems”. Daļēji atrodas valsts autoceļa P128 nodalījuma joslā.

Nr. p.k.	Kategorija	Nosaukums, atrašanās vieta	Fotofiksācija ⁴³	Autonovietnes īpašumtiesības	Kopvērtējums	Plānošanas situācija	Piezīmes, raksturojums
73.	Esošā autonomvietne, valsts, pašvaldības	Kupskalnu dabas taka (E30)		Valsts īpašums (LVC), Pašvaldības īpašums	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Bezmaksas autostāvlaukums pie Laukmaļu ielas (autoceļš P128), iebrauktuve no Meža ielas Bigauņciemā. Atrodas P128 nodalījuma joslā un pašvaldības ielas Meža iela teritorijā. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E30).
74.	Esošā autonomvietne, privāts tikai apmeklētājiem	"SHO" (E31)		Privātīpašums (Fiziska persona), tikai apmeklētājiem	Pilnveidojams	Nav iekļauts TP	Autostāvlaukums Bigauņciemā īpašumā "Dižpriede" pie kafejnīcas "Sho". Pieejams tikai apmeklētājiem. Ietverts Valsts piekrastes attīstības plānā (E31).
75.	Esošā autonomvietne, valsts	Stāvlaukums pie novada robežas (Neptūns)		Valsts īpašums (LVC)			Autostāvlaukums pie robežas ar Jūrmalas pilsētu, pie zīmes "Neptūns". Autoceļa P128 nodalījuma joslā, bezmaksas.

4.6. Publiskā infrastruktūra Engures pagastā

4.6.1. Bērziema areāls

Posmā no novada robežas līdz Bērziemam ir pilnīgi vai daļēji apaugušas smilšu pludmales (randu pļavas) ar meldriem un niedrājiem pludmalē un jūrā. Vietām sastopamas akmeņainas pludmales. Dažās stigās esošais brauktuves segums ir labā stāvoklī, tāpēc iespējams plānot nobrauktuves. Bērziemā vairākās vietās iespējams plānot noejas un nobrauktuves, saskaņā ar teritorijas apsekojumā un plānošanas dokumentos konstatēto.

Esošās un plānotās noejas Bērziema areālā parādītas Tabula 7.

Tabula 7. Esošās un plānotās noejas Bērziema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
1.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – apgrūtināta.	LVM	3
2.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga	LVM	3
3.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša stiga, tāpēc PLĀNOJAMA nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga	LVM	3
4.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša stiga, tāpēc PLĀNOJAMA nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga	LVM	3
5.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga pie mājām "Lepstes Kuģenieki".	LVM	3
6.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga pretī autobusa pieturai "Lepste". Piebraukšana visu veidu piedziņai – laba.	LVM	3
7.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša stiga, tāpēc PLĀNOJAMA nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga tuvu mājām "Miķeļi".	LVM	3
8.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša stiga, tāpēc PLĀNOJAMA nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga pretī Dienvidlāmas ezeram.	LVM	3

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
9.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša stiga, tāpēc PLĀNOJAMA nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga, priekšā bomis.	LVM	3
10.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga pie Roņraga, priekšā bomis.	LVM	3
11.	Bērzciems	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums	Pie Bērzciema kapiem. Uz Bērzciema kapiem no P128 ir izdalīta z.v. 90500020284. Piebraukšanai, citi risinājumi nav nepieciešami.		3
12.	Bērzciems	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Bērzciemā pie mājām "Smaidas" no viesu nama "Tauriņi". Līdz jūrai ir tā pati z.v. kas P131 – 90500020046.		3
13.	Bērzciems	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, ir servitūts	Pie mājām "Bites" un "Lauri". Ir servitūts.		3
14.	Bērzciems	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Pie mājām "Paisumi". Z.v. 90500020271 ir valsts īpašumā.		3
15.	Bērzciems	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Pie mājām "Laivenieki". Z.v. 90500020271 ir valsts īpašumā.		3
16.	Bērzciems	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, nav servitūta	Noeja uz jūru Bērzciemā pie LAIPAS, pie kafejnīcas "Mazā Kaija" (NĪ Cīruļiši). Z.v. 9050 002 0371 pieder fiziskais personai, servitūta nav.		2
17.	Bērzciems	Engures	Kāpu iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, tāpēc JĀPLĀNO nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, nav servitūta	Starp mājām "Ceriņi" un "Āķi" nav servitūta, bet dabā un TP esoša plata nobrauktuve.		3
18.	Bērzciems	Engures	Kāpu iela	Dabā esoša noeja	Iespējams plānot nobrauktuvi	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Žagariņu iela (z.v. 9050 002 0286 ir pašvaldības iela), noeja atrodas pie mājām "Bērzciema Saulītes".		3

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
19.	Bērzciems	Engures	Kāpu iela	Dabā esoša noeja	Iespējams plānot nobrauktuvi	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja uz jūru Bērzciemā pie mājām "Kraujas". Z.v. 90500020225 ir pašvaldībai piederoša.		3
20.	Ārpus ciema	Engures	Kāpu iela	Dabā esoša noeja	Iespējams plānot nobrauktuvi	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Esoša stiga, Kāpu ielas sākumā, z.v. 90500020270.		3



Stigas starp novada robežu un Bērzciemu



Bērzciems



Pludmale starp novada robežu un Bērzciemu



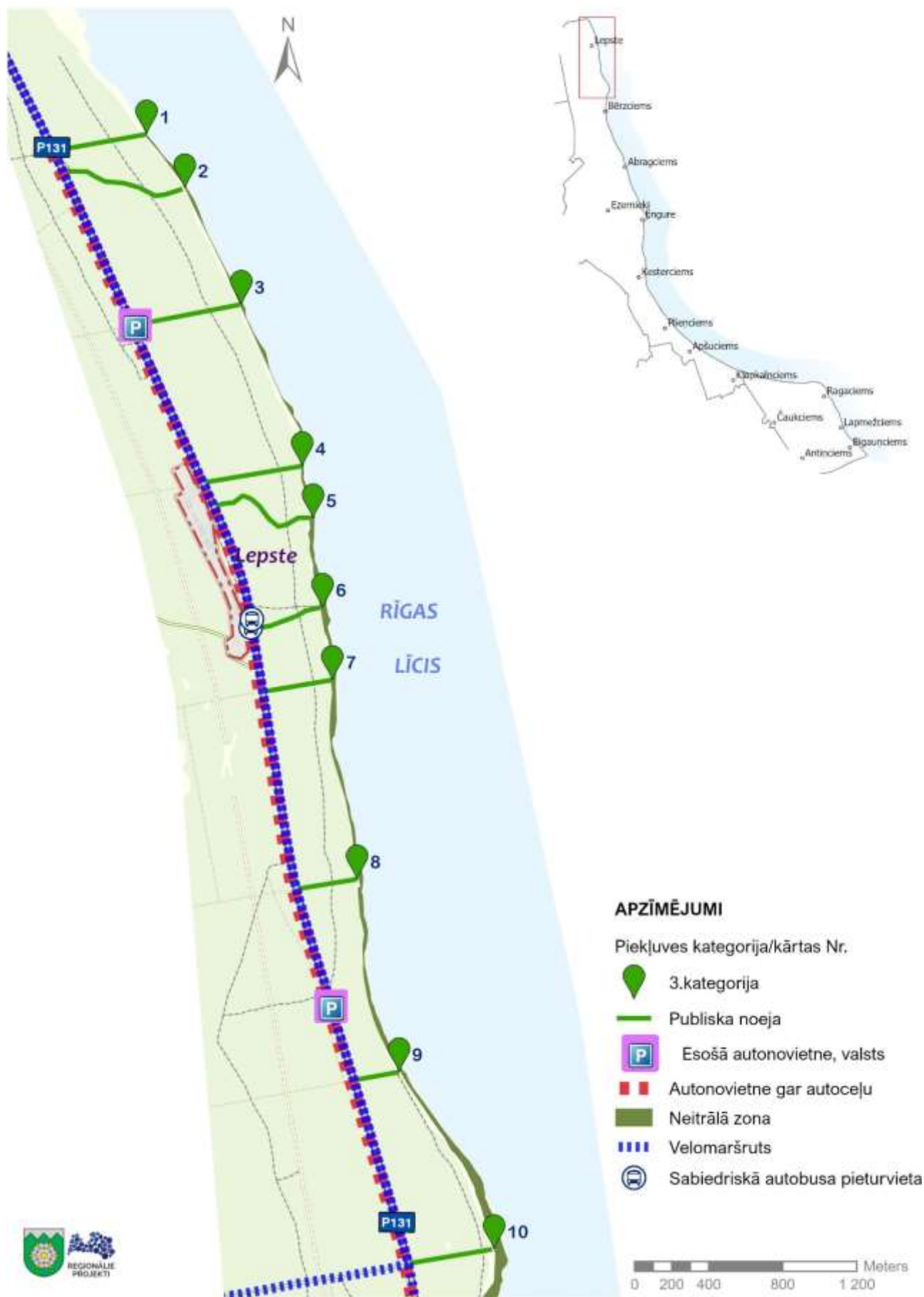
Bērzciems



Pludmale starp novada robežu un Bērzciemu



Bērzciems



Attēls 6. Piekļuves jūrai Bērziema areālā



Attēls 7. Pieļūves jūrai Bērzieme areālā

4.6.2. Abragciema areāls

Posmā līdz Abragciemam ir vairākas stigas caur valstij piederošu mežu, samērā šaura un smilšaina pludmale. Ņemot vērā, ka visa Abragciema teritorija atrodas krasta kāpu aizsargjoslā, ciemā iebraukšana pludmales apmeklētājiem nav atļauta, tāpēc auto novietnes šajā ciemā nav ieteicams attīstīt. Abragciemā atļauts iebraukt tikai iedzīvotājiem, kā arī nav pieejami publiskie pakalpojumi, tāpēc noejas pie jūras nav izveidotas. Ieteicams izveidot publiskas piekļuves vismaz trīs vietās Abragciemā, ar atrunu, ka transportlīdzekļi tiek novietoti autoceļa P131 malā. Auto novietošana pie Abragciema oficiālās peldvietas par maksu iespējama Abragciema kempingā. Noejas posmā no Bērzciema Esošās un plānotās noejas Abragciema areālā parādītas Tabula 8.

Tabula 8. Esošās un plānotās noejas Abragciema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Noeja	Piekļuves veids: Nobrauktuve	Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
21.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga	LVM	3
22.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga	LVM	3
23.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga	LVM	3
24.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga, glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru pie ceļa P131 Starp 30.km un 31.km "Valsts mežs Bērzciems". Piebraukšana visu veidu piedziņai – laba.	LVM	3
25.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga	LVM	3
26.	Abragciems	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums (ja no P131 nešķērso "Abragciema Baloži")	Stiga uz NĪ "Abragciema Baloži" / kempings "Pērles". Ņemot vērā, ka dabā esošs, veidot kā noeju no P131.		3
27.	Abragciems	Engures	P131 – Zaļupes iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Noeja pie mājām "Jāsiņi". Piekļuve ir pa valstij piederošu z.v. daļu (iela - z.v. 90500030072).		3

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Noeja	Piekļuves veids: Nobrauktuve	Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
28.	Abragciems	Engures	P131 – Abragciema iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums	90500030091 un Abragciema iela ir pašvaldības iela - veidot publisku piekļuvi tāpat kā pie mājām "Jāsiņi".		3
29.	Abragciems	Engures	P131	Dabā esoša noeja (maksas)	Jāplāno nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Privātīpašums, nav servitūta	"Kempings Abragciems". Iebraukšana, iekļūšana tikai par maksu. Ņemot vērā, ka tur atrodas publiska peldvieta, noeja jāveido.	Privātais / uzņēmējs	1 Maksas
30.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga		3



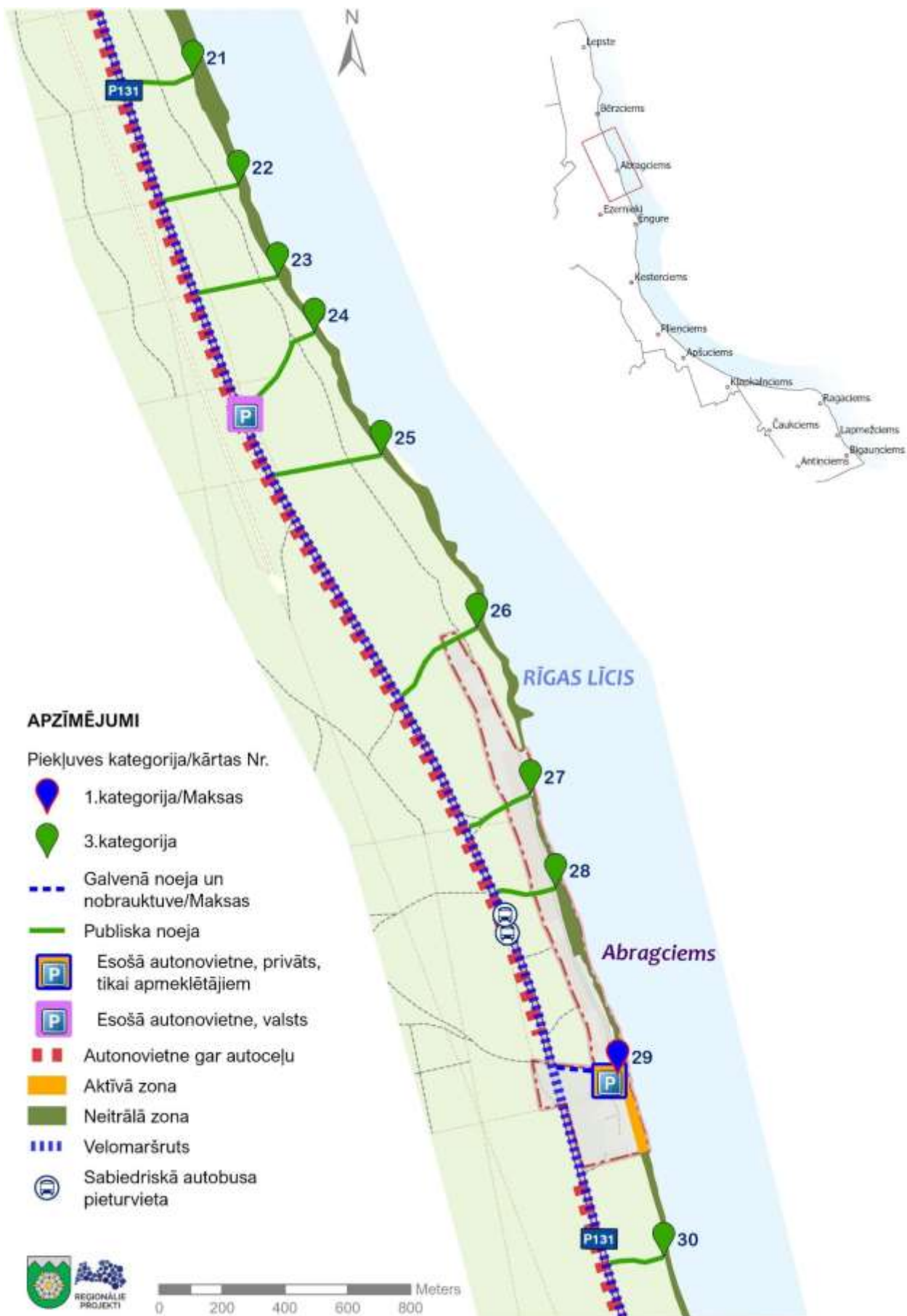
Abragciems



Abragciems



Abragciems



4.6.3. Engures areāls

Posmā līdz Engurei ir vairākas stigas caur valstij piederošu mežu, samērā šaura un smilšaina pludmale. Lielāka pludmales apmeklētāju plūsma novērojama labiekārtotās noejās – AS “Latvijas valsts meži” (LVM) atpūtas vietās pirms Engures un pie mājām “Ciānas” Slimnīcas ielā, kā arī abās Engures peldvietās pie moliem. Ņemot vērā, ka Engure ir pakalpojumu centrs, arī turpmāk pludmale būs pieprasīta. Engurē vairākās vietās iespējams veidot publiskas noejas un nobrauktuves uz jūru saskaņā ar teritorijas apsekojumā un plānošanas dokumentos konstatēto. Esošās un plānotās noejas Engures areālā parādītas Tabula 9.

