



TUKUMA NOVADA DOME  
**SATIKSMEŠ ORGANIZĀCIJAS UN  
KUSTĪBAS DROŠĪBAS KOMISIJA**

Reģistrācijas Nr. 90000050975

Talsu iela 4, Tukums, Tukuma novads, LV-3101

Tālrunis 63122707, mobilais tālrunis 26603299, 80205111; [www.tukums.lv](http://www.tukums.lv); e-pasts: [pasts@tukums.lv](mailto:pasts@tukums.lv)

---

---

**SĒDES PROTOKOLS**

Tukumā

**2026. gada 7. aprīlī**

**Nr. SOK/26/4**

Tukuma novada domes Satiksmes organizācijas un kustības drošības komisijas (turpmāk – Komisija) sēde sasaukta 2026. gada 7. aprīlī plkst. 11.00, Tukuma novada pašvaldībā, Talsu ielā 4, Tukumā.

Sēdi plkst. 11.00 atklāj un vada Komisijas priekšsēdētājs Rolands Melderis.

Sēdi protokolē Lietvedības un IT nodaļas lietvedības sekretāre Indra Litke.

Tiek veikts sēdes audioieraksts, kas pievienots sēdes materiāliem dokumentu vadības sistēmā “Lietvaris”.

Sēdē piedalās Komisijas locekļi: Juris Vitauskis, Māris Kalniņš, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Leonarda Koršunova, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude.

Sēdē piedalās:

- Tukuma novada domes priekšsēdētāja vietnieks attīstības politikas jautājumos Imants Valers;

- Tukuma novada domes deputāts Mārtiņš Limanskis;

- Komunālās nodaļas vadītāja vietniece Sigrija Kairiņa;

- Attīstības nodaļas arhitekte Katrīna Lagzdiņa-Sprūdža;

- SIA “Manas MĀJAS Tukums” pārstāvji Arvis Lobodinskis, Inga Tīte, Zane Abakuka;

- iesnieguma iesniedzēja X;

- Džūkstes pagasta pārvaldes saimnieks Vilnis Lācis;

- SIA “TUKUMA NAMI” valdes loceklis Uldis Eglītis;

- laikraksta “Neatkarīgās Tukuma Ziņas” žurnāliste Agita Puķīte.

*Saskaņā ar Informācijas atklātības likuma 5. panta otrās daļas 4. punktu lēmumu projektos norādītie personu dati ir ierobežotas pieejamības informācija un atbilstīgi Pašvaldību likuma 27. panta ceturtajai daļai netiek publiskoti.*

**Darba kārtībā:**

1. Par satiksmes organizāciju Parādes ielā 3, Tukumā, Tukuma novadā.
2. Par satiksmes organizāciju Dāņu ielā, Tukumā, Tukuma novadā.
3. Par satiksmes organizāciju Skolas ielā, Džūkstē, Džūkstes pagastā, Tukuma novadā.
4. Par satiksmes organizāciju Meža ielā 11, Tukumā, Tukuma novadā.
5. Par izmaiņām Harmonijas ielas, Tukumā, satiksmes organizācijā ceļu audita dēļ.
6. Par ceļa zīmju izvietojumu Daigones ielā 2, Kandavā, Tukuma novadā.
7. Par X iesniegumu.

8. Par ceļa zīmju pārvietošanu Lejas ielā, Tukumā, Tukuma novadā.
9. Par satiksmes drošības uzlabošanu Smilšu ielā, Tukumā, Tukuma novadā.
10. Par satiksmes organizācijas uzlabojumiem Tukuma pilsētā.

#### 1. §

### **Par administratīvā akta izdošanas termiņa pagarināšanu administratīvajā lietā par ceļa zīmju izvietojuma saskaņošanu Parādes ielā 3, Tukumā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Inga Tīte, Andris Kalnozols, Janeks Bahs, Egīls Dude, Jānis Lindbergs, Leonarda Koršunova, Vladislavs Krūmiņš, Rolands Melderis.

Rolands Melderis informē, ka atkārtoti tiek skatīts Sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Manas MĀJAS Tukums” iesniegums ar lūgumu saskaņot ceļa zīmju uzstādīšanu pagalmā Parādes ielā 3, Tukumā, lai nodrošinātu mājas iedzīvotājiem iespēju novietot savus transportlīdzekļus, aicina iesnieguma iesniedzēja pārstāvjus pastāstīt vairāk.

Inga Tīte shēmā rāda un skaidro, ka ir iecere apkārt dzīvojamai mājai organizēt vienvirziena transportlīdzekļu braukšanas kustību, lai nodrošinātu iedzīvotāju lielāku drošību, jo šobrīd satiksme pie mājas ir haotiska.

Janeks Bahs atzīmē, ka iebrauktuve no Parādes ielas puses ir ļoti šaura, tur nevar samainīties divas automašīnas.

Māris Kalniņš ierosina uzstādīt ceļa zīmi ar norādi, kuriem transportlīdzekļiem ir priekšroka. Komisijas locekļi aktīvi diskutē par esošo situāciju un iespējami labāko risinājumu.

