



Satiksmes ministrija

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1743, tālr. 67028210, fakss 67217180, e-pasts satiksmes.ministrija@sam.gov.lv, www.sam.gov.lv

Rīgā 25.04.2017 Nr. 03-05/1316

uz 24.03.2017. Nr. 20/T-779-jur

Tukuma novada domei
Talsu iela 4, Tukums
Tukuma novads, LV-3101

Informācijai:
Valsts kancelejai
Finanšu ministrijai
Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai

Par valsts autoceļu ar grants segumu uzturēšanu

Satiksmes ministrija sadarbībā ar valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts ceļi" (turpmāk tekstā - LVC) un valsts akciju sabiedrības "Latvijas autoceļu uzturētājs" (turpmāk tekstā - LAU) speciālistiem ir izskatījusi Ministru prezidentam adresēto pašvaldības iesniegumu par valsts autoceļu ar grants segumu uzturēšanu un sniedz ar Finanšu ministriju un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministriju saskaņotu atbildi.

Valsts autoceļu regulāru apsekošanu un to tehniskā stāvokļa novērtēšanu veic LVC speciālisti un atbilstoši apkopotajai informācijai par sliktiem un ļoti sliktiem uzskatāmi 44% autoceļu ar asfalta segumu un 43% ar grants segumu. Kopējais autoceļu ar grants segumu garums valstī ir 11 075km, tai skaitā 856km reģionālie autoceļi un 10 219km vietējie autoceļi.

Saskaņā ar Ministru kabineta 2010. gada 9. marta noteikumiem Nr.224 "Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli" (turpmāk tekstā - Noteikumi Nr.224) autoceļu uzturēšanā jāievēro noteiktajai uzturēšanas klasei atbilstošās prasības un darbu izpildes termiņi. Šo nosacījumu izpilde 2016./2017.gada ziemas sezonā bija apgrūtināta, ņemot vērā mainīgos laika apstākļus un biežos atkušņus, kas izraisīja defektu veidošanos autoceļos ar grants segumu un padarīja neiespējamu kvalitatīvu to novēršanu.

Noteikumu Nr.224 6.pielikuma "Prasības valsts un pašvaldību autoceļu segumu uzturēšanai" 12. un 13.punkts nosaka defektus, pie kādiem autoceļš ir jāplanē vai jāprofilē un termiņus šo darbu izpildei. Pavasarī C uzturēšanas klases autoceļi ir jānoplanē vai jāprofilē līdz 10. maijam. Savukārt 6.pielikuma 14.punkts nosaka, ka bedres un iesēdumi, kas dziļāki par 100 mm, C uzturēšanas klases autoceļos ir jānovērš 2 nedēļu laikā no konstatēšanas brīža. Lai izpildītu šo prasību, LAU šā gada janvāra - marta mēnešos LVC Tukuma nodaļas pārvaldīšanā esošajos autoceļos ir iestrādājis 204,2 m³ grants un šķembu, līdzinājis ar greideri autoceļus 2223,8 km garumā.

Pirms attiecīgās vasaras sezonas Satiksmes ministrija izdod rīkojumu ar valsts autoceļu un to posmu sarakstiem ar noteiktām uzturēšanas klasēm.

SANĒMIS
Tukuma novada Dome

27-04-2017

Nr. 2713

Lielākajai daļai LVC Tukuma nodaļas pārvaldījumā esošajiem autoceļiem ar grants segumu (kopgarumā 426,068 km) ir noteikta uzturēšanas klase, kas nav augstāka par C klasi. Daļa šo autoceļu, saskaņā ar Noteikumu Nr.224 2.2.sadaļu, ir noteikti kā avārijas stāvoklī esoši (kopgarumā 285,8 km).

Saskaņā ar Noteikumos Nr.224 definētajām prasībām, **autoceļiem ar grants segumu, kuriem ir noteikta D uzturēšanas klase, vairākas darbu izpildes prasības netiek normētas** (Piemēram, nav noteikts, ka: “Grants segumam jābūt līdzenam, bez bedrēm, šķērsviļņiem, risām, vaļņiem, vaļējiem akmeņiem, kas lielāki par 70 mm, un vaļējām velēnām. Šķērsslīpumam jābūt 3–5 % (virāžās – līdz 6 %). Ūdens novadīšana no nomalēm un seguma nedrīkst tikt traucēta. Atklātie trūkumi jānovērš”; “Grants segumus profilē vai planē pavasarī, kad zemes klātne apžuvusi pēc atkušņa, bet ne vēlāk kā”; “Grants segumus planē rudenī pirms sala iestāšanās”).

Noteikumos Nr.224 minētās prasības “Grants seguma virsmai jābūt līdzenai, tā nedrīkst radīt autobraucējam diskomfortu”, “Ja laikposmā no pavasara atkušņa līdz sala iestāšanās brīdim grants segumā 30 % no apskatāmā laukuma veidojas šķērsviļņi, risas vai bedres, kas dziļākas par 60 mm, grants segums jānoplanē” un “Grants segumā nav pieļaujami iesēdumi un bedres, kas dziļākas par 100 mm. Atklātie trūkumi jānovērš” - **neattiecas uz avārijas stāvoklī esošiem autoceļiem ar grants segumu.**

Attiecībā par satiksmes drošību, vēršam uzmanību, ka vienlaikus ar Ceļu satiksmes likuma 6.panta 1.daļā noteikto ceļu pārvaldītāja pienākumu – *nodrošināt, lai ceļš pastāvīgi tiktu uzturēts satiksmei drošā stāvoklī atbilstoši normatīvajiem aktiem un standartiem ceļu satiksmes drošības jomā*, spēkā ir arī Ceļu satiksmes noteikumu 99. punkts - *transportlīdzekļa vadītājam jābrauc ar ātrumu, kas nepārsniedz noteiktos ierobežojumus, ņemot vērā ceļu satiksmes intensitāti, transportlīdzekļa un kravas īpatnības un stāvokli, kā arī ceļa un meteoroloģiskos apstākļus (īpaši redzamību braukšanas virzienā).*

Lai uzlabotu autoceļu kvalitāti, 2017. gada 23. marta Valsts sekretāru sanāksmē ir izsludināts likumprojekts “Grozījumi likumā “Par autoceļiem””, kas paredz pakāpenisku finansējuma pieaugumu autoceļiem par ko valdība lems likumprojektu “Par vidējā termiņa budžeta ietvaru 2018., 2019. un 2020. gadam” un “Par valsts budžetu 2018. gadam” sagatavošanas procesā. Papildus izmaiņām likumā “Par autoceļiem” sadarbībā ar Finanšu ministriju tiek meklēti arī citi risinājumi līdzekļu piesaistei autoceļu uzturēšanai, pārbūvei un atjaunošanai. Pašreiz valsts vietējo autoceļu atjaunošanai 2017. gada programmā ir paredzēti darbi par 9,5 miljoniem EUR.

Valsts sekretārs

K.Ozoliņš

Kastanovskis 67036409
Janis.Kastanovskis@lvceli.lv
Vigulis 67113361
Vilnis.Vigulis@lau.lv
Jaunsproģe 67028334
Zanda.Jaunsproģe@sam.gov.lv