Tabula 9. Esošās un plānotās noejas Engures areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
31.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša stiga, tāpēc PLĀNOJAMA nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga, nobraukšana glābējiem		3
32.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Esošs stāvlaukums, LVM atpūtas vieta	LVM	3
33.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Taka pretī Vecupes kempingam		2
34.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru pie vietējā valsts autoceļa V1441 un P131 krustojuma (uz Rideļiem). Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – laba.		3
35.	Engure	Engures	P131 (Jūras iela) - Slimnīcas iela	Dabā esoša noeja	Dabā esošā noeja piemērota nobraukšanai, tāpēc PLĀNOJAMA nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Pie mājām "Ciānas", Engurē, piekļuve ir pa pašvaldības ielu, īpašumiem. Iespējams nobraukt.	LVM	2
36.	Engure	Engures	Jūras iela - Slimnīcas iela	Dabā esoša noeja	Engures pludmale (neoficiāla peldvieta)	Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums / pašvaldības	Pie Engures veselības centra un peldvietas, piekļuve ir pa pašvaldības ielu, īpašumiem	Engures pagasta pārvalde	2

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
37.	Engure	Engures	Jūras iela - Stabu iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums / pašvaldības	Noeja no Marijas kalna / Engures pilskalna (z.v. 90500050836, Jūras iela 68C, pieder juridiskai personai). Pie Engures D mola. Piekļuve Jūras iela 68C pa Stabu ielu.		3
38.	Engure	Engures	Jūras iela - Undas iela	Uzņēmuma teritorija, publiskas noejas nav	Osta	Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums	Glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru pa Undas ielu. Motorizēta transporta ielaišana.	Engures ostas pārvalde	1
39.	Engure	Engures	Jūras iela - Labiešu iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve. Engures promenādes pludmale (neoficiāla peldvieta)	Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums	Glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru pie Labiešu ielas. (Engures osta z.v. 90500051244 un Labiešu iela, z.v. 90500051239). Laba piebraukšana visiem. Mākslīgi uzbērtā peldvieta, pieejamas kaitborda apmācības.	Engures pagasta pārvalde / Engures osta	1
40.	Engure	Engures	Jūras iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja no Labiešu ielas 2 (z.v. 90500051236).		3
41.	Engure	Engures	Jūras iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Privātīpašums	Noeja pretī pieturai "Engures Ēdnīca" caur z.v. "Turras" 90500050281, esošs stāvlaukums.		2
42.	Engure	Engures	Jūras iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums	Noeja starp Jūras iela 44a un "Brožas". Servitūts atrodas īpašumam otrā pusē, kur dabā nav noejas.		3
43.	Engure	Engures	Piejūras iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums	Noeja no z.v. 90500051087		3



AS "Latvijas valsts meži" atpūtas vieta pirms Engures



AS "Latvijas valsts meži" atpūtas vieta pirms Engures



Noeja LVM atpūtas vietā Engurē, Slimnīcas ielā



Velonovietnes LVM atpūtas vietā Engurē



Engures peldvieta



Engures Dienvidu mols



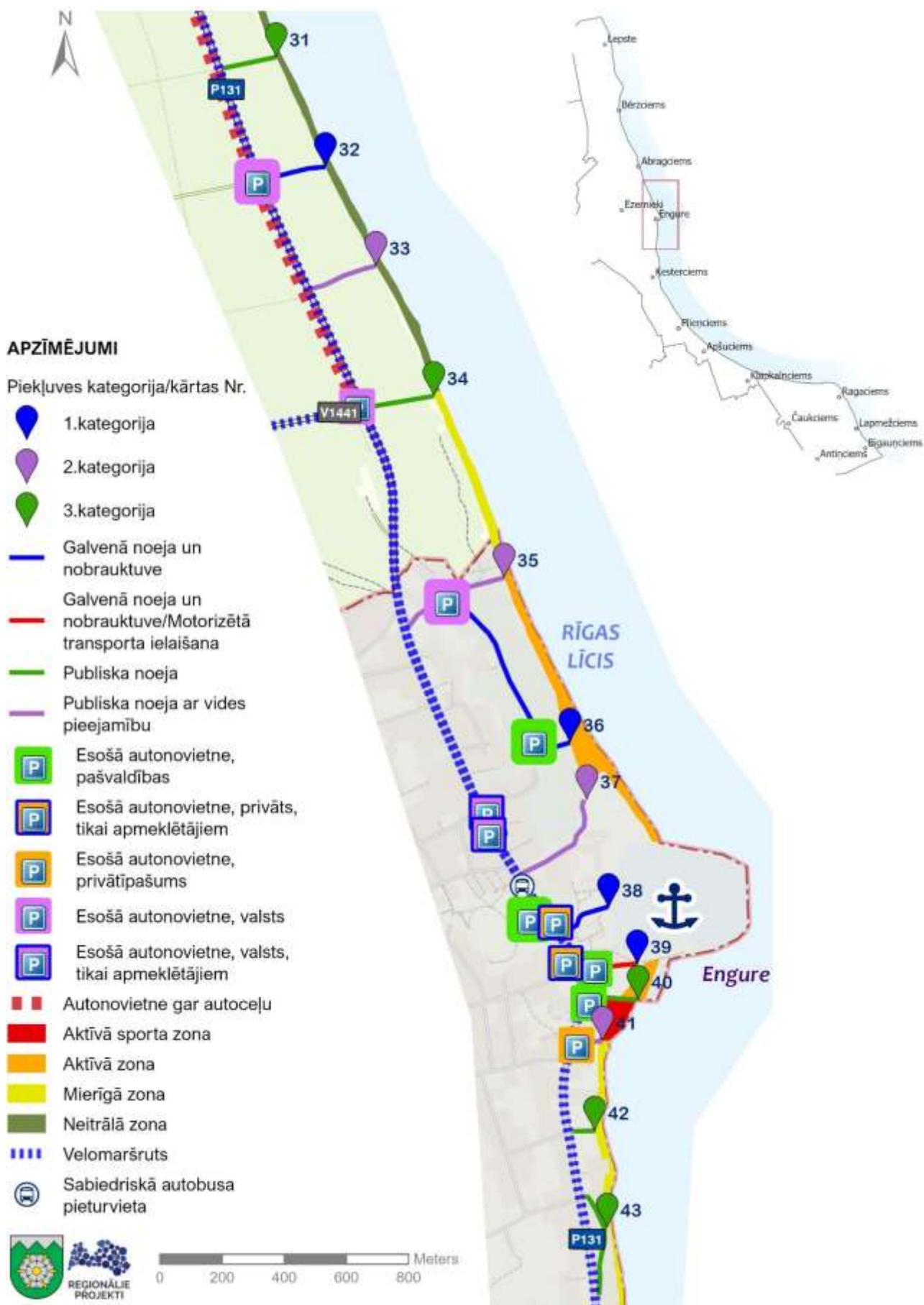
Kaitborda skola "Vējā" Engures pludmalē, Labiešu ielas galā



Peldvieta Labiešu ielas galā



Noeja pretī kafejnīcai "Kukul"



4.6.4. Ķesterciema areāls

Engurē kopumā ir samērā plašas iespējas piekļūt jūrai, tomēr vairākās vietās noejas ir attīstāmas. Piemēram, noēja starp īpašumiem Jūras iela 8 un 10 nav labiekārtota un dabā apzīmēta, taču iekļauta starptautiskos kājāmgājēju maršrutos Jūrtaka un Mežtaka. Līdz Ķesterciemam pieejams kempings "Saules" un noēja pie Teitupītes. Ķesterciemā gar mājām vairākās vietās iespējams noiet uz jūru, tomēr lielākās plūsmas ir Ķesterciema oficiālajā peldvietā atpūtas kompleksa "Albatross" tuvumā. Esošās un plānotās noejas Ķesterciema areālā parādītas Tabula 10.

Tabula 10. Esošās un plānotās noejas Ķesterciema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noēja	Nobrauktuve					
44.	Engure	Engures	Jūras iela	Dabā esoša noēja	Iespējams plānot nobrauktuvi	Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noēja starp īpašumiem Jūras iela 8 un 10 pa valstij piederošu z.v. 90500051187 - pa Jūrtakas maršrutu / LVM Meža taku maršrutu.		2
45.	Engure	Engures	Jūras iela	Nav dabā esoša		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, ir servitūts	Noēja pie Jūras iela 2. Ir servitūts caur NĪ "Avenieki" piekļuvei valsts īpašumam z.v. 90500051040 un tad tālāk uz jūru. Noēja aizaugusi, jāizveido.		4
46.	Engure	Engures	Jūras iela	Dabā esoša noēja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noēja pie Jūras iela 2A. Caur valsts īpašumu z.v. 90500051040.		3
47.	Ārpus ciema	Engures	P131	Dabā esoša noēja (maksas)	Iespējams plānot nobrauktuvi	Priekšlikums iekļaut TP	Privātīpašums, nav servitūta	Noēja pie kempinga "Saules", slēgta teritorija, nav publiskas piekļuves (tikai par maksu), nav servitūta.	Privātais / uzņēmējs	3 Maksas
48.	Ārpus ciema	Engures	Ķesterciema ceļš	Dabā esoša noēja	Iespējams plānot nobrauktuvi	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga valsts īpašumā z.v. 90500051039.		3

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
49.	Ārpus ciema	Engures	Ķesterciema ceļš	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve (jāpārbauda), sarakstā esoša nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga z.v. 90500060274. Glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru pie Teitupītes. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – apgrūtināta.		3
50.	Ķesterciems	Engures	Ķesterciema ceļš - Ķesteru iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Pie mājām "Zandti". Piekļuve iezīmēta no Ķesterciema ceļa, pa Ķesteru ielu un caur valsts īpašumu z.v. 90500060274.		3
51.	Ķesterciems	Engures	Ķesterciema ceļš - Silnieku iela - Ķesteru iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Pie mājām "Goļnieki". Piekļuve iezīmēta no Ķesterciema ceļa, pa Silnieku ielu, Ķesteru ielu un caur valsts īpašumu z.v. 90500060274.		3
52.	Ķesterciems	Engures	Ķesterciema ceļš - Brīzes iela - Ķesteru iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Privātīpašums	Pie mājām "Kausi", ir servitūts.		4
53.	Ķesterciems	Engures	Ķesterciema ceļš - Brīzes iela - Ķesteru iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, ir servitūts	Pie mājām "Veckausi", ir servitūts.		3
54.	Ķesterciems	Engures	Ķesterciema ceļš - Brīzes iela - Ķesteru iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, ir servitūts	Pie Ķesterciema kapiem.		3
55.	Ķesterciems	Engures	Ķesterciema ceļš - Pionieru iela - Ķesteru iela	Nav dabā esoša		Iekļauts TP, ieteicams izņemt	Privātīpašums / pašvaldības īpašums	Gar Ķesterciema kapiem - nav servitūta caur "Atpūtas bāze Draudzība". Dabā noeja aizaugusi.		4

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
56.	Ķesterciems	Engures	Ķesterciema ceļš - Pionieru iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve. Ķesterciema pludmale (oficiālā peldvieta)	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Glābšanas dienestiem nobrauktuve uz jūru no Pionieru ielas pie pašvaldības "Atpūtas bāze Draudzība". Laipas dēļ nobraukšana var būt apgrūtināta, kopumā piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – laba.	Engures pagasta pārvalde	1
57.	Ķesterciems	Engures	Pionieru iela	Plānotā		Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums, Valsts īpašums	Plānota piekļuve no atpūtas kompleksa "Albatross", ko veidotu apsaimniekotājs.		3
58.	Ķesterciems	Engures	Ķesterciema ceļš - Pionieru iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja caur mežu peldvietas tuvumā.		3
59.	Ķesterciems	Engures	P131 - Zvaigžņu iela - Pionieru iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja pie īpašuma "Godiņi" no autostāvlaukuma Pionieru ielā.		3



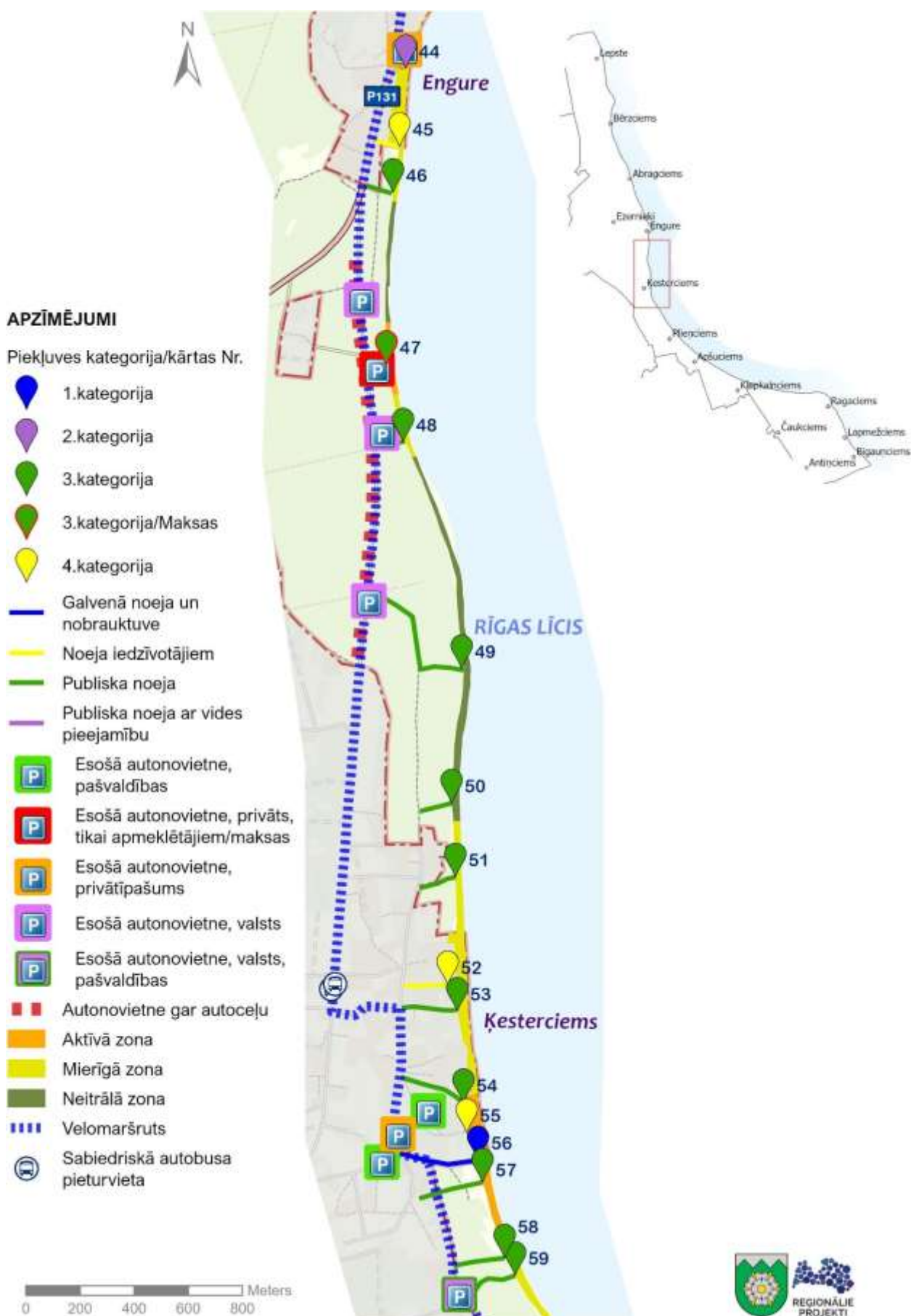
Noeja starp kempingu "Saules" un Teitupīti