Juris Vitauskis uzskata, ka vienlaicīgi vajadzētu sakārtot jautājumu par satiksmes organizāciju arī blakus esošajai dzīvojamai mājai Telegrāfa iela 4, jo šobrīd paredzētās izmaiņas skar arī tās mājas iedzīvotāju intereses.

Janeks Bahs piebilst, ka ceļa zīmei “Stāvēt aizliegts” nevar pievienot papildzīmi, tādēļ to nepieciešams nomainīt uz ceļa zīmi “Stāvvietā”.

Inga Tīte piekrīt veikt labojumus satiksmes organizācijas shēmā.

Andris Kalnozols atzīst, ka dzīvojamās mājas Telegrāfa iela 4 iedzīvotāji, visticamāk, arī iesniegs savus priekšlikumus satiksmes organizācijai.

Komisijas locekļi turpina diskusiju par minēto situāciju un tās risinājumu.

Rolands Melderis uzskata, ka jautājuma izskatīšana būtu atliekama un aicina Komisijas locekļus balsot par šādu lēmumu.

Atklāti balsojot, ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Juris Vitauskis, Māris Kalniņš, Andris Kalnozols, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, 2 (divi) atturas (Jānis Lindbergs, Leonarda Koršunova),

Komisija nolēmj:

1. atlikt iesnieguma izskatīšanu uz Komisijas maija sēdi un pagarināt administratīvā akta izdošanas termiņu līdz 2026. gada 5. maijam;

2. lūgt Sabiedrību ar ierobežotu atbildību “Manas MĀJAS Tukums” un Sabiedrību ar ierobežotu atbildību “Kurzemes nami” līdz 2026. gada 27. aprīlim iesniegt Komisijai saskaņotu viedokli par ceļa zīmju izvietojumu pie mājām Parādes ielā 3 un Telegrāfa ielā 4, Tukumā;

3. uzaicināt Sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Manas MĀJAS Tukums” un Sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Kurzemes nami” pārstāvjus uz Komisijas sēdi 2026. gada 5. maijā.

#### 2. §

### **Par administratīvā akta izdošanas termiņa pagarināšanu administratīvajā lietā par satiksmes organizāciju Dāņu ielā, Tukumā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Mārtiņš, Limanskis, Janeks Bahs, Egīls Dude, Andris Kalnozols, Vladislavs Krūmiņš, Juris Vitauskis, Leonarda Koršunova, Sigrija Kairiša, Edgars Ņefs, Māris Kalniņš.

Rolands Melderis informē, ka saņemts Mārtiņa Limanska iesniegums par satiksmes organizācijas atbilstības izvērtēšanu Stacija ielā un Dāņu ielā Tukumā. Valsts dzelzceļa administrācija sniegusi atbildi uz pieprasījumu par dzelzceļa sliežu ceļa posma piederību un norādījusi, ka stacijas Tukums II pievedceļš Nr. 7, kas atrodas Dāņu ielā, Tukumā, ir reģistrēts kā SIA "TOLMETS TUKUMS" un SIA "BALTIC AGRO" kopīpašums.

Sigrija Kairiša piebilst, ka Valsts dzelzceļa administrācija atsūtījusi labojumus, kuros teikts, ka minētais dzelzceļa sliežu ceļa posms ir tikai SIA "TOLMETS TUKUMS" īpašums, telefona sarunā SIA "TOLMETS TUKUMS" pārstāvis atzinis, ka sliedes demontēt nav plānots, bet ceļa zīmes "STOP" noņemšanai nav iebildumu.

Juris Vitauskis piezīmē, ka ceļa zīmi tā vienkārši nevar noņemt, ir normatīvie akti, kas nosaka dzelzceļa sliežu šķērsojumu aprīkošanu.

Māris Kalniņš piekrist un pastāsta, ka šajā gadījumā būtu jāuzstāda barjera – automātiski vai manuāli aizverama.

Juris Vitauskis atzīst, ka privātam uzņēmējam nevar uzlikt par pienākumu šādu barjeru izbūvēt, vēl jo vairāk, ja sliedes atrodas uz pašvaldībai piederošas zemes.

Komisijas locekļi aktīvi diskutē par esošo situāciju un tās risinājumu.

Egīls Dude uzskata, ka ceļa zīme "STOP" būtu noņemama, bet tikai pēc tam, kad dzelzceļa sliežu šķērsojums tiek aprīkots atbilstoši standartam.

Mārtiņš Limanskis jautā, kādā termiņā to varētu izdarīt.

Egīls Dude domā, ka, iespējams, aptuveni divu mēnešu laikā tas būtu izdarāms, bet atzīst, ka termiņu šajā gadījumā tomēr grūti noteikt. Egīls Dude ierosina atlikt iesnieguma izskatīšanu un noskaidrot visu nepieciešamo informāciju par to, kā un kādā kārtībā būtu veicamas darbības ceļa zīmes noņemšanai.

Juris Vitauskis iesaka vērsties pēc padoma pie projektētājiem, kuri bija iesaistīti minētā objekta būvniecībā.

