



# TUKUMA NOVADA DOME

## SATIKSMES ORGANIZĀCIJAS UN KUSTĪBAS DROŠĪBAS KOMISIJA

Reģistrācijas Nr. 90000050975  
Talsu iela 4, Tukums, Tukuma novads, LV-3101  
Tālrunis 63122707, mobilais tālrunis 26603299, 29288876  
www.tukums.lv e-pasts: pasts@tukums.lv

### SĒDES PROTOKOLS

Tukumā

2025. gada 8. aprīlī

Nr. SOK/25/5

Tukuma novada domes Satiksmes organizācijas un kustības drošības komisijas (turpmāk – Komisija) sēde sasaukta 2025. gada 8. aprīlī plkst. 11.00, Tukuma novada pašvaldībā, Talsu ielā 4, Tukumā.

Sēdi plkst. 11.00 atklāj un vada Komisijas priekšsēdētājs Juris Vitauskis.

Sēdi protokolē Lietvedības un IT nodaļas lietvedības sekretāre Indra Litke.

Tiek veikts sēdes audioieraksts, kas pievienots sēdes materiāliem dokumentu vadības sistēmā “Lietvaris”.

Sēdē piedalās Komisijas locekļi: Leonarda Koršunova, Sanita Limanska, Māris Kalniņš, Vladislavs Krūmiņš, Aldis Siliņš, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Janeks Bahs, Guntis Zariņš, Egīls Dude, Rolands Melderis.

Sēdē nepiedalās Komisijas loceklis Armands Birznieks.

Sēdē piedalās:

- Tukuma novada domes priekšsēdētājs Gundars Važa;
- Tukuma novada pašvaldības izpilddirektors Ivars Liepiņš;
- Attīstības nodaļas arhitekte Katrīna Lagzdiņa-Sprūdža;
- Smārdes pagasta pārvaldes vadītājs Kristaps Zaļkalns;
- Kandavas pilsētas, Cēres un Kandavas pagastu pārvaldes vadītājs Jānis Mazitāns;
- SIA “Kafe Terasē” pārstāvis Māris Karstais;
- projektētājs Pēteris Zālītis;
- laikraksta “Neatkarīgās Tukuma Ziņas” žurnāliste Agita Puķīte.

*Saskaņā ar Informācijas atklātības likuma 5. panta otrās daļas 4. punktu lēmumu projektos norādītie personu dati ir ierobežotas pieejamības informācija un atbilstīgi Pašvaldību likuma 27. panta ceturtajai daļai netiek publiskoti.*

#### Darba kārtībā:

1. Par satiksmes organizāciju Smārdes ciemā, Smārdes pagastā, Tukuma novadā.
2. Par satiksmes organizāciju Kandavā, Tukuma novadā.
3. Par ceļa zīmju izvietojumu Meža ielā 5, Tukumā, Tukuma novadā.
4. Par satiksmes organizāciju Brīvības laukumā, Tukumā, Tukuma novadā.
5. Par satiksmes organizāciju Brīvības laukumā, Brīvības laukumā 19a, Brīvības laukumā 19, Elizabetes ielā, Lielajā ielā Brīvības laukuma un tam pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūves laikā.

## 1. §

### **Par satiksmes organizāciju Smārdes ciemā, Smārdes pagastā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Juris Vitauskis.

IZSAKĀS: Kristaps Zaļkalns, Gundars Važa, Janeks Bahs, Sanita Limanska, Juris Vitauskis.