Ķesterciema pludmale



Ķesterciema pludmale



4.6.5. Plieņciema areāls

Posmā no Ķesterciema līdz Plieņciemam jūra ir samērā nepieejama, jo no autoceļa P128 līdz jūrai jāmēro 1,5-2 km caur mežu ar kājām. Tabulā norādītās noejas Nr.60-65 ir pieejamas ar kājām (automašīnu novietojot atļautās vietās Ķesterciemā vai Plieņciemā, vai gar P128), jo Plieņciema ceļš posmā Ķesterciema līdz Plieņciemam atrodas kāpu zonā un pārvietošanās atļauta iedzīvotājiem. Perspektīvā Plieņciema ceļš starp ciemiem būtu attīstāms kā veloceļš, tāpēc šo noeju izmantošana būs aktuāla. LVM atpūtas vietā Gaigaliņu ielas galā un Plieņciema peldvietā ir lielākā apmeklētāju plūsma Plieņciemā noejas jūrai tiek plānotas kontekstā ar dabas lieguma "Plieņciema kāpa" dabas aizsardzības plānu, kuras attīstīs Dabas aizsardzības pārvalde sadarbībā ar pašvaldību. Esošās un plānotās noejas Plieņciema areālā parādītas Tabula 11.

Tabula 11. Esošās un plānotās noejas Plieņciema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
60.	Ārpus ciema	Engures	Plieņciema ceļš (kāpu zona)	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Gājēju taka mežā.		4
61.	Ārpus ciema	Engures	Plieņciema ceļš (kāpu zona)	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Gājēju taka mežā.		4
62.	Ārpus ciema	Engures	Plieņciema ceļš (kāpu zona)	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Gājēju taka mežā.		4
63.	Ārpus ciema	Engures	Plieņciema ceļš (kāpu zona)	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Gājēju taka mežā.		4
64.	Ārpus ciema	Engures	Plieņciema ceļš (kāpu zona)	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Gājēju taka mežā aptuveni pie mājām "Kalnenieki 1".		4
65.	Plieņciems	Engures	P128 - Gaigaliņu iela - Plieņu iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Gājēju taka mežā aptuveni pie mājām "Kalnenieki 1", aizšķērsota noeja.		3
66.	Plieņciems	Engures	P128 - Gaigaliņu iela - Plieņu iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve. Plieņciema pludmale (neoficiāla peldvieta)	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums / valsts īpašums	Pie Plieņciema kapiem, Gaigaliņu ielas galā LVM taka, glābējiem nobrauktuve. Ieteikums pārsaukt par Plieņciema Baltās kāpas taku. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – aprūtināta.	LVM	2

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
67.	Plieņciems	Engures	P128 - Krasta iela - Plieņu iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, nav servitūta	Noeja no Plieņu ielas caur privātiem pie mājām "Kalnbērziņi", z.v. 90500070055. Nav servitūta.		2
68.	Plieņciems	Engures	P128 - Krasta iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, ir servitūts	Noeja starp mājām Krasta iela 29 un 31 kāpas uz peldvietu, ir servitūts caur z.v. 90500070264.	Engures pagasta pārvalde	2
69.	Plieņciems	Engures	P128 - Krasta iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP		Noeja pretī mājām Krasta iela 38 caur z.v. 90500070264.	DAP	2
70.	Plieņciems	Engures	P128 - Krasta iela	Dabā esoša noeja	Iespējams plānot nobrauktuvi	Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, nav servitūta	Noeja pie kempinga "Baltā kāpa" / Plieņciema ceha. Ir servitūti bet par labu Astrām. Maksas stāvlaukums.	Privātais / uzņēmējs	3 Maksas
71.	Ārpus ciema	Engures	P128	Plānotā		Priekšlikums iekļaut TP		Noeja pie Baltās kāpas no laukuma pie P131 caur z.v. 90500070301 (plānotā taka DAP projektā).	DAP	2



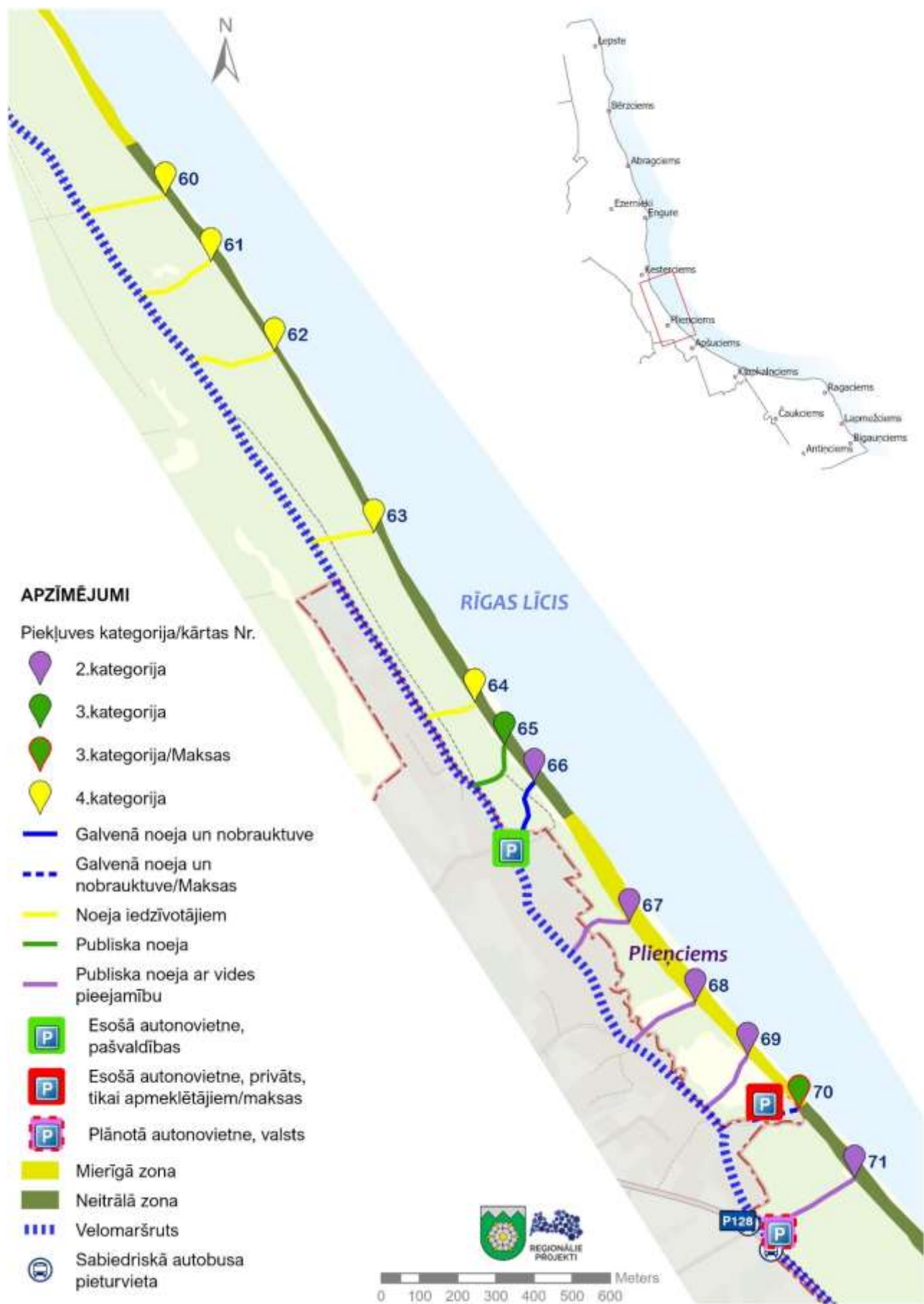
LVM atpūtas vieta pie Plieņciema kapiem



Plieņciema kāpa



Plieņciema pludmale



Attēls 11. Piekļuves jūrai Plienciema areālā

4.6.6. Apšuciema areāls

Posmā no Plieņciema līdz Apšuciemam jūra ir pieejama – no autoceļa P128 caur mežu tā sasniedzama 200 m attālumā. Labiekārtota piekļuve pieejama kempingā “Zīvartiņš”. Starp kempingu un Apšuciemu ir ap 12 iemītas takas, kuras visdrīzāk ieminuši pāri šosejai dzīvojošie (taisnākie ceļi līdz pludmalei), jo takas ir ļoti šauras – tikai kājāmīšanai, ar ratiem neiespējami izbraukt. Apšuciemā ir vairākas dabā esošas noejas gar mājām, taču pārvietošanās ar autotransportu pa Laivu ielu starp noejām Nr.74-76 atļauta tikai iedzīvotājiem (kāpu zona). Piebraukt un automašīnu iespējams novietot Apšuciema peldvietas tuvumā. Arī piekļuve pie noejām Nr.78-80 iespējama tikai ar kājām vai velosipēdu, jo pārvietoties pa Apšu un Lāčupītes ielu atļauts tikai iedzīvotājiem (kāpu zona). Esošās un plānotās noejas Apšuciema areālā parādītas Tabula 12.

Tabula 12. Esošās un plānotās noejas Apšuciema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Noeja	Piekļuves veids: Nobrauktuve	Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
72.	Ārpus ciema	Engures	P128	Dabā esoša noeja (maksas)	Iespējams plānot nobrauktuvi	Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, nav servitūta	Noeja pie kempinga “Zīvartiņš”. Valsts īpašumā ir mežs, servitūta nav. (TP iezīmēta peldvietas zīmīte). Privāts maksas stāvlaukums	Privātais / uzņēmējs	3 Maksas
73.	Ārpus ciema /Apšuciems	Engures	P128	Esošs stāvlaukums (maksas)		Priekšlikums iekļaut TP	Privātīpašums	Esošs maksas stāvlaukums kempingā “Čiekuri”, z.v. 90500080038. Taka uz jūru caur valsts īpašumiem z.v. 90500080453 un z.v. 90500080353.	Privātais / uzņēmējs	3
74.	Ārpus ciema /Apšuciems	Engures	P128 - Laivu iela (Apšuciema skolas ceļš)	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja pie mājām Buras pa pašvaldības ielu un caur valsts īpašumu z.v. 90500080353.		3
75.	Apšuciems	Engures	P128 – Laivu iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, daļēji servitūti	Noeja starp mājām “Bēčas” un īpašumu “Auziņas”. Lielākoties izmanto vietējie iedzīvotāji.		3
76.	Apšuciems	Engures	P128 – Laivu iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums / valsts īpašums	Noeja pie mājām Rotas, servitūti nav līdz galam. Daļa no valsts z.v. 90500080390 ir piekļuvei.		3

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Noeja	Piekļuves veids: Nobrauktuve	Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
77.	Apšuciems	Engures	P128 - Laivu iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve. Apšuciema pludmale (neoficiāla peldvieta)	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem pie Apšuciema skolas. Apšuciema peldvieta.	Engures pagasta pārvalde	1
78.	Apšuciems	Engures	P128 - Laivu iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, ir servitūts	Nobrauktuve glābšanas dienestiem pie mājām "Apšulejas", ir servitūti. Piebraukšana apgrūtināta žogu dēļ.		3
79.	Apšuciems	Engures	P128 - Apšu iela - Lāčupītes iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, ir servitūts	Noeja starp mājām Silmeži, ir servitūts.		3
80.	Apšuciems (Lāčupītes dendr.) / Ārpus ciema	Engures	P128 - Apšu iela - Lāčupītes iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Stiga, piekļuve tikai no Lāčupītes ielas		3