Rolands Melderis aicina Komisijas locekļus balsot par iesnieguma izskatīšanas atlikšanu.

Atklāti balsojot, ar 9 (deviņām) balsīm par (Rolands Melderis, Juris Vitauskis, Māris Kalniņš, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, atturas (Leonarda Koršunova),

Komisija nolemj:

1. pagarināt Iesnieguma izskatīšanas termiņu līdz 2026. gada 5. maijam un izskatīt iesniegumu Komisijas sēdē 2026. gada 5. maijā;

2. uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Komunālajai nodaļai uz 2026. gada 5. maija Komisijas sēdi sagatavot papildu informāciju par dzelzceļa pārbrauktuvju aprīkošanu pie sliedēm, kas netiek izmantotas regulāri.

### 3. §

#### **Par satiksmes organizāciju Skolas ielā, Džūkstē, Džūkstes pagastā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: X, Juris Vitauskis, Jānis Lindbergs, Janeks Bahs, Egīls Dude, Leonarda Koršunova, Vladislavs Krūmiņš.

Rolands Melderis informē, ka saņemts X iesniegumu ar lūgumu Skolas ielā, Džūkstē, uzstādīt ātruma slāpētāju, aicina iesnieguma iesniedzēju pastāstīt par esošo situāciju.

X skaidro, ka Skolas ielā, Džūkstē ir izbūvēta gājēju ietve, bet, neskatoties uz to, transportlīdzekļu lielais braukšanas ātrums būtiski palielina satiksmes negadījumu risku. Skolas ielā dzīvo daudz ģimeņu ar bērniem un seniori, kuri ikdienā pārvietojas pa šo ielu, bērni no daudzdzīvokļu mājas šķērso ielu, ejot uz skolu un atpakaļ.

Janeks Bahs jautā par šobrīd atļauto braukšanas ātrumu Skolas ielā.

X atzīst, ka ātruma ierobežojums ir 30 km/h.

Leonarda Koršunova aicina uzstādīt ceļa zīmi "Dzīvojamā zona", lai braukšanas ātrumu samazinātu uz 20 km/h, kā tas bijis agrāk.

X uzskata, ka tas nebūs risinājums, jo transportlīdzekļu vadītāji neievēro noteikto braukšanas ātrumu.

Komisijas locekļi precizē ātruma slāpētāja uzstādīšanas vietu un tā veidu.

Rolands Melderis aicina Komisijas locekļus balsot par ātruma slāpētāja uzstādīšanu Skolas ielā, Džūkstē.

Atklāti balsojot, ar 10 (desmit) balsīm par (Rolands Melderis, Juris Vitauskis, Māris Kalniņš, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Leonarda Koršunova, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, atturas – nav,

Komisija nolemj:

1. apmierināt Iesniedzēja lūgumu:

1.1. uzstādīt ātruma slāpētāju Skolas ielā, Džūkstē, Džūkstes pagastā, Tukuma novadā, atbilstoši Latvijas Valsts Standartam 99 "Ceļa ātrumvaļņi. Izveidošanas un izmantošanas noteikumi";

1.2. uzstādīt divas brīdinājuma ceļa zīmes Nr. 113 "Ātrumvalnis" ātruma slāpētāja abās pusēs;

2. uzdot Džūkstes pagasta pārvaldei par iestādes līdzekļiem un pie atbilstošiem laika apstākļiem izpildīt lēmuma 1. punktu.

#### 4. §

#### **Par satiksmes organizāciju Meža ielā 11, Tukumā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Uldis Eglītis, Janeks Bahs, Juris Vitauskis, Jānis Lindbergs.

Rolands Melderis informē, ka saņemts Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "TUKUMA NAMI" iesniegums ar lūgumu par ceļa zīmes "Stāvvietā" ar papildzīmi "Tikai ar mājas Meža ielā 11, Tukumā, pārvaldnieka atļauju" uzstādīšanu Meža ielā 11, Tukumā, aicina iesniedzēja pārstāvi pastāstīt vairāk.

Uldis Eglītis pastāsta, ka saņemts iesniegums no dzīvojamās mājas Meža ielā 11, Tukumā, iedzīvotājiem, kuri lūdz uzstādīt minētās ceļa zīmes, jo pie viņu mājas transportlīdzekļus novieto blakus esošo māju iedzīvotāji.

Komisijas locekļi diskutē un precizē ceļa zīmes izvietojumu.

Rolands Melderis aicina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā izteiktā lūguma apmierināšanu.

Atklāti balsojot, ar 9 (deviņām) balsīm par (Rolands Melderis, Māris Kalniņš, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Leonarda Koršunova, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, 1 (viens) atturas (Juris Vitauskis),

Komisija nolemj:

- apmierināt Iesniegumu un atļaut Iesniedzējam par saviem līdzekļiem pagalmā Meža ielā 11, Tukumā, Tukuma novadā, uzstādīt ceļa zīmi Nr. 537 "Stāvvietā" ar papildzīmi Nr. 849 "Tikai ar mājas Meža ielā 11, Tukumā, pārvaldnieka atļauju" saskaņā ar lēmumu pievienoto shēmu.