Juris Vitauskis informē, ka Komisijas loceklis Janeks Bahs iesniedzis priekšlikumu veikt izmaiņas satiksmes organizācijā Smārdes ciemā – uz ceļa V1446 Tukums–Milzkalne–Smārde–Slampe ceļa zīmi “Apdzīvotas vietas sākums” no ceļa A10 Rīga–Ventspils puses pārcelt uz Meža ielu un uzstādīt jaunu ceļa zīmi “Apdzīvotas vietas sākums” pie ceļa V1446 Tukums–Milzkalne–Smārde–Slampe uz Lapu ielas, uzstādīt jaunu ceļa zīmi “Apdzīvotas vietas sākums” uz ceļa V1446 Tukums–Milzkalne–Smārde–Slampe aiz dzelzceļa pārbrauktuves. Priekšlikumā paskaidrots, ka šādā veidā varētu atļaut braukt ar ātrumu 90 km/h posmā līdz dzelzceļa pārbrauktuvei no ceļa A10 Rīga–Ventspils un tā kā dzelzceļa pārbrauktuve nebūtu apdzīvotā vietā, tad pie tās varētu noņemt ceļa zīmi “STOP”. Smārdes pagasta pārvaldes vadītājs Kristaps Zaļkalns iesniedzis skaidrojumu, norādot vairākus iemeslus, kādēļ šādas izmaiņas satiksmes organizācijā Smārdes ciemā nebūtu vēlamas.

Janeks Bahs Komisijai norāda, ka ierosinājumu iesniedzis apspriešanai, un pēc pārrunām ar Smārdes pagasta pārvaldes vadītāju un Komisijas locekļiem secināms, ka nav nepieciešams veikt izmaiņas satiksmes organizācijā Smārdes ciemā.

Sanita Limanska rosina šo jautājumu izņemt no Komisijas darba kārtības.

Komisijas locekļi atbalsta izteikto ierosinājumu.

## 2. §

### **Par satiksmes organizāciju Kandavā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Juris Vitauskis.

IZSAKĀS: Jānis Mazitāns, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Rolands Melderis, Māris Kalniņš, Sanita Limanska, Egīls Dude, Leonarda Koršunova, Andris Kalnozols, Janeks Bahs.

Juris Vitauskis informē, ka saņemts Kandavas pilsētas, Cēres un Kandavas pagastu pārvaldes vadītāja Jāņa Mazitāna iesniegums ar lūgumu izskatīt Kandavas pilsētas konsultatīvās padomes ierosinājumus satiksmes organizācijas uzlabojumiem Kandavas pilsētā.

Jānis Mazitāns piebilst, ka agrāk bijis Komisijas ieteikums apkopot visus aktuālos ierosinājumus satiksmes organizācijas uzlabošanai Kandavas pilsētā, tādēļ tika veikta iedzīvotāju aptauja un konsultatīvajā padomē izskatīja saņemtos ierosinājumus. Izskatīšanai Komisijā tiek virzīti deviņi konsultatīvās padomes ierosinājumi un vēl viens papildu jautājums.

1. Par ceļa zīmes apstāties aizliegts uzstādīšanu pie Kandavas vīna nama Ūdens ielā 2, Kandavā, izņemot ar pašvaldības atļaujām, no ēkas sākuma līdz ēkas Ūdens iela 2 galam apmēram 20 m garumā.

Jānis Mazitāns paskaidro, ka norādītajā vietā ir stāvvieta specializētajam tūrisma autotransportam, tādēļ vajadzētu nodrošināt, lai šajā vietā nenovietotu citus transportlīdzekļus.

2. Par ātrumu slāpējošā vaļņa izbūvi un ātruma ierobežojumu 30 km/h Raiņa un Puzurgravas ielas krustojumā, Kandavā, jo uz šīs ielas ir intensīva automašīnu kustība un privātmāju īpašniekiem ir problemātiski izbaukt no saviem īpašumiem, pastāvīgi rodas avārijas situācijas.

Sanita Limanska piebilst, ka šis jautājums jau tika skatīts Komisijas sēdē un pieņemts lēmums.

3. Par smago automašīnu stāvēšanas aizliegumu stāvlaukumā Kūrortu ielā 3A, Kandavā.

Janeks Bahs uzskata, ka minētais stāvlaukums ir pašvaldības teritorija, tādēļ būtu pieļaujams, ka tur tiek novietotas arī kravas automašīnas, jo šo transportlīdzekļu vadītājiem nav daudz iespēju automašīnu novietošanai pilsētā.