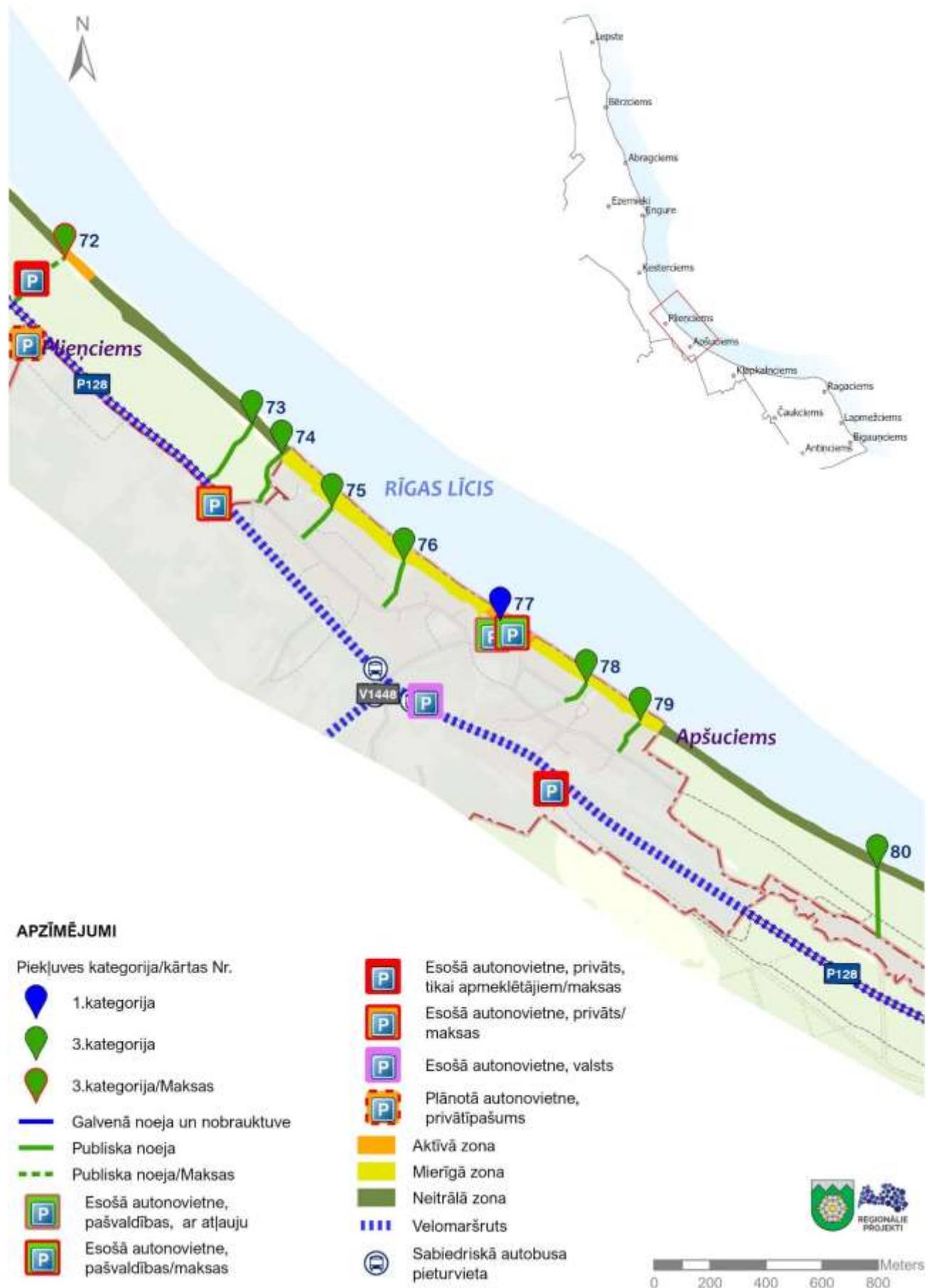
Noeja pie mājām "Buras" Apšuciemā



Apšuciema peldvieta



Noeja pie mājām "Apšulejas" Apšuciemā



4.6.7. Klapkalnciema areāls

Posmā no Apšuciema līdz Klapkalnciemam jūra no autoceļa P128 ir lielākoties nepieejama dabiskā šķēršļa – Lāčupītes – dēļ. Kā minēts iepriekš, pārvietošanās ar autotransportu pa Apšu ielu un Lāčupītes ielu pieļaujama tikai iedzīvotājiem (kāpu zona). Šajā posmā Lāčupīte nav šķērsojama, kā arī gar Lāčupītes krastiem jūras pusē ir blīva, vēsturiska vasarnīcu/savrupmāju apbūve. Tuvākā pieejamā publiskā un labiekārtotā noeja ir LVM iekārtota taka pie Lāčupītes dendrārija sākuma, taču attīstāma būtu auto novietošana autoceļa P128 malā, lai neveidotos stihiskas novietnes zemsedzē. Piekļuve Klapkalnciema pludmalei iespējama bez autotransporta pa Parka ielu, novietojot automašīnu stāvlaukumā pie Parka ielas krustojuma ar autoceļu P128. pārējā ciema teritorijā pārvietošanās ar autotransportu pa ielām pieļaujama tikai iedzīvotājiem (kāpu zona). Esošās un plānotās noejas Klapkalnciema areālā parādītas Tabula 13.

Tabula 13. Esošās un plānotās noejas Klapkalnciema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašum-tiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
81.	Apšuciems / Ārpus ciema	Engures	P128 - Apšu iela - Lāčupītes iela	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Stiga, piekļuve tikai no Lāčupītes ielas		3
82.	Ārpus ciema	Engures	P128	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Noeja no Lāčupītes dendrārija takas sākuma - LVM taka un atpūtas vieta. Pārtaisīt visu koka dēļu taku, jo tie laika gaitā ir sabojājušies.	LVM	3
83.	Klapkalnciems	Engures	P128 - Parka iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privāt-īpašums, ir daļēji servitūts	Noeja pie mājām "Lāčuki", ir servitūts daļēji. Jābūt kājāmgājēju servitūtam.		3
84.	Klapkalnciems	Engures	P128 - Parka iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve.	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem pie mājām "Jūras Lāči". Klapkalnciema oficiālā peldvieta. Labiekārtot betona blokus, jo tie atrodas zem smiltīm.	Engures pagasta pārvalde	1
85.	Klapkalnciems	Engures	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja starp Klapkalnciemu un robežu ar Lapmežciema pagastu. Nevar šķērsot Lāčupīti, upe katru gadu maina tecēšanas kursu uz jūru, tāpēc nav ierīkojams tiltiņš.		3



Pludmale pie Lāčupītes ielas mājām



Noeja no LVM takas pie Lāčupītes dendrārija



Klapkalnciema peldvieta



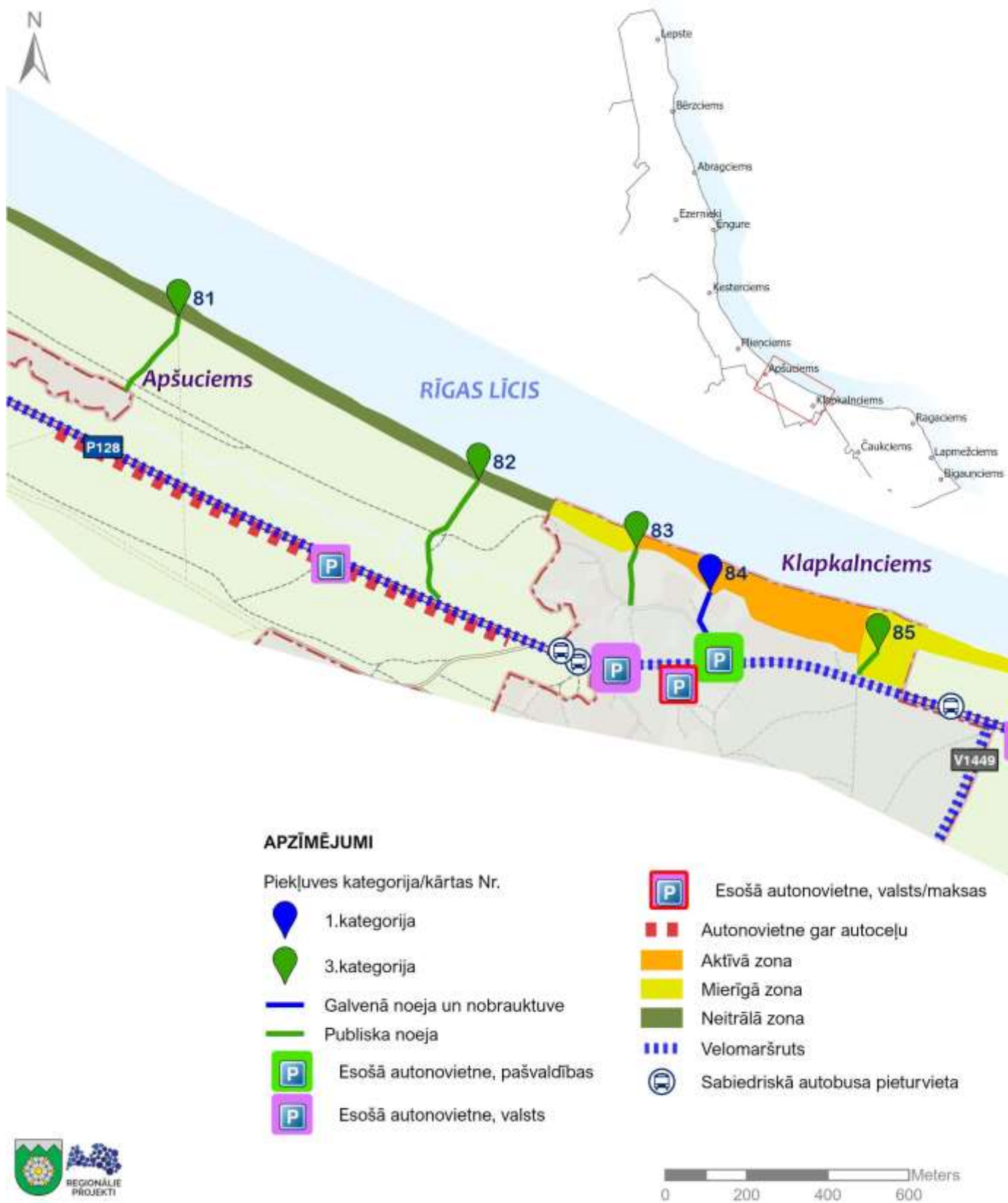
Lāčupītes ieteka



Noeja pie pagastu robežas



Kārklū pinumi pie Lāčupītes ietekas



Attēls 13. *Piekļuves jūrai Klapkalnciema areālā*

4.7. Publiskā infrastruktūra Lapmežciema pagastā

4.7.1. Gausās jūdzes areāls

Posmā no Klapaklanciema līdz Ragaciemam jeb Gausajā jūdzē jūra no autoceļa P128 ir plaši pieejama un šis posms ir viens no apmeklētājiem Tukuma novada piekrastē. Automašīnas tiek novietotas autoceļa P128 malā (meža pusē) aptuveni 6 km garumā, vasaras sezonā noteikti atļautā braukšanas ātruma ierobežojuma. Posmā no Lāčupītes ietekas līdz autostāvlaukumam, atpūtas vieta “Kuplā priede” noeja pie jūras ir pa kāpnēm, ko apsaimnieko Dabas aizsardzības pārvalde. Gausās jūdzes posmā risināmi drošas autosatiksmes jautājumi. Stāvlaukumus “Kuplā priede” un “Aizrags” apsaimnieko pašvaldība, tajos pieejami galdi, tualetes, stāvlaukums, kafijas automāts u.tml. Stāvlaukumā “Aizrags” atrodas Ragaciema oficiālā peldvieta. Zvejnieku ielas galā tiek ielaisti ūdensmotocikli, kuru īre pieejama šajā peldvietā. Ieteicams šo peldvietu pārsaukt un veidot oficiālu peldvietu arī Ragaciemā, Zvejnieku ielas galā. Esošās un plānotās noejas Gausās jūdzes areālā parādītas Tabula 14.

Tabula 14. Esošās un plānotās noejas Gausās jūdzes areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
86.	Ārpusciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (pēc DAP numerācijas 0. noeja & kāpnes)	DAP	3
87.	Ārpusciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends, kāpnes)	DAP	3
88.	Ārpusciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja uz Somu jēgeru pieminekli. (ir stends, kāpnes)	DAP	3
89.	Ārpusciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends, kāpnes)	DAP	3
90.	Ārpusciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja	Iespējams plānot nobrauktuvi.	Iekļauts TP, saglabāt	Valsts / pašvaldības īpašums	Gausās jūdzes Kuplās priedes noeja un pludmale (neoficiāla peldvieta). Izvērtēt, vai iespējama nobrauktuves izveide kāpas konfigurācijas dēļ.	Pašvaldība	1 Maksas
91.	Ārpusciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
92.	Ārpusciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
93.	Ārpusciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
94.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
95.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
96.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
97.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
98.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Noeja	DAP	3
99.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
100.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
101.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
102.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Valsts / pašvaldības īpašums	Noeja un stāvlaukums "Aizrags". Līdz jūrai izbraukāts ceļš.	Pašvaldība	1 Maksas
103.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja	Iespējams plānot nobrauktuvi.	Priekšlikums iekļaut TP	Valsts / pašvaldības īpašums	Ragaciema peldvieta (oficiālā peldvieta) / Gausās jūdzes Aizraga pludmale. Noeja un stāvlaukums "Aizrags". Uz informācijas zīmes "Ragaciema peldvieta" - šeit brauc ūdensmotocikli. Laipa.	Pašvaldība	2 Maksas
104.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
105.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3
106.	Ārpus ciema	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Valsts īpašums	Noeja (ir stends)	DAP	3



Noeja pie Somu jēgeru piemiņas vietas



Noeja pie Somu jēgeru piemiņas vietas



Kuplās priedes pludmale



Noeja starp Kuplo priedi un Aizragu



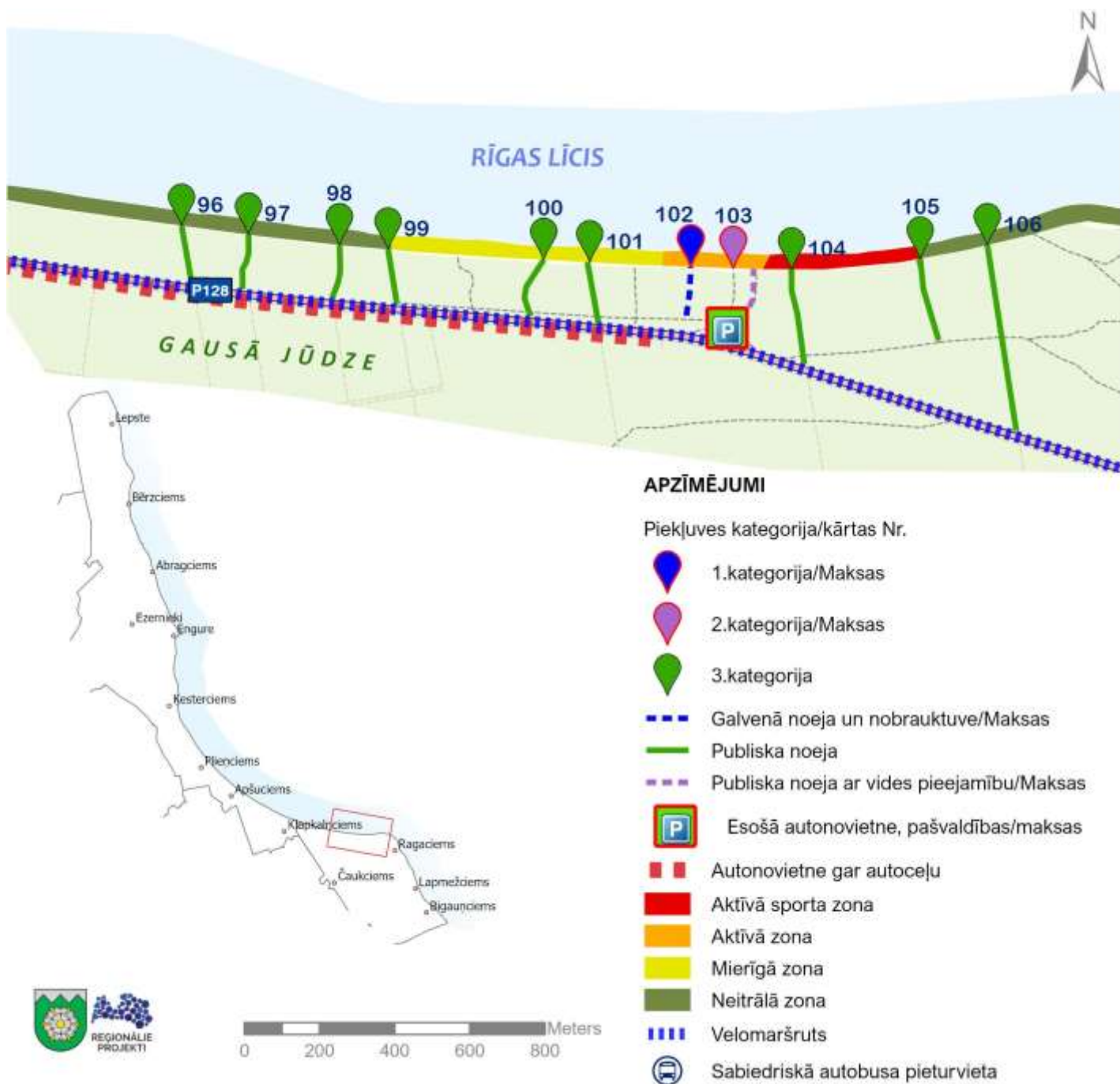
Pludmale starp Kuplo priedi un Aizragu



Ragaciema peldvieta – stāvlaukums Aizrags



Attēls 14. Piekļuves jūrai Gausās jūdzes areālā



Attēls 15. Piekļuves jūrai Gausās jūdzes areālā

4.7.2. Ragaciema areāls

Posmā no Gausās jūdzes līdz Lapmežciemam jeb Ragaciemā pie jūras ir samērā daudz noejas, taču apgrūtināta ir automašīnu novietošana, jo no autoceļa P128 uz jūras pusi ir noteikta kāpu zona (iebraukt atļauts tikai iedzīvotājiem), kā arī Selgas un Jaunās ielas (P128) malā automašīnu novietošana ir aizliegta. Pludmales apmeklētājiem piemēroti autostāvlaukumi un novietnes ir ierobežotā daudzumā, kā arī pieejamas par maksu. Esošās un plānotās noejas Ragaciema areālā parādītas Tabula 15.

