

Jaunsātu pagasta Konsultatīvās padomes sēdes protokols Nr.13

Abavnieki, Jaunsātu Tautas nams

Jaunsātu pagasta konsultatīvās padomes paplašinātā sēde sasaukta 2025. gada 27. februārī plkst.18.00 Jaunsātu Tautas namā. Sēde atklāta, aicināti pagasta iedzīvotāji.

Sēdi atklāj Jaunsātu pagasta konsultatīvās padomes vadītāja Judīte Dobeļe.

Sēdi protokolē: Aija Tišlere

Sēdē piedalās padomes locekļi: Aija Tišlere, Sigrija Kairiša, Artis Jomerts, Ina Jackovska, Diāna Pauna.

Pieaicināti: VSIA Latvijas Valsts ceļu (LVC) valdes loceklis Verners Akimovs un Zemgales Reģionālās nodaļas vadītājs Raivis Brics, Tukuma domes izpilddirektors I. Liepiņš, Pūres un Jaunsātu pagastu pārvaldes vadītājs E. Keirāns, Irlavas KP Edgars Nefs, uzņēmējs R. Ķēniņš, NTZ žurnāliste Agita Puķīte

Darba kārtībā

- **Diskusija ar LVC un pašvaldības pārstāvjiem par valsts ceļiem Jaunsātu pagastā.**

Diskusijas mērķis - meklēt reālus risinājumus tām problēmām, ar kurām sastopas Jaunsātu un Irlavas pagastu (V1452 posms Jaunsāti - Sāti) iedzīvotāji, intensificējoties grantskarjeru izstrādei pagasta teritorijā, ceļu V1445 un V1463 sakārtošana.

KP vadītāja raksturo valsts ceļu tīklu situāciju Jaunsātu pagastā: kopējais vietējas nozīmes ceļu garums 45 km, un visi ar grants segumu, izņemot V1445 posmu Abavnieki - Tukums, pievedceļu Ķīšu pansionātam un ap 200m Sautiņu mazciema centrā. 10 servitūti, t.sk., Rotas-Dzelmes, Strīķeļi-Pauņi, Sprīdīši-Zvirbuli, Starpnieki-Tojarti Sautiņos, Jomas-Liekņukalni, Ilgas-Veckloni, Spannenieki-Upītes, Jaunnēģi-Ķinkatas, u.c.

Tālākā diskusija koncentrējas uz kritiskajiem ceļiem/ceļu posmiem:

- **V1445 - Abavnieki - Tukums pabeidzama melnā seguma uzklāšana 1,7km.**

Diskusijas laikā LVC valdes loceklis **V. Akimovs** skaidroja, ka valstī ir aptuveni 10 000km grants ceļu, kuros LVC iegulda līdzekļus atbilstoši stratēģijai, kas paredz, ka ar asfaltētu ceļu savienotiem jābūt pagasta un novada centriem. Ceļš V1445 netika pabeigts 2024.g. dēļ Sēlišu pārvada, kura nojaukšanu bez projekta nepieļāva būvvalde. Sākumā tika domāts izņemt visu projektu no iepirkuma plāna, bet tā kā iedzīvotāji un pašvaldība gaidīja šo objektu, LVC pieņēma lēmumu, darbu sākt. Sēlišu tilta nojaukšanas projekts ir iesniegta Nacionālā kultūras mantojuma pārvaldei, u.c. institūcijām izskatīšanai. LVC gaida atbildes un ceļu plāno pabeigt 2025.g.

Iedzīvotāji interesējas, kāpēc V1445 ceļmalās nav uzstādīti atstarotāji. Ceļš ir līkumots, un ziemā, kad grāvji ir aizputināti, ceļa virsma saplūst ar grāvjiem, un braukšana ir apgrūtināta. V.Akimovs skaidroja, ka ceļa aprīkojums tiek izvēlēts atkarībā no ceļa indeksa vai satiksmes intensitātes, un visi ceļi ar atstarotājiem netiek aprīkoti. LVC Zemgales Reģionālās nodaļas vadītājs R. Brics solīja pārbaudīt un sniegt atbildi.

- **V1452 - Jaunsāti - Sāti** kopgarums 7.5 km. Nepieciešams ātrs risinājums, jo **strauji pasliktinājusies gaisa kvalitāte intesīvās minerālmateriālu izvešanas dēļ**. Ceļš ir viens no vēsturiskajiem ceļiem, kura tuvumā atrodas apbūve. Tukuma domes izpilddirektors I.Liepiņš **V1452 raksturoja kā**

glaveno minerālmateriālu izvešanas ceļu no karjeriem. 2024.g. materiāli tika izmantoti Zemītes – Zantes ceļu būvniecībai.

Iedzīvotāju skatījumā ceļa seguma uzlabošanai ir divi risinājumi:

1) Īstermiņā: regulāra - kvalitātes standartiem atbilstoša greiderēšana, ceļa posmu apdzīvotās vietās regulāra atputeķļošana. Iedzīvotāji ir sagatavojuši kartes ar kritiskajiem ceļa posmiem un ir gatavi iesaistīt Valsts vides dienestu, lai veiktu gaisa kvalitātes monitoringu.