4. Par Ozolu un Sabiles ielu krustojumā esošās “STOP” līnijas likvidēšanu.  
Jānis Mazitāns skaidro, ka šobrīd apstājoties pie līnijas nav redzams galvenais ceļš, tādēļ transportlīdzekļa vadītājam jāpārbrauc līnijai pāri un tikai tad viņš apstājas, lai novērtētu situāciju.

5. Par novietošanas pozīcijas zīmes nomainīšanu autostāvvietā pie veikala “Vītoli”, pēc zīmes automašīna tur ir jānovieto ar priekšgalu pret veikalu, bet vajadzētu otrādi, jo intensīvās transporta kustības dēļ grūti izbaukt atpakaļgaitā.

Māris Kalniņš uzskata, ka piedāvātais variants tikai sarežģīs transportlīdzekļu kustību minētajā vietā.

6. Par ceļa zīmes “Dodiet ceļu” uzstādīšanu Daigones un Teteriņu ielas krustojumā, braucot no Daigones ielas pirms Teteriņu ielas.

Juris Vitauskis atzīst, ka šī brīža satiksmes organizācija minētajā krustojumā nav loģiska un likumīga, tādēļ ierosinājums būtu atbalstāms.

7. Par ātrumu ierobežojoša vaļņa izbūvi un ātrumu ierobežojošas ceļa zīmes uzstādīšanu Sabiles ielā, jo pie kafējnīcas “Kristaps” tā ir grūti pārredzama un šaura, kā arī būtu nosakāma priekšroka automašīnām, kas brauc pa Sabiles ielu no augšas, no Ozolu ielas puses.

Andris Kalnozols interesējas par notikušu avāriju statistiku minētajā ielas posmā, uzskata, ka nav nepieciešams izvietot papildu ceļa zīmes un vajadzētu pievērst uzmanību braukšanas kultūrai.

8. Par ceļa zīmes “STOP” nomainīšanu pret ceļa zīmi “Dodiet ceļu”, izbraucot no veikala “Maxima” laukuma uz Abavas ielu.

Jānis Mazitāns paskaidro, ka minētajā vietā izbraucot uz Abavas ielu, tā ir ļoti labi pārredzama uz abām pusēm, tādēļ nav nepieciešamības apstādināt transportlīdzekli, lai pārliecinātos par kustības drošību.

9. Par gājēju pārejas izveidošanu uz Abavas ielas pretī veikalam “Vejmars” un pretim benzīntankam “Virši-A” un starp Lielo un Puzurgravas ielu, Kandavā.

Juris Vitauskis atzīst, ka minētais ceļa posms atrodas VSIA “Latvijas Valsts ceļi” pārraudzībā, līdz ar to lēmumu par satiksmes organizācijas izmaiņām, tostarp gājēju pāreju izveidi, pieņem attiecīgi VSIA “Latvijas Valsts ceļi”. Turklāt konkrētajā vietā nav izbūvētu ietvju abās ielas pusēs, līdz ar to šobrīd nav iespējams tehniski nodrošināt drošu gājēju pārejas izveidi atbilstoši ceļu satiksmes drošības prasībām.

10. Par ceļa zīmes “Braukt aizliegts” uzstādīšanu pie iebrauktuves pagalmā Tirgus laukumā 6, Kandavā, Tukuma novadā.

Janeks Bahs atzīst, ka uzstādot minēto ceļa zīmi tiks atrisināta problēma par nepiederošu personu transportlīdzekļu novietošanu dzīvojamā māju Lielā iela 25, Lielā iela 27 un Ūdens iela 2, Kandavā, sētā.