Tabula 15. Esošās un plānotās noejas Ragaciema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
107.	Ārpus ciema / Ragaciems	Lapmežciema	P128 /Selgas iela - Bākas iela/Zvejnieku iela/Vilņu iela/Kāpu iela	Nav		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, nav servitūta	Noeja līdz Ragaciema bācai no Ragaciema ielām pa privātīpašumiem (neapbūvēti). Sakārtojami servitūti.		3
108.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Selgas iela - Zvejnieku iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve. Ragaciema pludmale (neoficiāla peldvieta)	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem Ragaciema peldvietā. Piebraukšana visu veidu piedziņai - laba Motorizēta transporta ielaišana.	Lapmežciema pagasta pārvalde / Krants	1
109.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Selgas iela - Airu iela - Bumburu gatve	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja Atpūtas gatvē.		3
110.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Selgas iela - Plūdoņu gatve	Dabā esoša noeja (maksas)	Iespējams plānot nobrauktuvi	Priekšlikums iekļaut TP	Privātīpašums	Noeja no atpūtas vietas "Ragaciems" autostāvlaukuma. Piekļuvei jūrai jābūt bezmaksas, stāvlaukumam un naktsmītnēm, piknika vietām – maksas.	Privātais / uzņēmējs	2
111.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Selgas iela - Reņģu gatve	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja no Ragaciema seduma.		3
112.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Selgas iela - Ikvildu gatve	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja no Skroderu gatves.		3

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
113.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Selgas iela - Doņu iela - Galandera gatve	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja no Pludmales gatves.		4
114.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Jaunā ielā - Jūras iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja no Peldu gatves.		3
115.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Jaunā iela - Armijas gatve	Dabā esoša noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums	Noeja Armijas gatvē, vairākas noejas pa meža celiņiem.		3
116.	Ragaciems	Lapmežciema	P128/Jaunā iela - Armijas gatve	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem pašvaldības īpašumā "Kuģukalni", z.v. 90660010238. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – laba.		2



Ragaciema pludmale Zvejnieku ielas galā



Pludmale pie Ragaciema seduma



Noeja pie Pludmales gatves



Noeja pie Peldu gatves



Noeja pie Skroderu gatves



Pludmale pie Armijas gatves



Attēls 16. Piekļuves jūrai Ragaciema areālā

4.7.3. Lapmežciema areāls

Lapmežciemā jeb posmā no Starpiņupītes līdz Siliņupei pie jūras ir samērā daudz noejas, taču apgrūtināta ir automašīnu novietošana, jo no autoceļa P128 uz jūras pusi ir noteikta kāpu zona (iebraukt atļauts tikai iedzīvotājiem), kā arī Jaunās ielas (P128) malā automašīnu novietošana ir aizliegta. Pludmales apmeklētājiem piemēroti autostāvlaukumi un novietnes ir ierobežotā daudzumā, kā arī pieejamas par maksu. Esošās un plānotās noejas Lapmežciema areālā parādītas Tabula 16.

Tabula 16. Esošās un plānotās noejas Lapmežciema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Noeja	Piekļuves veids: Nobrauktuve	Sasaiste ar (TP)	Īpašum-tiesības	Apraksts	Noejas apsaim-niekotājs	Noejas kategorija vēlamā
117.	Ragaciems (iepriekš Lapmežciems)	Lapmežciema	P128/Jaunā iela – Kalnu iela – Krastmalas iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem no Krastmalas ielas (blakus z.v 90660040884). Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – laba.		1
118.	Ragaciems (iepriekš Lapmežciems)	Lapmežciema	P128/Jaunā iela - Bitneru iela - Bitru iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja pa Bitneru celiņu, šaura taka starp mājām.		4
119.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Egļu iela - Zivju iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem pie Laivu pietātnes. Iespējams plānot izbūvētu nobrauktuvi.	Pašvaldība	2
120.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Liedaga iela	Jāplāno noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Pašvaldības īpašums	Noeja Liedagu ielas galā (pašv. ielas z.v. 90660041019, bet dabā nav izbūvēta).		3
121.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Liedaga iela	Jāplāno noeja		Priekšlikums iekļaut TP	Privātīpašums	Noeja no z.v. 90660040400 un 9066004012. Ir potenciāla vieta stāvlaukumam - "Liedags" ir degradēta teritorija. Sakārtojami servitūti.	Privātais / uzņēmējs	3
122.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Amolu iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja pa Amolu ceļu, grūti pamanāma taka gar žogu.		3
123.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Kurpnieku iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Privātīpašums, nav servitūta	Noeja pie mājām "Lantes" (nav servitūta) - projekta ietvaros uzstādīta laipa starp mājām "Lantes" un "Amolegles". Ir servitūts NĪ "Kesteri" - pārbaudīt to kā potenciālu.		4

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Noeja	Piekļuves veids: Nobrauktuve	Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
124.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Kurpnieku iela	Dabā esoša noeja	Iespējams plānot nobrauktuvi	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja pie mājām "Jūraslegzdiņi". Samērā stāvs krasts, taču, ja nepieciešams, iespējams plānot izbūvētu nobrauktuvi.		3
125.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Lomu iela	Dabā esoša noeja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem Lomu ielas galā. Piebraukšana 4X4 un 6X6 piedziņai – laba. Iespējams plānot izbūvētu nobrauktuvi.		1
126.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Meiru iela	Dabā esoša noeja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja Meiru ielas galā.		4
127.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128 - Kronīšu iela	Dabā esoša noeja	Iespējams plānot nobrauktuvi	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noeja Kronīšu ielas galā. Motorizēta transporta ielaišana. Iespējams plānot izbūvētu nobrauktuvi.		1
128.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128	Nav (slēgta teritorija)		Priekšlikums iekļaut TP	Privātīpašums, nav servitūta	Bijušais Zivju pārstrādes komplekss, attīstāma vieta.	Privātais / uzņēmējs	3
129.	Lapmežciems	Lapmežciema	P128	Nav (slēgta teritorija)		Nav iekļauts TP, neiekļaut	Privātīpašums, nav servitūta	Bijušais Zivju pārstrādes komplekss, attīstāma vieta.	Privātais / uzņēmējs	3



Noeja Krastmalas ielas galā



Pludmale pie Laivu piestātnes



Noeja Kronīšu ielas galā



0 200 400 Meters



APZĪMĒJUMI

Piekļuves kategorija/kārtas Nr.

- 1.kategorija
- 2.kategorija
- 3.kategorija
- 4.kategorija
- Galvenā noēja un nobrauktuve
- Galvenā noēja un nobrauktuve/Motorizētā transporta ielaišana
- Noēja iedzīvotājiem
- Publiska noēja
- Publiska noēja ar vides pieejamību
- P Esošā autonovietne, pašvaldības
- P Esošā autonovietne, privātīpašums
- P Esošā autonovietne, valsts
- P Esošā autonovietne, valsts, privāts
- P Esošā autonovietne, valsts, tikai apmeklētājiem
- P Plānotā autonovietne, pašvaldības
- P Plānotā autonovietne, privātīpašums
- Aktīvā zona
- Mierīgā zona
- ||| Velomaršruts
- P Sabiedriskā autobusa pieturvietā

Attēls 17. Piekļuves jūrai Lapmežciema areālā

4.7.4. Bigauņciema areāls

Bigauņciemā jeb posmā no Siliņupes līdz novada robežai pie jūras ir samērā daudz noejas, taču apgrūtināta ir automašīnu novietošana, jo no autoceļa P128 uz jūras pusi ir noteikta kāpu zona (iebraukt atļauts tikai iedzīvotājiem), kā arī P128 malā automašīnu novietošana ir aizliegta. Pludmales apmeklētājiem piemēroti autostāvlaukumi un novietnes ir ierobežotā daudzumā, kā arī pieejamas par maksu. Apmeklētākā noēja ir Bigauņciema pludmale, līdz kurai ved Kupskalnu taka. 2022. gadā Kupskalnu dabas takā no autoceļa P128 līdz pludmalei uzstādīts apgaismojums Eiropas Jūrlietu un zivsaimniecības fonda projekta ietvaros. Esošās un plānotās noejas Bigauņciema areālā parādītas Tabula 17.

Tabula 17. Esošās un plānotās noejas un nobrauktuves Bigauņciema areālā

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noēja	Nobrauktuve					
130.	Bigauņciems	Lapmežciema	P128	Dabā esoša noēja	Lapmežciema - Bigauņciema pludmale jeb Kupskalnu pludmale (neoficiāla peldvieta)	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noēja pa Kupskalna dabas taku / Bigauņciema peldvietu.	Lapmežciema pagasta pārvalde / Krants	2
131.	Bigauņciems	Lapmežciema	P128 - Jaunrumbu iela - Veldru aleja	Dabā esoša noēja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem Veldru alejā. Būtu jāizzāgē krūmi, smilšu segums.		1
132.	Bigauņciems	Lapmežciema	P128 - Bajāru iela	Dabā esoša noēja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noēja Bajāru ielas galā		3
133.	Bigauņciems	Lapmežciema	P128 - Ciema Vecā iela	Dabā esoša noēja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noēja pie mājām "Bimbji". Šaura taka zem ceriņiem.		3
134.	Bigauņciems	Lapmežciema	P128 - Ciema Vecā iela	Dabā esoša noēja		Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Noēja pie mājām "Betrumi".		3
135.	Bigauņciems	Lapmežciema	P128 - Ciema Vecā iela	Dabā esoša noēja	Dabā esoša nobrauktuve, sarakstā esoša nobrauktuve	Iekļauts TP, saglabāt	Pašvaldības īpašums	Nobrauktuve glābšanas dienestiem pie mājām "Palejas". Iespējams plānot izbūvētu nobrauktuvi.		3

Nr. p.k.	Teritorija	Pagasts	Piekļuvei tuvākais autoceļš, iela	Piekļuves veids:		Sasaiste ar (TP)	Īpašumtiesības	Apraksts	Noejas apsaimniekotājs	Noejas kategorija vēlamā
				Noeja	Nobrauktuve					
136.	Bigauņciems	Lapmežciema	P128 - Ciema Vecā iela	Dabā esoša noeja		Nav iekļauts TP, neiekļaut	Privātīpašums, nav servitūta	Noeja pie mājām "Jaunpīkstnieki". Nav servitūti, tāpēc noeja būtu jāveido caur z.v. 90660060180, Ciema Veco ielu. Sakārtojami servitūti.		4



Kupskalnu taka



Kupskalnu peldvieta



Noeja Veldru alejā



Pludmale pie mājām "Bimbji"



Pludmale pie mājām "Palejas"



Pludmale pie mājām "Jaunpīkstnieki"



Attēls 18. Piekļuves jūrai Bigauņciema areālā

4.8. Informatīvā infrastruktūra

Tukuma novada piekrastē esošā **informatīvā infrastruktūra ir ļoti atšķirīga**, atkarībā no zīmju un norāžu uzstādītāja un laika. Lielākoties informatīvā infrastruktūra izvietota, izbūvējot konkrēto objektu, un tā netiek atjaunota un labam stāvoklim atbilstoši uzturēta. Labiekārtotās atpūtas vietās, peldvietās un bieži apmeklētās pludmalēs ir izvietota informatīvā infrastruktūra. Ņemot vērā, ka Tukuma novada piekrasti apmeklē arī ārvalstnieki, ieteicams zīmes izvietot vismaz **divās valodās** – latviešu un angļu, kur tas nav izdarīts.

Lapmežciema pagastā, atšķirībā no Engures pagasta, pie lielākās daļas noeju uz jūru ir uzstādītas labi pamanāmas informatīvās zīmes “Uz jūru”. Lapmežciema pagasta ciemi apvienojušies Jūrciemī biedrībā un 2023. gadā sākti uzstādīt jauna stila baltas norādes zīmes “Uz jūru”. Zīmes uz publiskām noejām pie jūras ieteicams uzstādīt arī Engures pagastā, lai novērstu apmeklētāju kustību pa nepiemērotām vietām, privātmāju dārziem u.tml.

Dabas aizsardzības pārvaldes un AS “Latvijas valsts meži” uzturētie informatīvie stendi un zīmes ir **labā kvalitātē**. Daļā pašvaldības uzstādītajos stendos un zīmēs daudzviet ir novecojusi informācija. Jūrtakas izveides projekta laikā uzstādīti mūsdienīgi informācijas stendi. Pašvaldības uzstādītie informācijas stendi 11 peldvietās ir labā stāvoklī un kvalitatīvi. Ņemot vērā norādes zīmju dažādību, ieteicams veidot **vienota stila** informatīvo infrastruktūru.

Informatīvās vides infrastruktūras **stāvoklis**: norādes zīmes, informācijas stendu nodrošinājums ir mainīgs Tukuma novada piekrastē, tomēr kopumā vērtējams kā nepietiekams. Esošās norādes bieži nav pietiekami informatīvas, nenorādot vai pie objekta būs stāvvietā, vai ir izeja uz jūru, vai pieejama peldvieta.⁴⁴



Apšuciema peldvieta



Starp Abragciemu un Enguri



Gausā jūdze



Engures piekraste

⁴⁴ Valsts ilgtermiņa piekrastes tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, Darba materiāls, 5.pielikums Piekrastes publiskās infrastruktūras novērtējums pašvaldību griezumā, 2016. <https://www.varam.gov.lv/lv/piekrastes-planojuma-darba-materiali>



Engures jahtu osta



Ragaciema peldvieta (Aizrags)



Ragaciems



Lapmežciems



Kuplā priede



Aizrags

PRIEKŠLIKUMS TERITORIJAS PLĀNOJUMAM

Teritorijas plānojuma grafiskajā daļā attēlot nobrauktuves glābšanas dienestiem, laivu un ūdens transportlīdzekļu nolaišanai, gājēju ceļus, kas nodrošina kājām-gājējiem piekļuvi pludmalei.

Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos iekļaut vispārīgas prasības atļautajai izmantošanai pludmalē pēctecīgi Engures novada teritorijas plānojuma 2013. – 2025. gadam TIAN nodaļai 4.4.4.3. Pludmale (PL):

- Pludmale ir jūras krasta smilšainā zona starp jūras krasta līniju un joslu, kur sākas kāpu veģetācija un kuras galvenā izmantošana ir vides aizsardzība un rekreācija;
- Pludmales galvenā izmantošana:
 - teritorijas labiekārtojums - labiekārtota peldvieta;
 - inženierbūves:
 - krasta aizsardzības būves pret noskalošanu;
 - mazizmēra kuģošanas līdzekļu pietauvošanās vietas uz pāļu konstrukcijām;
 - ar glābšanas pasākumiem saistītas būves;

- komercdarbības būves – sezonas būve - mazumtirdzniecības un/vai pakalpojumu objekts;
- Būvēm ūdenī izmanto pontonus vai metāla, koka un citu vieglu konstrukciju pāļus;
- Sezonas būves maksimālais laukums – 25 m², maksimālais augstums – 4 m, stāvu skaits – 1;
- Pludmalē atļauts izvietot un būvēt sezonas būves uz viegli demontējamiem vai skrūvpāļu pamatiem;
- Atļauta arī tādu būvju būvniecība, kuru pamati izbūvēti kā krasta nostiprinājumi;
- Pludmales izmantošanu nosaka Aizsargjoslu likums un citi normatīvie akti.