Ceļu specifikācijās ir noteikts, kādai ir jābūt gaisa kvalitātei pēc atputeķļošanas darbu veikšanas - puteķļu nedrīkst būt. (MK noteikumi Nr. 26 no 2021. gada 7. janvāra "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli"). Reālitātē tiek vairākkārt pārsniegti noteiktie gaisa piesārņojuma limiti apdzīvotās vietās.

2) Vidējā termiņā: iedzīvotāju skatījumā racionālākais risinājums būtu asfaltēšana, cietā ceļa seguma uzklāšanai izmantojot dabas resursu nodokli.

Salīdzinām ar analogu projektu 2024. gadā "**Asfalta seguma izbūve pašvaldības autoceļam Ventspils šoseja - Jurgēli - Bērziņu karjers - Milzkalnes stacija**" 3. kārtā:

- Kopējais garums 1457 m, un izmaksas pēc EIS datiem 252 339.83 eur (ar PVN);
- V1452 gadījumā nepieciešamo darbu specifikācija un apjoms sagatavošanas pozīcijās, iespējams varētu būt mazāks. Līdz ar to zemākas izmaksas - aptuvenā summa 220 000 eiro (Ceļš jau 3g iepriekš ir remontēts un uzbērts virsmas segums, tīrīti grāvji, kā arī pagastam ir grants krājumi).

S.Rozenšteina min drošības situāciju pie tilta pār Rojas upi, kur veidojas ceļa sašaurinājums, kuru puteķļos grūti pamanīt, bet, neskatoties uz to, smago automašīnu ātrums netiek samazināts, kā arī apšaubīja tilta kravnesību - smagā tehnika nodarot vislielāko postu. V. Akimovs skaidroja, ka tiltu inspekcijas tiek veiktas regulāri. Atputeķļošanai valstī ir atvēlēti 900 000 eiro, kā arī ir noteikts, cik bieži tā tiek veikta. Uzņēmējs R. Ķēniņš piebilst, ka ir gatavs atputeķļot un veikt ceļa uzturēšanas darbus. V. Akimovs uzsver, ka jebkuri ceļa uzturēšanas darbi ir saskaņojami ar LVC, bet pastāv iespēja slēgt līgumu par darbu apjomu.

- **V 1463 - Kukšas- Zemīte. Jaunsātu pagasta vizītkarte!** 2023. un 2024.g. Kukšu muižu vidēji apmeklē ap 2000, t.sk., no Latvijas un ārzemēm. Pagasta iedzīvotājiem sabiedriskā transporta un skolēnu autobusa maršruts. Ceļa stāvoklis ir kritisks. Vienlaikus lūdzam arī pašvaldības atbalstu maksimāli ātrai dokumentācijas sakārtošanai C kategorijas ceļam pie Kukšu muižas slūžām/slūžu tiltam + papildus caurtecei (Kukšu dīķis->Vēdzēlē).

V. Akimovs skaidro, ka tūrisma un kultūras objekti netiek ņemti vērā, izvēloties kurus ceļus pārbūvēt. Valsts ir noteikusi, ka prioritāri ir autoceļi, kas savieno pagasta un novadu centrus. Grants ceļiem parasti ir noteces problēmas - nav grāvju, bet tik nozīmīgiem darbiem LVC finansējuma nav. Vēl vērā tiek ņemti argumenti par ceļu noslodzi un satiksmes intensitāti. Pašvaldībām tiek piedāvāts, pārņemt tos ceļus, kas jums ir vajadzīgi. Nav jāpārņem viss ceļš, var pārņemt kādu posmu, bet tai ir jābūt loģiskai. Kopā ar pārņemto ceļu līdzī nāk līdzekļi ceļu uzturēšanai 1560 eiro/ km. Summa ir līdzvērtīga tai, kas tiek iztērēta ceļu uzturēšanai. Vienlaikus pašvaldībai ir jābūt aktīvai, t.sk., caur savu plānošanas reģionu, Satiksmes ministrijai norādot uz dažādiem kritērijiem un vērtējot potenciālo grantēto ceļu sakārtošanu, piemēram, viens no kritērijiem varētu būt, ka ved uz sociālās aprūpes iestādi.

Izpilddirektors I. Liepiņš skaidro, ka pašvaldība varētu uzņemties vidutāja lomu starp LVC un uzņēmējiem, veicinot ceļu uzturēšanu.

Jaunsātu iedzīvotāji prāt ceļa V1452 pārņemšana pašvaldības pārziņā varētu būt risinājums, un veids, ka ceļu sakārtot. Finansējums ceļa sakārtošanai vārētu nākt no dabas resursu nodokļa, jo minerālmateriālu iegūšanas apjoms pagastā tikai pieaugs. KP apņemas, sadarboties ar pašvaldību, risinājumu rašanai.

28.02.2025. Tukuma pašvaldības vadītājam G.Važam nosūtīta Jaunsātu un Irlavas pagastu kopīga vēstule "Par valsts vietējās nozīmes autoceļa Jaunsāti - Irlava - Džūkste (V1452) posma starp Jaunsātiem - Sātiem sakārtošanu".

Nākamā KP sēde š.g. 7.maijā plkst. 18.00 Tautas nama telpās.

Sēde slēgta: plkst. 21.00

Jaunsātu konsultatīvās padomes vadītāja

J. Dobeļe

Sēdi protokolēja

Tišlere

A.