Atklāti balsojot, ar 12 (divpadsmit) balsīm par (Leonarda Koršunova, Juris Vitauskis, Sanita Limanska, Māris Kalniņš, Vladislavs Krūmiņš, Aldis Siliņš, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Janeks Bahs, Guntis Zariņš, Egīls Dude, Rolands Melderis), pret – nav, atturas – nav, (Sanita Limanska atturas jautājumā par Ozolu un Sabiles ielu krustojumā esošās “STOP” līnijas likvidēšanu),

Komisija nolēmj:

1. izbeigt Iesnieguma izskatīšanu daļā par satiksmes organizāciju Raiņa un Puzurgravas ielā, Kandavā;
2. noraidīt Iesniegumu daļā par:
  - 2.1. smago automašīnu stāvēšanas aizliegumu stāvlaukumā Kūrortu ielā 3A, Kandavā;
  - 2.2. transportlīdzekļu novietošanas veidu stāvvietā pie veikala “Vītoli”, Kandavā;
  - 2.3. priekšlikumiem uzlabot satiksmes organizāciju Sabiles ielā, Kandavā;

- 2.4. gājēju pāreju izbūvi pretī veikalam “Vejmars” un pretim benzīntankam “Virši-A” Abavas ielā, Kandavā;
3. apmierināt Iesniegumu daļā par:
- 3.1. pie Kandavas vīna nama Ūdens ielā 2, Kandavā, uzstādīt ceļa zīmi Nr. 326 “Apstāties aizliegts” ar papildzīmi Nr. 849 “Izņemot ar pašvaldības atļaujām” un papildzīmi Nr. 804 “Darbības zona 20 m”;
  - 3.2. Ozolu un Sabiles ielas krustojumā, Kandavā, neatjaunot “STOP” līniju, kad tā nodziest, un atstāt esošo ceļa zīmi Nr. 207 “Neapstājoties tālāk braukt aizliegts”;
  - 3.3. uz Daigones ielas pirms krustojuma ar Teteriņu ielu, Kandavā, uzstādīt ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu”;
  - 3.4. no veikala “Maxima” laukuma izbraucot uz Abavas ielu, Kandavā, nomainīt esošo ceļa zīmi Nr. 207 “STOP” pret ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu”;
  - 3.5. pie iebrauktuves pagalmā Tirgus laukumā 6, Kandavā, uzstādīt ceļa zīmi Nr. 302 “Braukt aizliegts”;
4. uzdot Kandavas pilsētas, Cēres un Kandavas pagastu pārvaldei:
- 4.1. uzstādīt ceļa zīmes Nr. 326 “Apstāties aizliegts” ar papildzīmi Nr. 849 “Izņemot ar pašvaldības atļaujām” un papildzīmi Nr. 804 “Darbības zona 20 m” pie Kandavas vīna nama Ūdens ielā 2, Kandavā;
  - 4.2. uzstādīt ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu” uz Daigones ielas pirms krustojuma ar Teteriņu ielu, Kandavā;
  - 4.3. demontēt ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu” uz Teteriņu ielas pirms krustojuma ar Daigones ielu, Kandavā;
  - 4.4. uzstādīt ceļa zīmi Nr. 302 “Braukt aizliegts” pie iebrauktuves pagalmā Tirgus laukumā 6, Kandavā;
  - 4.5. nomainīt esošo ceļa zīmi Nr. 207 “STOP” pret ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu” no veikala “Maxima” laukuma izbraucot uz Abavas ielu, Kandavā;
  - 4.6. neatjaunot “STOP” līniju, kad tā nodziest, un atstāt esošo ceļa zīmi Nr. 207 “Neapstājoties tālāk braukt aizliegts” Ozolu un Sabiles ielas krustojumā, Kandavā.

### 3. §

#### **Par ceļa zīmju izvietojumu Meža ielā 5, Tukumā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Juris Vitauskis.

IZSAKĀS: Sanita Limanska, Juris Vitauskis, Egīls Dude, Janeks Bahs, Jānis Lindbergs, Māris Kalniņš, Rolands Melderis.