Informācija pie novada robežas



Klapkalnciems



Engure



Engures peldvieta



Ragaciema peldvieta (Aizrags)



Ragaciems



"Latvijas valsts meži" atpūtas vieta



Ķesterciems



Pļieņciems

5. PIEKRASTEI RAKSTURĪGĀ KULTŪRVIDE UN APBŪVE

Piekrastes novietojums jūras un sauszemes saskares joslā ir veicinājis savdabīgus dabas un ekonomiskos procesus, kuru mijiedarbības rezultātā ir izveidojies unikāls piekrastes dabas un kultūras mantojums.

Dabas savdabību nosaka unikālās ĪADT – Ķemeru nacionālais parks, Engures ezera dabas parks, dabas liegums Plieņciema kāpa, Lāčupītes dendrārijs – un tipiskie jūras un piekrastes biotopi. Tukuma novadam ir 50 km gara smilšaina piekraste, kas ir ļoti atšķirīga Bērzcīmā, kur akmeņainās un niedrainās randu pļavas to padara līdzīgu ezeram, savukārt Plieņciema kāpa ir unikāls dabas objekts ar plašu bļodai līdzīgu kāpu.

Kultūras mantojuma unikalitāti nosaka piekrastei raksturīgie objekti – Engures osta un mols, Engures pilskalns, Engures luterāņu baznīca, zvejnieku sēta “Andricas”, “Skaras”, “Lielkristi”, Ragaciema bāka, Ragaciema un Lapmežciema sedums, Siliņupes apmetne, u.c. Būtisks ir arī savdabīgais nemateriālais kultūras mantojums – tradicionālais dzīvesveids (zvejniecība, zivjapstrāde, darbs ostās), amatu prasmes, dialekti, vietvārdi un tradīcijas. Iepazīties ar zvejniecības tradīcijām piedāvā zivju kafejnīca “Būda”, lauku māja “Dienīņas”, Engures un Ragaciema zivju tirgus, Lapmežciema pagasta muzejs, zivju kiosks “Skaras” u.c.

Ar mērķi saglabāt piekrastei raksturīgu kultūrvēsturisko ainavu, identitāti un raksturu, Engures novada teritorijas plānojumā 2013. – 2025. gadam noteiktas **vēsturiskās apbūves teritorijas** šajos piekrastes ciemos – Bērzcīmā, Engurē, Apšuciemā, Ragaciemā, Lapmežciemā un Bigauņciemā. Ar vēsturisko apbūvi saprot būvi vai būvju kopumu, kas ir vecāks par 50 gadiem ar savdabīgu apbūves raksturu, noteiktu apbūves apjomu, izmēru un proporciju sistēmu, formu, arhitektūru un pielietotajiem materiāliem. Vēsturiskām apbūves teritorijām Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos noteiktas papildu arhitektūras prasības esošo būvju rekonstrukcijai un jaunu būvniecībai. Saskaņā ar Engures novada teritorijas plānojuma 2013. – 2025. gadam grafisko daļu šī tematiskā plānojuma shēmās pārnests līdzšinējās vēsturisko apbūves teritoriju robežas.⁴⁵

Valsts aizsargājamās kultūras pieminekļus grafiski attēlo teritorijas plānojumā atkarībā no plānojuma mēroga un pieejamo datu precizitātes⁴⁶, un tie netiek skatīti šajā tematiskajā plānojumā.

PRIEKŠLIKUMS TERITORIJAS PLĀNOJUMAM

Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvert sekojošus Engures novada teritorijas plānojuma 2013. – 2025. gadam TIAN punktus, kas kalpos kā priekšnoteikumi raksturīgās kultūrvides un piekrastes tradicionālās apbūves saglabāšanai:

365. Vēsturiskā apbūve saglabājama kā arhitektoniska vērtība un būtiska novada kultūrvēsturiskā mantojuma daļa.

366. [Vēsturiskās apbūves teritorijās] pirms zemes vienību sadales, robežu pārkārtošanas vai ēku rekonstrukcijas, nojaukšanas vai jaunas būvniecības teritorijā, jāveic ēku un apkārtējās vides kultūrvēsturiskais izvērtējums un Pašvaldībai ir tiesības pieprasīt veikt būvniecības ieceres sabiedrisko apspriešanu vai izstrādāt detālplānojumu.

367. Plānojot un būvējot jaunas ēkas, kā arī rekonstruējot esošās ēkas, ievērot apbūves raksturu, ēku vēsturisko novietojumu zemes vienībā, saglabājot apkārtējās apbūves mērogu, raksturu, proporciju sistēmu, respektējot vēsturiskās būvniecības tradīcijas un tradicionālos būvmateriālu.

368. Jaunu ēku būvniecība pieļaujama vietās, kurās tā nav pretrunā ar vēsturisko plānojuma un telpisko struktūru. Nav pieļaujama tādu jaunu ēku būvniecība, kas ārējo izmēru vai būvapjoma ziņā izteikti kontrastē ar vēsturiskās apbūves ēku apjomiem.

⁴⁵ Engures novada teritorijas plānojuma 2023.-2025. gadam Paskaidrojuma raksts. https://geolatvija.lv/geo/tapis#document_76

⁴⁶ Ministru kabineta 2013. gada 30. aprīļa noteikumi Nr. 240 "Vispārīgie teritorijas plānošanas, izmantošanas un apbūves noteikumi", 231. punkts. <https://likumi.lv/ta/id/256866#p231>

369. Jaunizveidotās zemes vienības formai jāatbilst vēsturiskajai zemes vienību struktūrai. Zemes vienību sadale pamatojama ar vēsturiskās izpētes materiāliem.

370. Atļauts lietot tikai tādas fasāžu apdares materiālus, kas atbilst vēsturiskajai būvniecības tradīcijai, lietoti ēkas sākotnējā celtniecībā un ir harmoniski ar vēsturiskās vides autentiskajiem materiāliem.

371. Jaunu ēku būvniecības un esošo ēku rekonstrukcijas gadījumā nav pieļaujams jumta slīpums mazāks par 40° un lielāks par 47°.

TIAN izstrādes procesā pieļaujamās izmaiņas augstāk minētajos punktos, ja tiek saglabāts mērķis – saglabāt piekrastei raksturīgo vēsturisko apbūvi.

TIAN izstrādē ņemt vērā [Piekrastes apbūves vadlīnijās](#) aprakstītos jūras piekrastes raksturīgās apbūves principus, apbūves reģionālās īpatnības un vadlīnijas jaunas apbūves veidošanai⁴⁷.



⁴⁷ Piekrastes apbūves vadlīnijas, 2021. <https://www.varam.gov.lv/lv/metodiskie-materiali-teritorijas-attistibas-planosanas-joma>



Attēls 19. Vēsturiskās apbūves teritorijas piekrastes ciemos

6. ĪPAŠI AIZSARGĀJAMĀS DABAS TERITORIJAS

Engures pagasta teritorijas kopējā platība ir 132,76 km², Lapmežciema pagasta – 49,02 km²⁴⁸. 50% no Engures pagasta aizņem **īpaši aizsargājamās dabas teritorijas** (ĪADT), Lapmežciema pagastā ĪADT aizņem 99,75% teritorijas⁴⁹ – Ķemeru nacionālais parks (ĶNP), dabas parks “Engures ezers”, aizsargājamā jūras teritorija “Rīgas līča rietumu piekraste”, dabas liegums “Plieņciema kāpa” un “Apšuciema zāļu purvs”. Šīs ĪADT vienlaikus ir arī Natura2000 teritorijas. Kopumā ĪADT aizņem 67% no Tukuma novada jūras piekrastes garuma⁵⁰ (Attēls 20).

Aktuālā informācija par ĪADT pieejama Dabas aizsardzības pārvaldes interneta vietnē dabas datu pārvaldības sistēmā “[OZOLS](#)”. ĪADT izmantošanā jāievēro vai nu vispārējās prasības, kas ir noteiktas normatīvajā regulējumā par ĪADT aizsardzību un izmantošanu (Ministru kabineta 2010. gada 16. marta noteikumi Nr. 264 “[Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārējie aizsardzības un izmantošanas noteikumi](#)”), vai nosacījumi, kas izriet no ĪADT individuālajiem aizsardzības un izmantošanas noteikumiem. Ar Piekrastes attīstības tematisko plānojumu ĪADT un mikroliegumos netiks plānotas darbības, kur tās ir pretrunā ĪADT izveidošanas mērķiem.

Ķemeru nacionālais parks ir valsts nozīmes īpaši aizsargājama dabas teritorija. Nacionālais parks ir izveidots, lai saglabātu šīs teritorijas dabas, kultūrvēsturiskās un kurortoloģiskās vērtības, lai aizsargātu minerālūdeņu un ārstniecisko dūņu veidošanās procesus, kā arī lai veicinātu nenoplicinošu saimniecisko darbību, dabas tūrismu un ekoloģisko izglītību. Ķemeru nacionālais parks aizņem visu Lapmežciema pagasta teritoriju un daļu no Engures pagasta. Kaņieris ir putniem starptautiski nozīmīgs mitrājs. Dabas aizsardzības plāns izstrādāts laika posmam no 2023. gada līdz 2035. gadam⁵¹. Plānā ietverts nacionālā parka teritorijas, sociālekonomiskās situācijas, apsaimniekošanas pasākumu raksturojums un priekšlikumi.

Dabas parks “Engures ezers” ir izveidots, lai nodrošinātu labvēlīgu aizsardzības stāvokli Latvijas un Eiropas Savienības nozīmes aizsargājamiem biotopiem (jo īpaši ezeriem ar mieturalģu augāju, mežainām piejūras kāpām, kaļķainiem zāļu purviem, kaļķainiem zāļu purviem ar dižo aslapi, piejūras zālājiem) un aizsargājamām sugām, kā arī lai nodrošinātu ūdensputnu un to dzīvotņu aizsardzību un saglabātu Engures ezeru kā starptautiskas nozīmes mitrāju un Eiropas Savienības nozīmes putniem nozīmīgu vietu. Dabas parka “Engures ezers” teritorijā atrodas daļa no Engures pagasta teritorijas – Abragciems un Bērzciems atrodas neitrālajā zonā, piekrastes teritorija ārpus šiem ciemiem – dabas parka zonā. Saskaņā ar Dabas parka “Engures ezers” dabas aizsardzības plānu 2011. – 2025. gadam attiecībā uz jūras piekrasti ir noteikti vairāki apsaimniekošanas pasākumi, t.sk. atpūtas vietu izveide Roņraga tuvumā, tūrisma infrastruktūras attīstība Bērzciemā un Engurē.⁵²

Aizsargājamā jūras teritorija “Rīgas līča rietumu piekraste” izveidota, lai aizsargātu ES nozīmes biotopus – rifus, kā arī starptautiski nozīmīgas putnu sugas. Šīs ĪADT dabas aizsardzības plāns izstrādāts laika posmam no 2009. līdz 2018. gadam un būtu aktualizējams. Sasaiste ar piekrastes izmantošanu plašāk aprakstīta [7.1. nodaļā Jūras telpas plānošana](#).

Dabas liegums “Plieņciema kāpa” izveidots piekrastes kāpu valņa aizsardzībai, kas klāts ar vecu priežu mežu (raksturīgas smiltāju augu kopas). No ES Biotopu direktīvas biotopiem sastopami - embrionālās kāpas, mežainas piejūras kāpas, priekškāpas. Dabas lieguma “Plieņciema kāpa” Dabas aizsardzības plānā 2022. – 2034. gadam paredzēti vairāki apsaimniekošanas pasākumi (*5.3.1. tabula Plānotie apsaimniekošanas pasākumi*), Dabas aizsardzības pārvaldei sadarbojoties ar pašvaldību, tai skaitā - informatīvo zīmju un stendu

⁴⁸ DRT011. Reģionu, novadu, pilsētu un pagastu kopējā un sauszemes platība, Oficiālās statistikas portāls

⁴⁹ Īpaši aizsargājamo dabas teritoriju un mikroliegumu platības un to īpatsvars administratīvo teritoriju vienībās 2018. gadā, BLIS datu bāze

⁵⁰ Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, 2016. https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6437

⁵¹ Plānots apstiprināt 2023. gadā

⁵² Dabas parks “Engures ezers”, pieejams: <https://www.daba.gov.lv/lv/engures-ezers>

uzstādīšana un uzturēšana, stāvlaukuma un gājēju celiņa gar autoceļu izveide ārpus dabas lieguma, takas izveide no stāvlaukuma līdz pludmalei, esošo taku labiekārtošana, tualetu nodrošināšana tūrisma sezonas laikā u.c.

Dabas liegums “Apšuciema zāļu purvs” ir izveidots kaļķainu zāļu purvu ar dižo aslapi un kaļķainu zāļu purvu ar rūsgano melnceri aizsardzībai. Teritorija atrodas otrpus autoceļam P128 Sloka – Talsi, tieši neskarot jūras piekrasti.

Tukuma novada piekrastē atrodas aizsargājamie koki jeb dižkoki (mainīgs skaits) un aizsargājams dendroloģisais stādījums “Igora Medņa Lāčupes dendroloģiskie stādījumi”, kas sabiedrībā zināms kā **Lāčupītes dendrārijs**.

Jūras piekrastes sauszemes daļas apsaimniekošanu regulē minēto ĪADT dabas aizsardzības plāni un individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi, t.sk. Dabas aizsardzības pārvalde veic plašu piekrastes teritoriju apsaimniekošanu dabas lieguma zonās – Ķemeru nacionālā parka teritorijā tā ir Gausā jūdze.

Ievērojot augsto ĪADT īpatsvaru Tukuma novada piekrastē gan pēc platības, gan krasta līnijas garuma, piekrastes ilgtspējīgai apsaimniekošanai, nodrošinot bioloģiskās daudzveidības aizsardzību, saglabāšanu un attīstību atbilstoši ĪADT noteiktajiem izveidošanas mērķiem un ilgtermiņa aizsardzības mērķiem, attīstot piekrastes labiekārtojumu ir svarīga **sadarbības** attīstība starp Dabas aizsardzības pārvaldi un pašvaldībām⁵³. Samērā liela daļa no sabiedrībai pieejamās publiskās piekrastes infrastruktūras Tukuma novadā ir Dabas aizsardzības pārvaldes pārziņā. ĪADT tūrisma infrastruktūru ierīko arī **AS “Latvijas valsts meži”**, ar ko turpināma sadarbības attīstība. Tūrisma infrastruktūru ĪADT ierīko arī pašvaldība, AS “Latvijas valsts ceļi” (autostāvlaukumi valsts autoceļu nodalījuma joslās) un zemes īpašnieki.