Māris Kalniņš plkst. 11.35 pamet sēdi.

## 5. §

### **Par izmaiņām Harmonijas ielas, Tukumā, satiksmes organizācijā ceļu audita dēļ**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Katrīna Lagzdiņa-Sprūdža, Andris Kalnozols, Vladislavs Krūmiņš, Juris Vītauskis.

Rolands Melderis informē, ka saņemts Ceļu drošības audita atzinums ar ierosinājumu satiksmes organizācijai Harmonijas ielā, aicina Katrīnu Lagzdiņu-Sprūdžu pastāstīt vairāk.

Katrīna Lagzdiņa-Sprūdža demonstrē shēmu un pastāsta, ka Brīvības laukuma būvniecības projekta ietvaros veikts ceļu drošības audits un atzinumā vērsta uzmanība satiksmes drošības apdraudējumam, ko rada ierobežota redzamība pie ēkas Brīvības laukums 3, kā arī auditors ieteicis Harmonijas ielas posmu paredzēt par vienvirziena satiksmes ielu virzienā no Brīvības laukuma uz Harmonijas ielas krustojumu ar Jauno ielu. Tādā gadījumā nebūtu jārisina redzamības pa labi nodrošināšana pirms izbraukšanas no Harmonijas ielas uz Brīvības laukumu.

Rolands Melderis interesējas par preču piegādes kravas transporta kustības virzienu un izgiešanās iespējām Harmonijas ielā, uzskata, ka kravas transportlīdzekļu kustība būtu ļoti apgrūtināta.

Vladislavs Krūmiņš atzīst, ka sfēriskais spogulis nodrošinātu redzamību pie ēkas Brīvības laukumā 3.

Rolands Melderis aicina Komisijas locekļus balsot par Ceļu drošības audita atzinumā izteiktā ierosinājuma noraidīšanu.

Atklāti balsojot, ar 9 (deviņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vītauskis, Leonarda Koršunova, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, atturas – nav,

Komisija nolemj:

- saglabāt esošo satiksmes organizāciju Harmonijas ielā posmā no Brīvības laukuma uz Jauno ielu, Tukumā, Tukuma novadā.

Leonarda Koršunova plkst. 12.03 pamet sēdi.

## 6. §

### **Par ceļa zīmju izvietojumu Daigones ielā 2, Kandavā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Jānis Lindbergs, Egīls Dude.

Rolands Melderis informē, ka saņemts X iesniegums ar lūgumu uzstādīt ceļa zīmes “Stāvēt aizliegts” un “Maksimālā ātruma ierobežojums 30 km/h” pie īpašuma Daigones iela 2, Kandavā, Tukuma novadā, iesniedzēja norāda, ka pie žoga Daigones ielā 2 novietotās automašīnas traucē satiksmei, kā arī ir sabojāts īpašuma žogs.

Egīls Dude izsaka neizpratni par šādu lūgumu, jo minētajā vietā novietotās automašīnas nevienam netraucē, kā arī netālu ir krustojums, tādēļ transportlīdzekļu braukšanas ātrums nav liels.

Jānis Lindbergs atzīst, ka balsos pret minēto ceļa zīmju uzstādīšanu, jo Ceļu satiksmes noteikumi paredz iespēju novietot transportlīdzekļus ceļa labajā pusē tuvāk ceļa nomalei, uzskata, ka ceļa zīmju uzstādīšanas gadījumā būtu daudz neapmierināto.

Egīls Dude piezīmē, ka problēmas ar transportlīdzekļu novietošanu varētu būt kartinga trasē rīkoto sacensību laikā.

Rolands Melderis rosina Komisijas locekļus balsot par iesniegumā izteiktā lūguma noraidīšanu.

Atklāti balsojot, ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, atturas – nav,

Komisija nolemj:

- noraidīt lūgumu uzstādīt aizlieguma ceļa zīmes Nr. 327 “Stāvēt aizliegts” un Nr. 323 “Maksimālā ātruma ierobežojums 30 km/h” pie īpašuma Daigones ielā 2, Tukumā, Tukuma novadā.

## 7. §

### Par X iesniegumu

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Andris Kalnozols, Vladislavs Krūmiņš, Mārtiņš Limanskis, Agita Puķīte, Jānis Lindbergs, Juris Vitauskis, Janeks Bahs.

Rolands Melderis informē, ka saņemts X iesniegums, kurā tiek vērsta uzmanība vairākiem jautājumiem – nav saprotams, vai pa Veļķu mikrorajona jaunajiem trotuāriem ir ielānots ļaut braukt ar velosipēdu, jo nav nekādu apzīmējumu vai ceļa zīmju; Tehnikas un Zemītes ielu, Tukumā, krustojumā nepieciešams uzstādīt papildzīmi “Informācija par velosipēdu ceļu”, iesniedzējs paskaidro, ka autovadītāji nepamana velobraucējus; Melnezera ielā, Tukumā, ir plats trotuārs, bet nedrīkst pārvietoties ar velosipēdu, jo nav ceļa zīmes.