Juris Vitauskis informē, ka saņemts SIA “Tukuma nami” iesniegums par ceļa zīmes „Stāvvietā” ar papildzīmi “Tikai ar mājas Meža ielā 5 dzīvokļu īpašnieku atļaujām” uzstādīšanu pie iebrauktuves pagalmā Meža ielā 5, Tukumā.

Janeks Bahs piebilst, ka apskatījis dabā minēto pagalmu un konstatējis, ka tas ir caurbraucams, tādēļ nav saprotams kāda būs šīs ceļa zīmes darbības zona, ja ceļa zīme tiks uzstādīta norādītajā vietā, tā attieksies uz visu pagalmu, tātad arī uz blakus esošās daudzdzīvokļu mājas iedzīvotājiem.

Sanita Limanska, Egīls Dude, Janeks Bahs, Jānis Lindbergs, Māris Kalniņš, Rolands Melderis, Juris Vitauskis diskutē par situāciju minētās mājas pagalmā.

Janeks Bahs pieļauj iespēju organizēt apļveida kustību blakus esošo māju pagalmos.

Sanita Limanska uzskata, ka iesnieguma izskatīšana būtu atliekama, uzdodot dzīvojamo māju apsaimniekotājam SIA “Tukuma nami” organizēt Meža ielas 5, Meža ielas 7 un Meža ielas 9 daudzdzīvokļu māju iedzīvotāju sapulci, lai kopīgi lemtu par satiksmes organizāciju šo māju pagalmos.

Juris Vitauskis aicina Komisijas locekļus balsot par iesnieguma izskatīšanas atlikšanu.

Atklāti balsojot, ar 12 (divpadsmit) balsīm par (Leonarda Koršunova, Juris Vitauskis, Sanita Limanska, Māris Kalniņš, Vladislavs Krūmiņš, Aldis Siliņš, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Janeks Bahs, Guntis Zariņš, Egīls Dude, Rolands Melderis), pret – nav, atturas – nav,

Komisija nolemj:

- atlikt Iesnieguma izskatīšanu un pagarināt administratīvā akta izdošanas termiņu uz laiku līdz trīs mēnešiem no Iesnieguma saņemšanas dienas – līdz 2025. gada 19. jūnijam, un atkārtoti Iesniegumu izskatīt pēc SIA "Tukuma nami" papildu informācijas saņemšanas. Paziņot par Iesnieguma izskatīšanas termiņa pagarinājumu Iesniedzējam.

#### 4. §

### **Par satiksmes organizāciju Brīvības laukumā, Tukumā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Juris Vitauskis.

IZSAKĀS: Leonarda Koršunova, Andris Kalnozols, Janeks Bahs.

Juris Vitauskis informē, ka Tukuma novada pašvaldībā saņemts SIA "Kafe Terasē" izstrādātais projekts vasaras terases izbūvei Brīvības laukumā 11, Tukumā, aicina kafejnīcas pārstāvjus pastāstīt vairāk par minēto projektu.

Projektētājs Pēteris Zālītis prezentē shēmu, kurā redzams vasaras terases izvietojums, tās parametri, pastāsta par iemesliem, kādēļ šāds projekts tapis, un lūdz veikt izmaiņas esošajā satiksmes organizācijā, uzstādot aizlieguma ceļa zīmi Nr. 326 "Apstāties aizliegts" ielas kreisajā pusē.

Ivars Liepiņš piebilst, ka šajā ielā tiek zaudētas vairākas transportlīdzekļu stāvvietas, bet minētās ēkas otrā pusē atrodas liels stāvlaukums, kuru pašvaldība nomā, līdz ar to tur tagad par brīvu ir iespēja novietot transportlīdzekļus. Uzskata, ka ir tikai pašsaprotami, ka terasei jāatrodas pie pašas ēkas, nevis ielas otrā pusē, un ir iespējas automašīnas novietot citur pilsētas centrā. Ivars Liepiņš pastāsta, ka pēc Brīvības laukuma pārbūves projekta realizēšanas šī iela satiksmei būs slēgta, tad vasaras terase netraucēti varēs darboties.