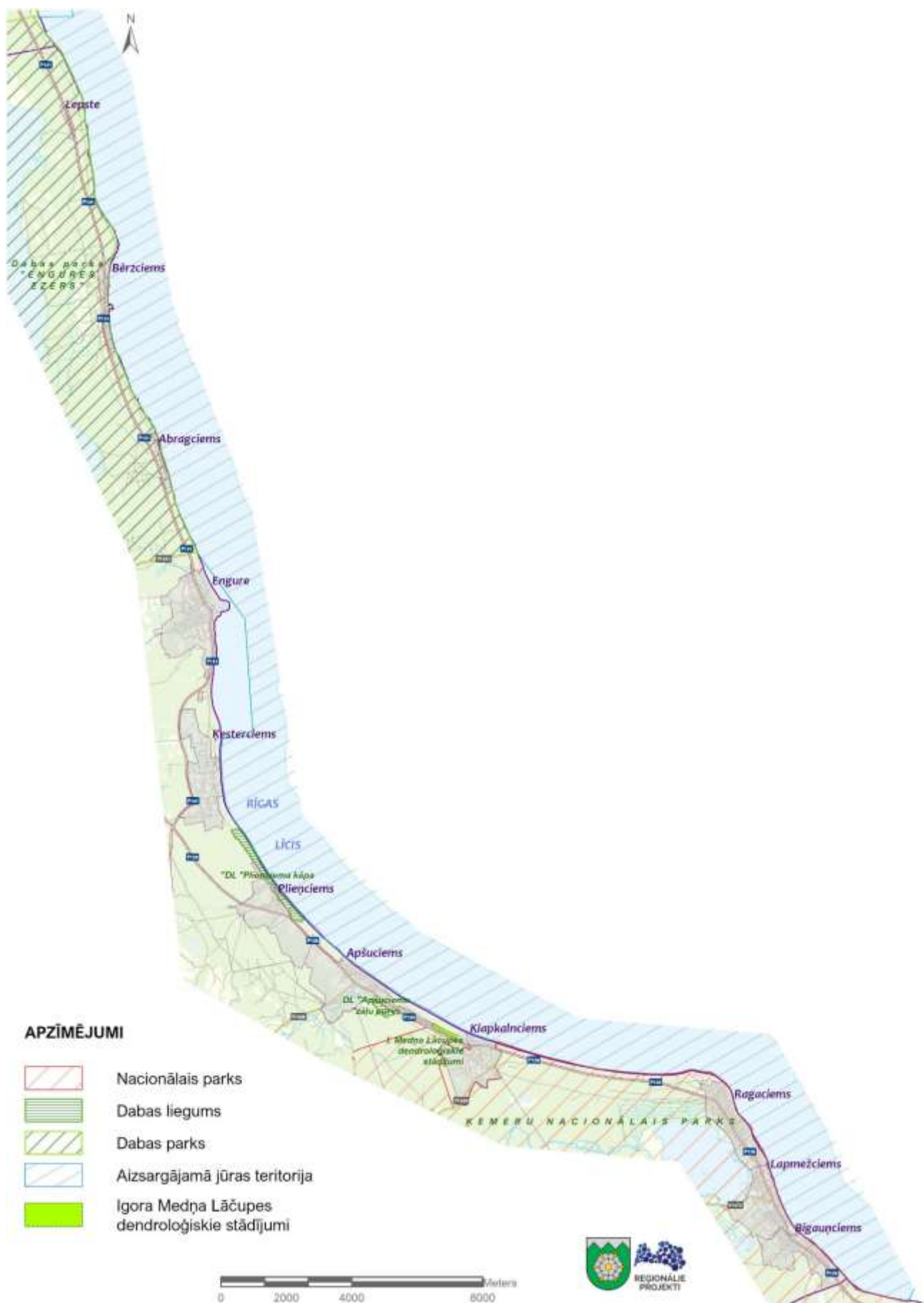
PRIEKŠLIKUMS TERITORIJAS PLĀNOJUMAM

Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvert sekojošus punktus:

- TIAN īpaši aizsargājamajās dabas teritorijās piemēro tiktāl, ciktāl tie nav pretrunā ar īpaši aizsargājamo dabas teritoriju vispārīgajiem un individuālajiem aizsardzības un izmantošanas noteikumiem.
- Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslā un īpaši aizsargājamās dabas teritorijās, veicot zemes vienību sadalīšanu, ievēro Aizsargjoslu likumā un dabas aizsardzību regulējošos normatīvajos aktos noteiktās jaunveidojamo zemes vienību minimālās platības, ierobežojumus un aizliegumus.
- Funkcionālā zonā Ūdeņu teritorija (Ū): Ūdeņu teritoriju, kas atrodas īpaši aizsargājamā dabas teritorijā, izmantošanu nosaka šo teritoriju vispārējie vai individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi.

Grafiskajā daļā ietvert ĪADT robežas un zonas.

⁵³ Valsts ilgtermiņa tematiskais plānojums Baltijas jūras piekrastei, 2016. https://geolatvija.lv/geo/tapis3#document_6437



Attēls 20.

Īpaši aizsargājamās dabas teritorijas piekrastē

7. JŪRAS TELPAS UN PIEKRASTES SAUSZEMES TERITORIJU SASAISTE

7.1. Jūras telpas plānošana

Sākot ar 2015. gada 1. janvāri pēc Zemes pārvaldības likuma spēkā stāšanās, vietējās pašvaldības ir **jūras piekrastes joslā** ietilpstošo jūras piekrastes ūdeņu valdītājs un veic teritorijas plānošanu tās valdījumā esošajā akvatorijā **2 km attālumā no krasta līnijas**. Jūras piekrastes joslas teritorija sastāv no jūras piekrastes ūdeņiem un sauszemes daļas (teritorija starp jūras krasta līniju un vietu, kuru sasniedz jūras augstākās bangas).

Jūras piekrastes joslas plānošanā pašvaldībai jāņem vērā Jūras plānojumā definētie izmantošanas nosacījumi. Jebkura veida būvniecības aktivitāte jūrā līdz 2 km attālumam no krasta līnijas, kur darbības ierosinātājs ir valsts vai privātais komersants, jāaskaņo ar pieguļošās teritorijas pašvaldību⁵⁴. Tas nepieciešams, lai tūrisma attīstībai nozīmīgos piekrastes posmos netiktu izvietoti tam traucējoši objekti ar vizuālu ietekmi vai ietekmi uz vides, piemēram, peldūdeņu kvalitāti (piemēram, vēja elektrostacijas, zivju akvakultūra). Jūras plānojums neparedz nosacījumus tūrisma un rekreācijas attīstībai, jo tūrisma attīstību primāri ietekmē pašvaldības un tūrisma pakalpojumus nodrošinošie uzņēmumi.

Jūras plānojuma⁵⁵ grafiskajā daļā attēlota Engures osta un tuvējie navigācijas šķēršļi, ieteicamie kuģu ceļi, grunts novietne pie Engures, Ragaciema bāka, militārais jūras novērošanas tehniskais līdzeklis starp Klapkalnciemu un Ragaciemu, kā arī Aizsargājamā jūras teritorijas (dabas lieguma, neitrālā zona).

Iepretim Engures un Lapmežciema pagastiem atrodas **aizsargājamā jūras un Natura2000 teritorija** "Rīgas jūras līča rietumu piekraste". Teritorijai ir spēkā esoši individuālie aizsardzības noteikumi⁵⁶ un dabas aizsardzības plāns laika posmam no 2009. – 2018. gadam.⁵⁷

PRIEKŠLIKUMS TERITORIJAS PLĀNOJUMAM

- Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvert prasību, ka jebkura veida būvniecības aktivitāte jūrā līdz 2 km attālumam no krasta līnijas, kur darbības ierosinātājs ir valsts vai privātais komersants, jāaskaņo ar pašvaldību.
- Grafiskajā daļā ietvert 2 km jūras teritoriju, norādot aizsargājamās jūras teritorijas "Rīgas līča rietumu piekraste" funkcionālās zonas – dabas lieguma zona, neitrālā zona, nozīmīga ūdensputnu atpūtas, barošanās un pulcēšanās vieta vasarā.

7.2. Jūras un piekrastes sauszemes sasaistes plānošana⁵⁸

Jūras piekrastes ūdeņu pašreizējā un potenciālā izmantošana ir cieši saistīta ar piekrastes sauszemes daļas izmantošanu. Tāpat saimnieciskā darbība sauszemē tieši ietekmē jūras vides stāvokli un ekosistēmu, kā arī jūras telpas izmantošana var radīt ietekmi uz piekrastes biotopus un sugas sauszemē. Tāpēc, lai novērstu pretrunas starp jūras un sauszemes teritoriju izmantošanas veidiem un interesēm, būtiski ir koordinēt un saskaņot abu plānošanas telpu attīstības mērķus un prioritātes.

⁵⁴ Atbilstoši Zemes pārvaldības likuma 15. panta otrajā daļā noteiktajam

⁵⁵ Apstiprināts Ministru kabinetā 14.05.2019., pieejams: <https://www.varam.gov.lv/lv/juras-planojums>

⁵⁶ Noteikumi Nr.653 "Aizsargājamās jūras teritorijas "Rīgas līča rietumu piekraste" individuālie aizsardzības un izmantošanas noteikumi", Ministru kabinets. 23.08.2011. Pieejams: <https://likumi.lv/doc.php?id=234989>

⁵⁷ Dabas aizsardzības pārvalde, <https://www.daba.gov.lv/lv/rigas-lica-rietumu-piekraste>

⁵⁸ Metodika par jūras un sauszemes funkcionālās sasaistes nodrošināšanu, 2014. <https://www.varam.gov.lv/lv/metodika-par-juras-un-sauszemes-funkcionalas-sasaistes-nodrosinasanu>

Jūras un sauszemes funkcionālās sasaistes nodrošināšana ir princips, kas īstenojams, izstrādājot gan jūras plānojumu, gan sauszemes teritorijas plānojumus. Principa ieviešana plānošanas saturiskajā jomā ietver četrus secīgus soļus: 1) raksturot sauszemes un jūras izmantošanas veidus; 2) noteikt savstarpējās ietekmes un mijiedarbības jomas; 3) noteikt funkcionālo sasaisti un atkarību starp izmantošanas veidiem; 4) atrast risinājumus dažādos līmeņos.

Dažādas mijiedarbības starp piekrastes izmantošanas veidiem nosaka to funkcionālo sasaisti atspoguļoti piekrastes sauszemes un jūras izmantošanas veidi, kas ir savstarpēji funkcionāli saistīti – respektīvi to attīstība vai pastāvēšana ir tieši atkarīga vienam no otra, līdz ar to tie abpusēji ir jāņem vērā plānojot konkrēto nozaru/ lietojuma veidu attīstību. (Tabula 18)

Tabula 18. Piekrastes sauszemes un jūras izmantošanas veidu funkcionālā sasaiste⁵⁹

Izmantošanas veidi piekrastes sauszemes daļā	Izmantošanas veidi piekrastes jūras daļā																		
	Peldvietas	Zemūdens biotopi	Putni migrācijas ceļi/barošanās vietas	Zivju resursu atjaunošanās vietas	piekrastes makšķerēšana jūrā	Piekrastes zveja	Zveja atklātā jūrā	Potenciālās akvakultūras audzēšanas vietas	Zemūdens kabeli	Ostu akvatorija	Kuģu ceļi/kuģošana	Kuģu ceļu padziļināšana	Enkurvietas	Grunts izgāztuves	Jahtu tūrisms	Aktīvais ūdens tūrisms (katibords u.c.)	Motorlaivas, ūdensmotocikli	Mīnu neitralizēšanas operācijas	Potenciālie vēja parki
Pludmale - rekreācijas vieta																			
Dabas tūrisms																			
Kultūras / atpūtas tūrisms																			
Tūristu naktsmītnes																			
Tūrisma infrastruktūra piekrastē																			
Dzīvojamā apbūve																			
Rūpniecības uzņēmumi																			
Notekūdeņu izplūdes vietas																			
Elektropārvades un sadales tīkli krastā																			
Militārie mācību poligoni, operācijas																			
Militārās krasta novērošanas sistēmas																			
Ostu teritorijas																			
Krasta aizsardzība / piebarošana																			
Zvejas lomu izkraušanas vietas																			
Piekrastes makšķerēšana no krasta																			
Piekrastes dabas ainava																			
Kultūrvēsturiskie pieminekļi / ainavas																			
ĪADT/ kāpu biotopi																			

⁵⁹ Metodika par jūras un sauszemes funkcionālās sasaistes nodrošināšanu, 2014. <https://www.varam.gov.lv/lv/metodika-par-juras-un-sauszemes-funkcionalas-sasaistes-nodrosinasanu>

Galvenais telpiskais risinājums Tukuma novada teritorijas plānojumā sauszemes un jūras izmantošanas funkcionālās sasaistes nodrošināšanai ir norādīt:

- piekļuves vietas jūrai (noejas, nobrauktuves, stāvlaukumi),
- apbūves teritoriju plānojumu,
- ostas teritorijas izmantošanu.

Tukuma novada piekrastes attīstības plānā:

- noteikt pludmales zonējumu un attīstāmo infrastruktūru.

7.3. Jūras krasta erozijas teritorijas

Tukuma novada piekrasti 50 km garumā veido 70% aprimuši vai aprimstoši abrāzijas (erozijas) krasti, 20% uzskatāmi par dinamiskā līdzsvara krastiem un tikai neliela daļa (ap 10%) ir teritorijas ar aktīvu krasta zonas noskalošanu. Tuvāko gadu laikā var prognozēt nevienmērīgu krasta izskalošanas pastiprināšanos visā Rīgas jūras līča teritorijā, bet īpaši vietās, kur nav vai ir vāji izteikta virspludmales terase – posmā no Engures līdz Ķesterciemam, no Klapkalnciema līdz Ragaciemam un pie Bigauņciema.⁶⁰

Pašreiz pielietotie preterozijas risinājumi ir kārkļu stādījumi un vienkārši krasta nostiprinājumi, izmantojot laukakmeņus vai koka pāļus. Pie Siliņupītes grīvas esošais mols samazina erozijas intensitāti aptuveni 200m garā posmā galvenokārt Z virzienā. Engures ostas mols pastiprina sanešu plūsmu uz ziemeļiem no ostas, bet uz dienvidiem – eroziju.