Andris Kalnozols uzskata, ka iesniegums uzskatāms par informatīvu un pieņemams zināšanai.

Vladislavs Krūmiņš piebilst, ka Melnezera ielā ir viena norāde par velosipēdu ceļu, bet uzskata, ka arī tā būtu noņemama, jo šajā ielas posmā bieži pastaigājas bērnu grupas, staigā iedzīvotāji ar suņiem un nūjošanas sporta veida cienītāji, tādēļ velobraucējiem nevajadzētu ļaut pārvietoties pa trotuāru.

Rolands Melderis iebilst, ka pa Melnezera ielu pārvietojas salīdzinoši daudz velobraucēju, kuri ir spiesti braukt pa trotuāru, jo braucot pa ceļa braucamo daļu, automašīnu vadītāji regulāri signalizē un ir neapmierināti.

Andris Kalnozols atzīmē, ka iesniegumā norādīta nepieciešamība Tehnikas un Zemītes ielu krustojumā uzstādīt ceļa zīmi, kas informē autovadītājus par velociņu.

Vladislavs Krūmiņš piebilst, ka minētajā krustojumā ir ceļa horizontālie apzīmējumi, kas norāda uz velosipēdu ceļa esamību, bet vēl ir iespēja pirms krustojuma uzstādīt informatīvu ceļa zīmi, kas brīdina par priekšā esošu velociņu.

Rolands Melderis vērš uzmanību jautājumam par velobraucējiem Veļķu mikrorajonā.

Vladislavs Krūmiņš uzskata, ka tur problēmām nevajadzētu būt, jo visā Veļķu mikrorajonā noteikta dzīvojamā zonā, līdz ar to velobraucējiem ir priekšroka, jautājums varētu skart Tirus ielas gājēju celiņu.

Mārtiņš Limanskis interesējas, vai saskaņā ar projektu Tirus ielā izbūvētais celiņš ir arī velociņš.

Vladislavs Krūmiņš atzīst, ka saskaņā ar projektu tas ir gājēju celiņš.

Agita Puķīte citē ierakstu sociālajos tīklos, kur tiek minēts, ka Tirus ielā izbūvēts gājēju un velosipēdu ceļš.

Rolands Melderis piezīmē, ka šajā gadījumā gājēju un velosipēdistu joslas netiek nodalītas, jo celiņš nav pietiekama platuma, tāpēc tas ir kopējs gājēju un velosipēdistu ceļš, piebilst, ka velobraucēji drīkst pārvietoties arī pa gājēju celiņu ar nosacījumu, ka gājēji netiek traucēti.

Rolands Melderis uzskata, ka iesniegumā minētos faktus jāpieņem zināšanai, aicina Komisijas locekļus balsot par papildzīmes “Informācija par velosipēdu ceļu” uzstādīšanu uz Tehnikas ielas pirms krustojuma ar Zemītes ielu, Tukumā.

Atklāti balsojot, ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, atturas – nav,

Komisija nolemj:

1. uz Tehnikas ielas pirms krustojuma ar Zemītes ielu, Tukumā, Tukuma novadā, esošo priekšrocības ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu” papildināt ar papildzīmi Nr. 854 “Informācija par velosipēdu ceļu”;

2. uzdot Tukuma novada Komunālās nodaļas Tukuma pilsētas ceļazīmju tehniķim Vladislavam Krūmiņam līdz 2026. gada 29. maijam Tehnikas ielā, Tukumā, pie esošās priekšrocības ceļa zīmes Nr. 206 “Dodiet ceļu” uzstādīt papildzīmi Nr. 854 “Informācija par velosipēdu ceļu” (skatīt pielikumu);

3. noraidīt priekšlikumu par ceļa zīmju Nr. 421 “Gājēju un velosipēdu ceļš” un Nr. 422 “Gājēju un velosipēdu ceļa beigas” uzstādīšanu Melnezera ielā, Tukumā un Veļķu mikrorajonā, Tukumā.

#### 8. §

#### **Par ceļa zīmju pārvietošanu Lejas ielā, Tukumā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Vladislavs Krūmiņš.

Rolands Melderis informē, ka saņemts X iesniegums ar lūgumu pārvietot ārpus Lejas ielas 24, Tukumā, Tukuma novadā, zemes īpašuma robežām ceļa zīmi “Dodiet ceļu” un Lejas ielas nosaukuma plāksni.

Vladislavs Krūmiņš atzīst, ka nesaskata nekādas problēmas minētā lūguma izpildīšanai.

Rolands Melderis rosina Komisijas locekļus balsot par ceļa zīmes “Dodiet ceļu” un Lejas ielas nosaukuma plāksnes pārvietošanu uz pašvaldībai piederošas zemes.