Sanita Limanska, Vladislavs Krūmiņš, Leonarda Koršunova, Juris Vitauskis, Māris Kalniņš diskutē par satiksmes organizāciju minētajā ielas posmā.

Juris Vitauskis aicina Komisijas locekļus balsot par aizlieguma ceļa zīmes "Apstāties aizliegts" uzstādīšanu ceļa kreisajā pusē Brīvības laukumā uzreiz pēc nogriešanās no Elizabetes ielas.

Atklāti balsojot, ar 11 (vienpadsmit) balsīm par (Juris Vitauskis, Sanita Limanska, Māris Kalniņš, Vladislavs Krūmiņš, Aldis Siliņš, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Janeks Bahs, Guntis Zariņš, Egīls Dude, Rolands Melderis), pret – nav, 1 (viens) atturas (Leonarda Koršunova),

Komisija nolemj:

1. uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Komunālajai nodaļai nodrošināt, ka, sākot no 2025. gada 1. maija, ceļa kreisajā pusē Brīvības laukumā, Tukumā, uzreiz pēc nogriešanās no Elizabetes ielas (tieši aiz esošā horizontālā dzeltenā apzīmējuma), tiek uzstādīta aizlieguma ceļa zīme Nr. 326 "Apstāties aizliegts";
2. uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Komunālajai nodaļai par pieņemto lēmumu informēt SIA "Kafe Terasē";
3. uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Komunālajai nodaļai organizēt informācijas par satiksmes organizācijas izmaiņām Brīvības laukumā, Tukumā, Tukuma novadā, publicēšanu pašvaldības tīmekļvietnē [www.tukums.lv](http://www.tukums.lv).

## 5. §

### **Par satiksmes organizāciju Brīvības laukumā, Brīvības laukumā 19a, Brīvības laukumā 19, Elizabetes ielā, Lielajā ielā Brīvības laukuma un tam pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūves laikā**

ZIŅO: Juris Vitauskis.

IZSAKĀS: Katrīna Lagzdiņa-Sprūdža, Leonarda Koršunova, Andris Kalnozols, Janeks Bahs.

Juris Vitauskis informē, ka Komisijā jāizskata būvprojekta izstrādātāja SIA "MARK arhitekti" un pasūtītāja pārstāvja – Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Attīstības nodaļas projekta vadītājas Sintijas Kokinas, arhitektes Katrīnas Lagzdiņas-Sprūdžas iesniegto kopējo satiksmes organizācijas shēmu "Brīvības laukuma un tam pieguļošās teritorijas labiekārtojuma pārbūve Tukumā, Brīvības laukumā, Brīvības laukumā 19a, Brīvības laukumā 19, Elizabetes ielā, Lielajā ielā".

Katrīna Lagzdiņa-Sprūdža prezentē minēto shēmu un pastāsta, ka plānots Brīvības laukumā izvietot mazā izmēra ceļa zīmes, šāda prakse tiek pārņemta no Kuldīgas un Cēsīm, un tieši par šo zīmju izvietošana būtu nepieciešams Komisijas viedoklis.

Sanita Limanska neiebilst pret mazā izmēra ceļa zīmju izvietošānu Brīvības laukumā, bet tikai tad, ja tas neattiecas uz gājēju pārejām.

Komisijas locekļi aktīvi diskutē par projektā paredzētajām satiksmes organizācijas izmaiņām.

Komisijas locekļi vienojas atbalstīt mazā izmēra ceļa zīmju izvietošānu Brīvības laukumā.

*Personu datus Tukuma novada pašvaldība apstrādājusi, pamatojoties uz Eiropas parlamenta un padomes regulas (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Direktīvu 95/46EK, 6. panta pirmās daļas (c) punktu – apstrāde ir vajadzīga, lai izpildītu uz pārzini attiecināmu juridisku pienākumu.*

Sēdi slēdz plkst. 12.15.

Komisijas priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

J. Vitauskis

Protokolists

(personiskais paraksts)

I. Litke