“Vadlīnijās jūras krasta erozijas seku mazināšanai” (Vadlīnijas) izdalītas piecas erozijas klases, kuras katra raksturo atšķirīgu erozijas riska pakāpi/līmeni. Tukuma novada piekrastē noteiktas (definētas) trīs klases, erozijas riska iecirkņi:

- **2.klase – epizodiska kompensēta erozija.** Atbilst tiem krasta iecirkņiem, kurus raksturo samērā labi attīstīts eolais reljefs un, kur pludmales platums parasti pārsniedz 30 m, kā arī tiem krasta iecirkņiem, kuros akumulatīvā reljefa apjoms ir relatīvi neliels, bet to kompensē citi labvēlīgi apstākļi (novietojums vētru „aizvēja” zonās, ļoti lēzena krasta zemūdens nogāze). Atjaunošanās pēc katastrofālas vētras epizodes notiek ilgstoši (3-6 gadi), krasta profils parasti pilnībā neatjaunojas iepriekšējo parametru robežās, bet kopējais krasta nogāzi raksturojošais sanešu apjoms, kas bijis raksturīgs pirmserozijas periodam tiek sasniegts. Ilgtermiņā nav vērojams pārliecinošs akumulācijas vai erozijas pārsvars, tomēr pamatkrasta robežās pārvietošanās iekšzemes virzienā nenotiek. Nākotnē sagaidāma krasta erozijas izplatība vienā epizodē par 5-10-20 m (atkarībā no konkrēta iecirkņa specifikas) dziļumā iekšzemes virzienā aiz mūsdienu priekškāpas frontes līnijas. Krasta erozijas epizodes iespējamās spēcīgu nelabvēlīga virziena vētru laikā (atkarībā no krasta rajona varbūtība 5-20%/gadā). Paliekoša pamatkrasta robežas atkāpšanās par 5-10 m iespējama perioda beigās, realizējoties nelabvēlīgākajiem klimata maiņas scenārijiem.
- **3.klase – nozīmīga epizodiska erozija,** kuras kompensācija nenotiek pilnā apmērā. Atbilst tiem krasta iecirkņiem, kurus mūsdienās raksturo zemas un fragmentāras priekškāpas, rupjgraudaina vai jaukta materiāla pludmales un hronisks bet vāji izteikts sanešu deficīts zemūdens nogāzē. Daudzviet erozijas zemo intensitāti nodrošina krasta nogāzes ģeoloģiskā uzbūve – laukakmeņu izplatība un relatīvi grūti izskalojamu iežu klātbūtne krasta griezumā vai arī krasta iecirkņa novietojums “aizvēja” zonā, kur erozijas nodrošināšanai nepieciešamā viļņošanās intensitāte ir sastopama ļoti reti. Atjaunošanās pēc erozijas parasti notiek ļoti lēni un ilgtermiņā ir vērojama ļoti lēna (0,1-0,3 m/gadā) pamatkrasta robežas atkāpšanās. Nākotnē sagaidāma krasta erozijas izplatība vienā epizodē par 5-10 m (atkarībā

⁶⁰ Engures novada teritorijas plānojuma 2023.-2025. gadam Paskaidrojuma raksts pēc „Īss pārskats par Tukuma rajona ģeoloģisko uzbūvi, zemes dziļu resursiem, pazemes ūdeņiem un to aizsargātību”, Latvijas Vides, ģeoloģijas un meteoroloģijas aģentūra, Rīga, 2006.

no konkrēta iecirkņa specifikas) dziļumā iekšzemes virzienā aiz mūsdienu pamatkrasta robežas. Krasta erozijas epizodes iespējamās nelabvēlīga virziena vētru laikā (atkarībā no krasta rajona varbūtība 10-20%/gadā). Pamatkrasta robežas atkāpšanās ātruma palielināšanās līdz 0,3-0,8 m/gadā iespējama perioda beigās, realizējoties nelabvēlīgākajiem klimata maiņas scenārijiem.

- **4.klase** – hroniska erozija, kas netiek kompensēta un rezultējās pamatkrasta recesijā ar ātrumu zem 1 m/gadā. Atbilst tiem krasta iecirkņiem, kuros mūsdienās nav jaunākā eolās akumulācijas reljefa, vai tas veidojies notiekot erozijas kāpļes pārpūšanai. Pludmales šādos krasta iecirkņos parasti sastāv no dažāda rupjuma materiāla un to platums reti pārsniedz 25 m. Virspludmales reljefa robežu un arī pamatkrasta robežu iezīmē stāvkrasts vai erozijas kāpļe. Periodos starp vētrām krasta nogāzes virsūdens daļas atjaunošanās praktiski nenotiek, bet nogāžu procesu darbības rezultātā erozijas kāpļes slīpums pakāpeniski samazinās un var notikt tās pilnīga vai daļēja pārklāšanās ar veģetāciju. Vidējais pamatkrasta robežas atkāpšanās ātrums sasniedz 0,3-0,7 m/gadā. Nākotnē sagaidāma krasta erozijas izplatība vienā epizodē par 2-5 m (atkarībā no konkrēta iecirkņa specifikas) dziļumā iekšzemes virzienā aiz mūsdienu pamatkrasta robežas. Krasta erozijas epizodes iespējamās tipisku vētru laikā (atkarībā no krasta rajona varbūtība 10-30%/gadā). Īpaši spēcīgu vētru laikā (varbūtība <5%) erozijas izplatība var sasniegt 10 un vairāk m. Pamatkrasta robežas atkāpšanās ātruma palielināšanās līdz 0,5-1,2 m/gadā iespējama perioda beigās, realizējoties nelabvēlīgākajiem klimata maiņas scenārijiem.⁶¹

Engures pagastā augstākajām erozijas riska klasēm pakļauti 24,6 km piekrastes – 8,1 km 4. klasei un 16,5 km 3. klasei. Lapmežciema pagastā augstākajām erozijas riska klasēm pakļauti 10,9 km piekrastes – 3,9 km 4. klasei un 7,0 km 3. klasei.

Saskaņā ar “Vadlīniju jūras krasta erozijas seku mazināšanai” krasta erozijas prognozēm un riska teritorijām:

- Engures pagastā laika posmā no 2014.-2025. gadam vidējais riska joslas platums ir 2-6 m, bet maksimāli 10-15 m (Bērziemā, Abragciemā un krasta posmā ap 1 km uz dienvidiem no Engures ostas). Krasta erozija apdraud piecas ēkas Bērziema dienvidu daļā, vietējas nozīmes ceļu Abragciemā, kapus un septiņas ēkas Engurē. Pastāv mazvarbūtīgs risks, ka erozija sasniedz ēkas un vietējas nozīmes ceļu Klapkalnciema ziemeļu daļā, kā arī trīs ēkas Apšuciemā.
- Engures pagastā laika posmā no 2014.-2060. gadam vidējais riska joslas platums ir 8-20 m, bet maksimāli 30-40 m (Bērziemā, Abragciemā, krasta posmā ap 1 km uz dienvidiem no Engures ostas un Plieņciemā). Krasta erozija apdraud deviņas ēkas Bērziema dienvidu daļā, vietējas nozīmes ceļu un sešas ēkas Abragciemā, kapus un 12 ēkas Engurē, sešas ēkas Apšuciemā, kā arī divas ēkas un vietējas nozīmes ceļu Klapkalnciema ziemeļu daļā.
- Lapmežciema pagastā laika posmā no 2014.-2025. gadam posmā no Lāčupītes ietekas līdz Bigauņciemam riska joslas platums ir 3-7 m, kamēr Ragaciema raga virsotnē un ziemeļu spārnā – 10-15 m. Bigauņciemā īpaši spēcīgu ZR virziena vētru laikā iespējama zemāko teritoriju aplūšana. Nelabvēlīgos apstākļos riska joslā nonāk piecas ēkas Bigauņciemā.
- Lapmežciema pagastā laika posmā no 2014.-2060. gadam posmā no Lāčupītes ietekas līdz Bigauņciemam riska joslas platums ir 10-25 m, kamēr Ragaciema raga virsotnē un ziemeļu spārnā – 40-60 m. Bigauņciemā riska joslas platums ir 30-45 m, turklāt īpaši spēcīgu ZR virziena vētru laikā iespējama zemāko teritoriju aplūšana. Riska joslā atrodas 18 ēkas Bigauņciemā, Lapmežciemā un Ragaciemā.⁶²

Atbilstoši Vadlīnijās sniegtajām rekomendācijām:

- **2.klasē** nav ieteicami jebkādi darbi, kas vērsti uz nākotnē iespējamās viļņu erozijas ierobežošanu, kā arī uz eolās akumulācijas papildu veicināšanu. Vietās ar augstu rekreācijas slodzi ir ieteicama

⁶¹ Metodiskais materiāls “Vadlīnijas jūras krasta erozijas seku mazināšanai”, Latvijas universitāte, 2014. Pieejams: <https://www.varam.gov.lv/lv/vadlinijas-juras-krasta-erozijas-seku-mazinasanai>

⁶² Metodiskais materiāls “Vadlīnijas jūras krasta erozijas seku mazināšanai”, Latvijas universitāte, 2014. Pieejams: <https://www.varam.gov.lv/lv/vadlinijas-juras-krasta-erozijas-seku-mazinasanai>

atpūtnieku plūsmas regulēšana kāpu zonā (vai priekškāpā), izmantojot virs grunts līmeņa paaugstinātas laipas. Priekškāpas frontālajā daļā vēlama epizodiska (reizi 3-5 gados vai pēc erozijas epizodes) teritorijai raksturīgās veģetācijas (kāpu graudzāļu) stādīšana, kompensējot slodzes radītos traucējumus.

- **3.klasē** darbi, kas vērsti uz nākotnē iespējamās viļņu erozijas ierobežošanu, ir pieļaujami tikai tajos krasta posmos, kur 2025. gada erozijas riska zonā vai tiešā tās tuvumā (<5 m) atrodas apbūve vai pastāvīgi infrastruktūras objekti. Posmos, kas tiek intensīvi izmantoti rekreācijā, jebkādu preterozijas būvju ierīkošana nav ieteicama. Pielietojamie pasākumi ieviešami šādā kārtībā: 1) epizodiska krasta nogāzes augšējās daļas piebarošana ar smiltīm 10-20m³/m reizi 5-10 gados. 2) “Zaļie” eolo akumulāciju veicinošie un esošās kāpu veģetācijas saglabāšanas veicinoši pasākumi (viegli vidē sadalošies nožogojumi, gājēju laipas u.c.), ja tas nav pretrunā ar ĪADT dabas aizsardzības plānu. 3) izņēmuma gadījumos vienkāršota atvieglota tipa preterozijas pasākumu pielietošana (laukakmeņu u.c. nesaistītu elementu veidotas būves) līdz 100m īsos posmos. Obligāti jāveic 1) un 2) kompensējošie pasākumi, ja būves tuvumā notiek erozijas pastiprināšanās. Jāparedz risinājuma ietekmes uz krasta stabilitāti monitorings.
- **4.klasē** darbi veicami tikai tajos krasta posmos, kur apbūve vai pastāvīgi infrastruktūras objekti atrodas 2025. gada erozijas riska zonā vai tuvāk par 5m.



Krasta eroziju ierobežoši pasākumi Abragciemā



Kārklu pinumi Gausajā jūdzē



Kārklu stādījumi Ragaciema sedumā



Akmeņu josla pie mājām “Bimbji” Bigauņciemā

Darbi, kas vērsti uz nākotnē iespējamās viļņu erozijas ierobežošanu, ir pieļaujami tikai tajos krasta posmos, kur 2025. gada erozijas riska zonā vai tiešā tās tuvumā (<5 m Rīgas līcī un <10 m Baltijas jūrā) atrodas apbūve vai pastāvīgi infrastruktūras objekti. Pielietojamie pasākumi ieviešami šādā kārtībā:

- 1) piebarošana ar intensitāti 10-20 m³/m reizi 5-8 gados;
- 2) gadījumos, kad pludmalē un zemūdens nogāzes seklūdens daļā (līdz 2 m dziļumam) dominē smalkgraudainie saneši, ieteicama reaktīva pēcvētras sanācija – “zaļie” pasākumi krasta nogāzes atjaunošanas veicināšanai;
- 3) pieļaujama atvieglota tipa invazīvo preterozijas pasākumu izmantošana īsos (<300 m) posmos.⁶³

⁶³ Metodiskais materiāls “Vadlīnijas jūras krasta erozijas seku mazināšanai”, Latvijas universitāte, 2014. Pieejams: <https://www.varam.gov.lv/lv/vadlinijas-juras-krasta-erozijas-seku-mazinasanai>

Rekomendācijas detalizētāk aprakstītas Vadlīnijās.⁶⁴

Engures pagastā Vadlīnijās maksimālā iespējamā erozijas izplatība, ņemot vērā klimata pārmaiņu sekas, uz 2060. gadu prognozēta vidēji 8-20m, bet maksimāli 30-40 m (Bērzciemā, Abrugciemā, krasta posmā ap 1 km uz dienvidiem no Engures ostas un Plieņciemā).

Lapmežciema pagastā Vadlīnijās maksimālā erozijas izplatība, uz 2060. gadu prognozēta vidēji 10-25 m, kamēr Ragaciema raga virsotnē un ziemeļu spārnā – 40-60 m. Bigauņciemā riska joslas platums ir noteikts 30-45m. Kā preterozijas pasākumi šeit minami plaši kārklu stādījumi.

Vadlīnijās pieejama ģeotelpiskā informācija ar prognozēto krasta līniju 2025. un 2060. gadā, kas ietverta šī tematiskā plānojuma shematiskajos attēlos. (Attēls 21)

PRIEKŠLIKUMS TERITORIJAS PLĀNOJUMAM

Teritorijas izmantošanas un apbūves noteikumos ietvert Engures novada teritorijas plānojuma 2013. - 2025. gadam TIAN 184.-186. punktus, kas kalpos kā priekšnoteikumi krastu un ūdensmalu inženiertehniskajai sagatavošanai un atļautajai izmantošanai:

- Rīgas jūras līča krasta un ēku aizsardzībai pret eroziju atļauts veikt krasta nostiprināšanu saskaņā ar citos normatīvajos aktos noteikto kārtību.
- Ūdensobjektu krastu joslā, izņemot īpaši aizsargājamās dabas teritorijās un dabisko palieņu pļavu biotopu teritorijās, erozijas skartajās vietās atļauts būvēt jaunus un rekonstruēt esošos krasta nostiprinājumus normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
- Krasta stiprināšanas inženiertehniskos pasākumus veic kompleksi, izvērtējot ietekmi uz blakus esošajām zemes vienībām.

7.4. Piekrastes aizsargjoslu teritorijas

Saskaņā ar Aizsargjoslu likumu galvenās piekrastes aizsargjoslas ir Baltijas jūras un Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjosla un leroberžotas saimnieciskās darbības josla.

Aizsargjoslu noteikšana tiek veikta saskaņā ar 17.02.2004. MK noteikumiem Nr.86 "[Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslas noteikšanas metodika](#)", ar ko saskaņā piekrastes aizsargjoslas tika noteiktas Engures novada teritorijas plānojumā 2013. – 2025. gadam.

Tematiskā plānojuma izstrādes laikā (2022. – 2023. gadā) izstrādes stadijā atrodas [jaunā Baltijas jūras un Rīgas jūras līča piekrastes aizsargjoslas noteikšanas metodika](#), kas var tikt apstiprināta tuvākajā laikā, un ar ko saskaņā Tukuma novada teritorijas plānojumā tiks pārvērtētas spēkā esošās aizsargjoslas.

Šajā dokumentā shematiskajos attēlos parādītas Baltijas jūras un Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjoslas teritorijas, kas ir būtiski kontekstā ar piekrastes attīstības iespējām. (Attēls 21)

PRIEKŠLIKUMS TERITORIJAS PLĀNOJUMAM

Pārņemt Engures novada teritorijas plānojuma 2013. – 2025. gadam grafiskajā daļā noteiktās Baltijas jūras un Rīgas jūras līča krasta kāpu aizsargjoslas un leroberžotas saimnieciskās darbības joslas teritorijas.

⁶⁴ Metodiskais materiāls "Vadlīnijas jūras krasta erozijas seku mazināšanai", Latvijas universitāte, 2014. Pieejams: <https://www.varam.gov.lv/lv/vadlinijas-juras-krasta-erozijas-seku-mazinasanai>



Attēls 21. Krasta erozijas un piekrastes aizsargjoslas teritorijas piekrastē

Pasūtītājs: **Tukuma novada pašvaldība**
Projekta izstrādes vadītāja: Inga Tramdaha
Kontakti: Talsu iela 4, Tukums, Tukuma novads, LV-3101, e-pasts:
pasts@tukums.lv, www.tukums.lv

Izpildītājs: **SIA "Reģionālie projekti"**
Projekta izstrādes komanda: Laine Šildere, Ivo Narbutis, Vita Jumtiņa, Jānis Ozols, Sanita Fazilova u.c.
Kontakti: Rūpniecības iela 32b – 2, Rīga, LV – 1045, tel.: +371 67320809,
birojs@rp.lv, www.rp.lv