Atklāti balsojot, ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, atturas – nav,

Komisija nolemj:

- apmierināt Iesniegumu un uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes “Pašvaldības administrācija” Komunālajai nodaļai par pašvaldības budžeta līdzekļiem desmit darba dienu laikā no šā lēmuma saņemšanas dienas pārvietot ceļa zīmi Nr. 206 “Dodiet ceļu” un Lejas ielas nosaukuma plāksni pašvaldības zemes vienībā ar kadastra apzīmējumu 90010030436, atbilstoši lēmumam pievienotajai shēmai.

#### 9. §

#### **Par satiksmes drošības uzlabošanu Smilšu ielā, Tukumā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Vladislavs Krūmiņš, Egīls Dude, Juris Vitauskis, Mārtiņš Limanskis, Andris Kalnozols.

Rolands Melderis informē, ka saņemts X iesniegums par satiksmes drošības uzlabošanu Smilšu ielā, Tukumā, vērš uzmanību uz kritisko satiksmes drošības situāciju Smilšu ielas posmā

no Smilšu iela 31 virzienā uz ciematu “Madaras”, Smilšu ielā ir noteikts maksimālais braukšanas ātrums 30 km/h, tomēr realitātē šis ierobežojums netiek ievērots.

Vladislavs Krūmiņš atzīst, ka minētajā ielas posmā gājēju celiņš nav izbūvēts un transportlīdzekļu vadītāji bieži neievēro noteikto braukšanas ātruma ierobežojumu, tomēr gājēju tur nav pārāk daudz.

Komisijas locekļi un Mārtiņš Limanskis iebilst, ka gājēju kustība Smilšu ielā virzienā uz Jumpravas ezeru ir diezgan intensīva, īpaši brīvdienās.

Juris Vitauskis piebilst, ka Smilšu ielas krustojumu virzienā uz Jumpravas ezeru gājējam šķērsot ir ļoti problemātiski – gājēju pārejas nav, satiksmes intensitāte liela.

Andris Kalnozols informē, ka par drošību šajā krustojumā tiek domāts – nākotnē plānota rotācijas apļa izbūve.

Komisijas locekļi aktīvi diskutē par minēto situāciju un tās iespējamo risinājumu.

Vladislavs Krūmiņš atzīst, ka ātruma slāpētāju izbūve šajā Smilšu ielas posmā saskaņā ar normatīviem aktiem nav iespējama.

Egīls Dude ierosina aicināt policijas darbiniekus Smilšu ielā biežāk veikt braukšanas ātruma kontroles.

Rolands Melderis atzīst, ka šobrīd iesniegums ir noraidāms, aicina Komisijas locekļus balsot par šādu lēmumu.

Atklāti balsojot, ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude), pret – nav, atturas – nav,

Komisija nolemj:

- noraidīt Iesniedzējas Iesniegumu par satiksmes organizāciju – gājēju pārejas un “gulošā policista” izbūvi uz Smilšu ielas posmā no Smilšu ielas 31 virzienā uz ciematiem “Jumpravas” un “Madaras”, Tukumā, Tukuma novadā, sakarā ar plānotajiem rotācijas apļa projektēšanas darbiem.

## 10. §

### **Par satiksmes organizācijas uzlabojumiem Tukuma pilsētā**

ZIŅO: Rolands Melderis.

IZSAKĀS: Jānis Lindbergs, Vladislavs Krūmiņš, Andris Kalnozols, Janeks Bahs.

Rolands Melderis informē, ka saņemti vairāki Jāņa Lindberga ierosinājumi satiksmes organizācijas uzlabojumiem Tukuma pilsētā.

Jānis Lindbergs atzīst, ka kopā ar Komunālās nodaļas speciālistu apsektas konkrētas vietas pilsētā, kur ieteicams veikt satiksmes organizācijas uzlabojumus.

Vladislavs Krūmiņš piebilst, ka vairākās vietās satiksmes organizācijas uzlabojuma darbi jau paveikti vai ir procesā.

Jānis Lindbergs atzīmē, ka J. Raiņa ielā tirgus teritorijas pusē šobrīd īsti nav skaidra transportlīdzekļu novietošanas kārtība, kā arī jālemj par J. Raiņa un Tidaholmas ielu krustojumā esošās aizlieguma ceļa zīmes Nr. 326 noņemšanu vai aizstāšanu ar citu ceļa zīmi.

Rolands Melderis atzīst, ka Sabiedrībai ar ierobežotu atbildību “Komunālserviss TILDe” šī situācija būs jārisina – jāvērtē izvietotās ceļa zīmes un jāiezīmē stāvvietas ar horizontālajiem ceļa apzīmējumiem, tādēļ uz nākamo Komisijas sēdi tiks iesniegts iesniegums ar priekšlikumiem.

Jānis Lindbergs turpina informēt, ka tika apsekoti arī Tukuma slimnīcas teritorijā esošie stāvlaukumi, uzskata, ka slimnīcas vadībai būtu jāiesniedz savs redzējums par kārtību, kā tiek novietoti transportlīdzekļi stāvlaukumos.

Rolands Melderis piekrīt, ka šodien šis jautājums netiks skatīts un aicina Komisijas locekļus balsot par katru ierosinājumu atsevišķi:

- par lēmumu Uguns un Elizabetes ielu krustojumā, Tukumā, Tukuma novadā, noņemt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un uzkrāsot ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 943 balso ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude);

- par lēmumu Spartaka un Celtnieku ielu krustojumā, Tukumā, Tukuma novadā, noņemt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un uzkrāsot ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 922 balso ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude);

- par lēmumu Jelgavas un Parādes ielu krustojumā, Tukumā, Tukuma novadā, noņemt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un uzkrāsot ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 922 balso ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude);

- par lēmumu Parādes un Aviācijas ielu krustojumā, Tukumā, Tukuma novadā, noņemt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un uzkrāsot ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 922 balso ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude);

- par lēmumu uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Komunālajai nodaļai organizēt tikšanos ne vēlāk kā līdz 2026. gada 27. aprīlim ar Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Komunālserviss TILDe" valdes locekli Rolandu Melderi par J. Raiņa un Tidaholmas ielu krustojumā esošās aizlieguma ceļa zīmes Nr. 326 noņemšanu vai aizstāšanu ar citu ceļa zīmi balso ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude);

- par lēmumu uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Komunālajai nodaļai organizēt tikšanos ne vēlāk kā līdz 2026. gada 27. aprīlim ar Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Tukuma slimnīca" valdes locekli Domnikiju Putniņu par ceļa zīmju izvietojumu un transportlīdzekļu stāvēšanas zonu noteikšanu Tukuma slimnīcas teritorijā Raudas ielā 8, Tukumā, Tukuma novadā balso ar 8 (astoņām) balsīm par (Rolands Melderis, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Juris Vitauskis, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Janeks Bahs, Egīls Dude),

pret – nav, atturas – nav, Komisija nolemj:

1. uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Komunālajai nodaļai pie atbilstošiem laika apstākļiem, bet ne vēlāk kā līdz 2026. gada 1. maijam:

1.1. Uguns un Elizabetes ielu krustojumā, Tukumā, Tukuma novadā, noņemt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un uzkrāsot ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 943;

1.2. Spartaka un Celtnieku ielu krustojumā, Tukumā, Tukuma novadā, noņemt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un uzkrāsot ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 922;

1.3. Jelgavas un Parādes ielu krustojumā, Tukumā, Tukuma novadā, noņemt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un uzkrāsot ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 922;

1.4. Parādes un Aviācijas ielu krustojumā, Tukumā, Tukuma novadā, noņemt ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 920 un uzkrāsot ceļa horizontālo apzīmējumu Nr. 922;

2. uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes "Pašvaldības administrācija" Komunālajai nodaļai organizēt tikšanos ne vēlāk kā līdz 2026. gada 27. aprīlim ar Sabiedrības ar ierobežotu atbildību "Komunālserviss TILDe" valdes locekli Rolandu Melderi par J. Raiņa un Tidaholmas ielu krustojumā esošās aizlieguma ceļa zīmes Nr. 326 noņemšanu vai aizstāšanu ar citu ceļa zīmi;

3. uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes “Pašvaldības administrācija” Komunālajai nodaļai organizēt tikšanos ne vēlā kā līdz 2026. gada 27. aprīlim ar Sabiedrības ar ierobežotu atbildību “Tukuma slimnīca” valdes locekli Domnikiju Putniņu par ceļa zīmju izvietojumu un transportlīdzekļu stāvēšanas zonu noteikšanu Tukuma slimnīcas teritorijā Raudas ielā 8, Tukumā, Tukuma novadā;

4. lēmuma 2. un 3. punktā minētos jautājumus turpināt izskatīt Satiksmes organizācijas un kustības drošības komisijas 2026. gada 5. maija sēdē.

Leonarda Koršunova atgriežas sēdē plkst. 12.30.

Imants Valers aicina Komisijas locekļus iekļaut darba kārtībā vēl vienu jautājumu – par gājēju pāreju Kurzemes ielā 2, Tukumā.

## 11. §

### **Par gājēju pāreju Kurzemes ielā 2, Tukumā, Tukuma novadā**

ZIŅO: Imants Valers.

IZSAKĀS: Rolands Melderis, Andris Kalnozols, Janeks Bahs.

Imants Valers atzīmē, ka Komisija jau skatījusi Valsts policijas Zemgales reģiona pārvaldes Rietumzemgales iecirkņa iesniegumu par gājēju pārejas likvidēšanu Kurzemes ielā pie ēkas Nr. 2, Tukumā, un ar 2026. gada 10. februāra lēmumu tika nolemts iesnieguma izskatīšanu atstāt bez izskatīšanas un virzīt Tukuma novada domei lēmuma pieņemšanai. Imants Valers piebilst, ka tomēr vēlētos saņemt Komisijas vērtējumu un iespējamus risinājumus situācijas risināšanai.

Rolands Melderis atzīst, ka par šo jautājumu runāts jau vairākkārt un secināts, ka būtu nepieciešams palielināt redzes leņķi pie gājēju pārejas – tas nozīmē vairāku liepu nozāgēšanu.

Komisijas locekļi aktīvi diskutē par iepriekš pieņemtajiem lēmumiem, to atcelšanu, par būvprojekta saskaņošanu.

Edgars Ņefs ierosina Pašvaldības policijai pasekot līdz, kā gājēji šķērso gājēju pāreju, jo daudzi no viņiem nerēķinās ar to, ka transportlīdzeklis ir jau pavisam tuvu un, iespējams, vairs nevar paspēt nobremzēt.

Jānis Lindbergs atzīst, ka iedzīvotāji ir ļoti neapmierināti, kad tiek sodīti vai saņem aizrādījumus par jebkāda veida pārkāpumiem, ierosina gājējus “apstādināt”, uzstādot pie gājēju pārejas režģi-labirintu, līdzīgu, kāds ir pie dzelzceļa pārbrauktuvēm, tas neļautu ne gājējiem, ne riteņbraucējiem pēkšņi nokļūt uz ielas braucamās daļas.

Egīls Dude piebilst, ka šajā gadījumā jāparedz arī nožogojuma uzstādīšana uz abām pusēm no režģa, lai nebūtu iespēja to apiet.

Imants Valers vēlreiz atzīmē, ka vēlas saņemt Komisijas viedokli – vai Komisija piekrīt Valsts policijas iesniegumā piedāvātajam ierosinājumam likvidēt minēto gājēju pāreju vai tomēr lemj par kādu citu konkrētu risinājumu.

Mārtiņš Limanskis ierosina lemt par paaugstinātas gājēju pārejas izbūvi.

Vladislavs Krūmiņš iebilst, ka pilsētas maģistrālajā ielā saskaņā ar standarta noteikumiem nedrīkst izbūvēt ātruma slāpētājus.

Komisijas locekļi aktīvi diskutē par iespējami labāko risinājumu minētajā situācijā.

Andris Kalnozols ierosina veikt pasākumu kopumu – nozāgēt vienu koku un uzstādīt režģi-labirintu, kā arī nožogojumu pie gājēju pārejas.

Vladislavs Krūmiņš iebilst, ka koki neierobežo redzamību, ka vispirms vajadzētu sākt ar nožogojuma uzstādīšanu.

Jānis Lindbergs atgādina, ka iepriekš ierosinājis Kurzemes ielas posmā no rotācijas apļa līdz krustojumam ar Raudas ielu noteikt zonu ar braukšanas ātrumu 30 km/h.

Vladislavs Krūmiņš kategoriski iebilst, skaidrojot, ka šajā gadījumā nāksies uzstādīt pie katras iebrauktuves minētajā posmā ceļa zīmes ar norādēm par zonas sākumu un zonas beigām.

Rolands Melderis rezumē, ka gājēju pāreja Kurzemes ielā 2 ir saglabājama, bet satiksmes drošības uzlabošanai jāveic labirinta un nožogojuma uzstādīšana pie gājēju pārejas, kā arī jāvērtē Koku vērtēšanas komisijā ar ierosinājumu ļaut nozāgēt vienu koku, aicina Komisijas locekļus balsot par šādu lēmumu.

Atklāti balsojot, ar 7 (septiņām) balsīm par (Rolands Melderis, Leonarda Koršunova, Jānis Lindbergs, Andris Kalnozols, Vladislavs Krūmiņš, Edgars Ņefs, Egīls Dude), pret – nav, 2 (divi) atturas (Juris Vitauskis, Janeks Bahs),

Komisija nolemj:

1. Atcelt Komisijas 2026. gada 10. februāra sēdes lēmuma “Par gājēju pāreju Kurzemes ielā 2, Tukumā, Tukuma novadā” (prot. Nr. 2, 3. §) 2. punktu.

2. Uzdot Tukuma novada domes Koku vērtēšanas komisijai izskatīt iespēju nozāgēt vienu koku pirms gājēju pārejas, virzienā no Spartaka ielas uz Raudas ielu, kā arī likvidēt nokaltušo koku minētajā koku rindā.

3. Uzdot Tukuma novada pašvaldības iestādes “Pašvaldības administrācija” Komunālajai nodaļai līdz 2026. gada 29. maijam uzstādīt labirintu un gājēju drošības barjeru pirms gājēju pārejas, braucot no Spartaka ielas uz Raudas ielu. Darbu izpildes izmaksas segt no 2026. gada budžetā plānotajiem līdzekļiem (tāme TND25).

*Personu datus Tukuma novada pašvaldība apstrādājusi, pamatojoties uz Eiropas parlamenta un padomes regulas (ES) 2016/679 par fizisku personu aizsardzību attiecībā uz personas datu apstrādi un šādu datu brīvu apriti, ar ko atceļ Direktīvu 95/46EK, 6. panta pirmās daļas (c) punktu – apstrāde ir vajadzīga, lai izpildītu uz pārzini attiecināmu juridisku pienākumu.*

Sēdi slēdz plkst. 12.50.

Komisijas priekšsēdētājs

(personiskais paraksts)

R. Melderis

Protokoliste

(personiskais paraksts)

I. Litke